



Ruta Estatal 24 (SR 24)
Mejoras de Loop 202 a Ironwood Drive
Diseño Final
Reunión Pública Virtual
21 de octubre de 2025

4



Buenas noches. Gracias por acompañarnos en esta reunión pública sobre el diseño final del proyecto de mejoras de la ruta estatal 24 (SR 24), desde Loop 202 hasta Ironwood Drive.

Mi nombre es Cynthia Wolfe y represento al área de Relaciones Comunitarias de ADOT.

¡Bienvenidos!

- Todos los participantes han sido silenciados para evitar ruido de fondo.
- Esta reunión está siendo grabada.
- Después de la presentación, se abrirá un espacio para preguntas y comentarios.
- ¿Tiene dificultades técnicas?
- Asistencia de Zoom:
<https://bit.ly/ADOTZoomHelp>



Escanee el código QR para acceder a la asistencia de Zoom

Antes de comenzar, algunos avisos importantes.

Los participantes que nos acompañan están silenciados en este momento. En unos minutos explicaré el formato de la reunión y cómo pueden participar, pero primero, si está teniendo problemas técnicos, puede colgar o salir de la sesión y volver a conectarse.

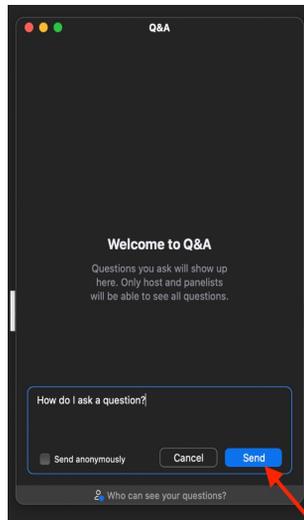
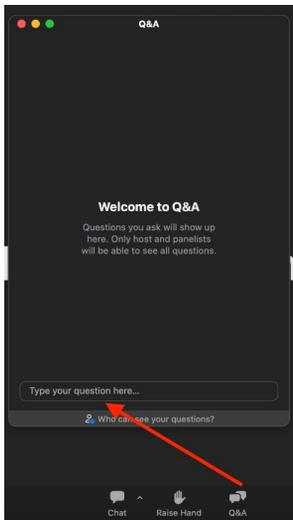
Tenga en cuenta que esta reunión está siendo grabada. La grabación se publicará en el sitio web del proyecto.

Si desea activar los subtítulos, haga clic en “Closed Caption” en la parte inferior de su pantalla. Luego seleccione “Live Transcript” y elija “Show Subtitle”.

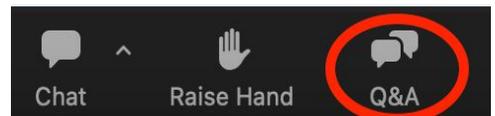
El formato de esta noche incluye una breve presentación seguida por una sesión abierta de preguntas y respuestas. Después de la presentación, explicaremos cómo puede hacer una pregunta o comentario por teléfono o en línea.

Recuerde que después de esta reunión puede seguir enviando preguntas o comentarios hasta el 7 de noviembre. Al final le diremos cómo hacerlo.

Cómo Hacer Una Pregunta



Ingrese sus preguntas o comentarios en la función Preguntas y respuestas (Q&A) en cualquier momento. Responderemos las preguntas escritas y verbales después de la presentación.



Como se mencionó, tendremos una sesión de preguntas y respuestas al final de la presentación. Sin embargo, puede escribir sus preguntas o comentarios en la función de “Preguntas y Respuestas” en cualquier momento durante la presentación.

ADOT'S NONDISCRIMINATION NOTICE TO THE PUBLIC

The Arizona Department of Transportation (ADOT) hereby gives public notice that it is the Agency's policy to assure full compliance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964, Title II of the Americans with Disabilities Act of 1990 (ADA), and other related authorities in all of its programs and activities.

ADOT's Title VI and ADA Programs require that no person shall, on the grounds of race, color, national origin, or disability, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any program or activity.

Any person, who believes his/her Title VI or ADA rights have been violated, may file a complaint. Any such complaint must be in writing and filed with the ADOT External Civil Rights within one hundred eighty (180) days following the date of the alleged discriminatory occurrence. For additional information about ADOT's External Civil Rights programs and the procedures to file a complaint contact ADOT External Civil Rights via the information listed below:

| | | |
|--|---|---|
| ADOT External Civil Rights 1801 W. Jefferson St., Phoenix, AZ 85007 PHONE: 602.712.8946 EMAIL: CivilRightsOffice@azdot.gov | Danielle Valentine Title VI Coordinator EMAIL: DValentine@azdot.gov | Krystal Smith ADA/504 Coordinator EMAIL: KSmith2@azdot.gov |
|--|---|---|

ADOT complies with Title VI of the Civil Rights Act of 1964, Title II of the Americans with Disabilities Act of 1990, and other related authorities in all of its programs and activities. Any person, who believes his/her Title VI or ADA rights have been violated, may file a complaint by contacting the ADOT Civil Rights Office at 602-712-8946 or by email at civilrightsoffice@azdot.gov within 180 days of the alleged violation.

AVISO PÚBLICO DE LA LEY DE NO-DISCRIMINACIÓN DE ADOT

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT) informa al público que la agencia tiene como regla asegurar el cumplimiento de el Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Los programas del Título VI y ADA de ADOT exigen que a ninguna persona se le excluya de participar, se le nieguen beneficios o de ninguna otra manera sea sujeta a discriminación en ningún programa o actividad de ADOT por motivo de raza, color, país de origen, o discapacidad.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Esta queja debe presentarse por escrito a la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de ciento ochenta (180) días a partir de la fecha en que se alega que ocurrió la discriminación. Para recibir más información sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT con la información que aparece abajo:

| | | |
|---|---|--|
| ADOT External Civil Rights 1801 W. Jefferson St., Phoenix, AZ 85007 PHONE: 602.712.8946 EMAIL: CivilRightsOffice@azdot.gov | Danielle Valentine Title VI Coordinator EMAIL: DValentine@azdot.gov | Krystal Smith ADA/504 Coordinator EMAIL: KSmith2@azdot.gov |
|---|---|--|

ADOT tiene como regla asegurar el cumplimiento total del Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT a 602.712.8946 o civilrightsoffice@azdot.gov.

AYUDA Y SERVICIOS AUXILIARES

En cumplimiento con el Título II de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina a las personas calificadas con discapacidades por motivo de discapacidad en ninguno de sus programas, servicios o actividades.

ADOT proporcionará adaptaciones razonables para garantizar que las personas con discapacidades tengan igual oportunidad de disfrutar de los programas, servicios y actividades de ADOT.

Si necesita una adaptación, notifíquelo a un miembro del personal de ADOT.

Para obtener más información o si tiene preguntas sobre el Programa ADA Externo de ADOT, comuníquese con los Programas de Derechos Civiles Externos al 602.712.8946.

ADOT realizará los ajustes razonables necesarios para garantizar que las personas con discapacidades tengan igualdad de oportunidades para disfrutar de los programas, servicios y actividades del departamento.

Si necesita una adaptación, comuníquese con Cynthia Wolfe al 480-364-6986 o por correo electrónico a CWolfe@azdot.gov.

Presentadores de esta Noche

- Tricia Brown, P.E., Gerente Senior de Proyecto, ADOT
- Gary Melita, P.E., Gerente Senior de Proyecto, Stanley Consultants
- Cynthia Wolfe, Gerente de Proyecto de Relaciones Comunitarias, ADOT
- Mark Cañas, Intérprete de español
- Otros miembros del equipo del proyecto estarán disponibles para la sesión de preguntas y respuestas

Esta noche nos acompañan como presentadores: Tricia Brown del Grupo de Gestión de Proyectos de ADOT; Gary Melita de Stanley Consultants; yo, Cynthia Wolfe, de Relaciones Comunitarias de ADOT; y nuestro intérprete de español, Mark Cañas.

Le cedo la palabra a Tricia Brown para iniciar la presentación.

Propósito de la Reunión de esta Noche

- Resumen de las mejoras del proyecto
- Oportunidad para hacer preguntas y compartir comentarios



Gracias, Cynthia, y gracias a todos por acompañarnos esta noche.

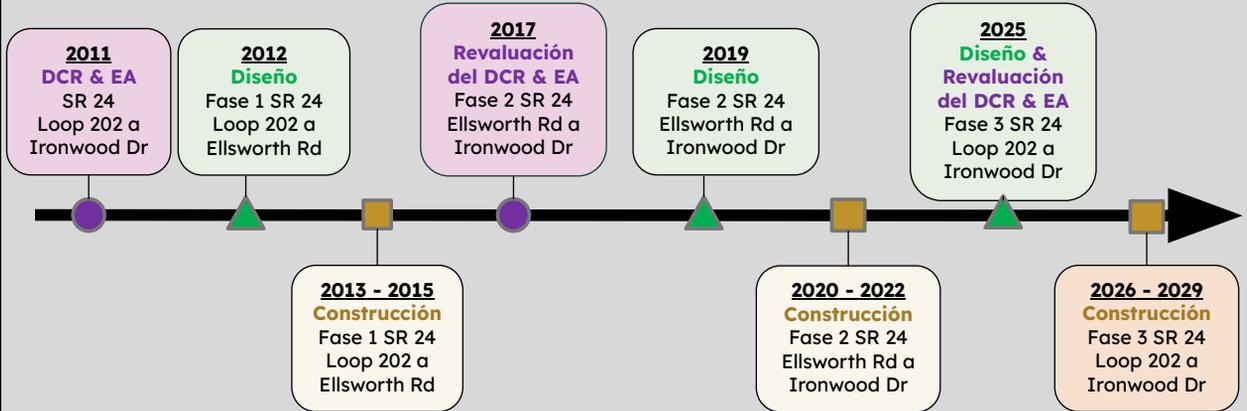
Esta reunión tiene dos propósitos principales: primero, ofrecer una descripción general del antecedente del proyecto y de las mejoras propuestas que están planificadas para SR 24 entre Loop 202 e Ironwood Drive; y segundo, brindarle la oportunidad de hacer preguntas y compartir sus comentarios sobre el diseño del proyecto.

Antecedentes del Proyecto

- SR 24 fue estudiada y planificada para su configuración final
- El desarrollo del proyecto se llevó a cabo en distintas fases a lo largo del tiempo, según la disponibilidad de fondos regionales
- El financiamiento se proporciona a través de las Propositiones 400 y 479

SR 24 fue estudiada y planificada para alcanzar su configuración final, y se está desarrollando por fases a lo largo del tiempo según la disponibilidad de fondos regionales. Estos fondos provienen del impuesto de medio centavo establecido por las Propositiones 400 y 479, que se recaudan en parte para realizar mejoras en el sistema de transporte regional.

DCR - Informe de Concepto de Diseño
EA - Evaluación Ambiental

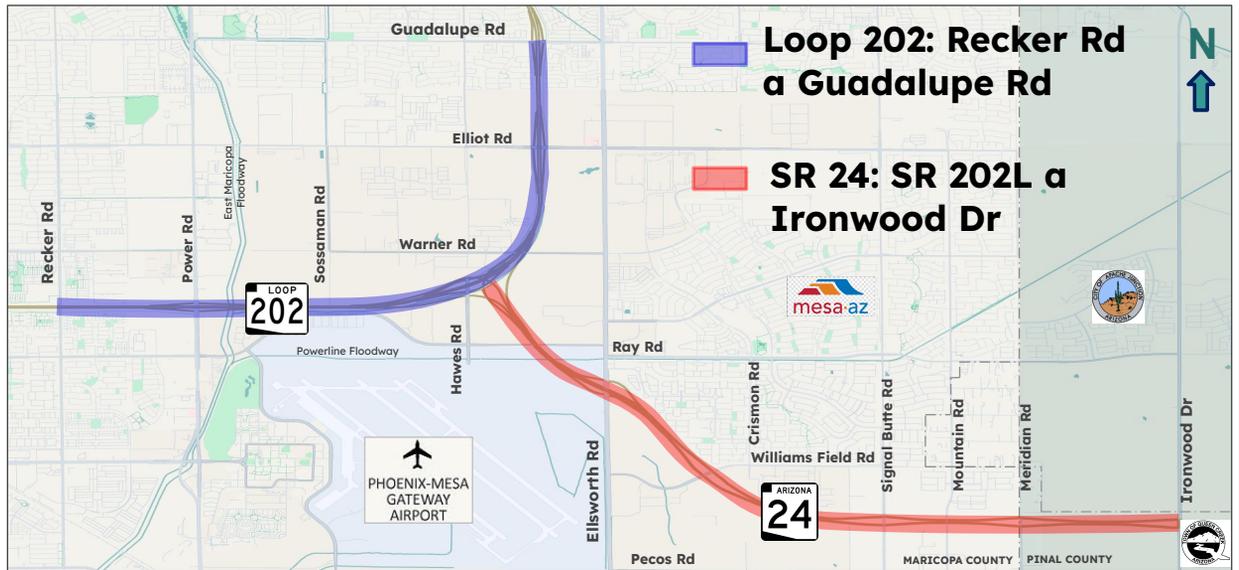


En 2011 se completó un Informe de Concepto de Diseño y Evaluación Ambiental para la conexión de SR 24 desde Loop 202 hasta Ironwood Drive. El diseño final de la Fase uno, desde Loop 202 hasta Ellsworth Road, se terminó en 2012; la construcción comenzó en 2013 y se completó en 2015.

La reevaluación del informe y la evaluación ambiental para la Fase dos se completó en 2017. El diseño final de esa fase, que abarcó una instalación provisional entre Ellsworth Road e Ironwood Drive, se finalizó en 2019 y su construcción terminó en 2022.

La Fase tres es la fase final de SR 24 desde Loop 202 hasta Ironwood Drive. El diseño de esta fase está programado para completarse en el verano de 2026. Con la aprobación de la Proposición 479, que extiende el impuesto de medio centavo del Condado de Maricopa, la construcción está programada para comenzar a fines de 2026 y tomará aproximadamente dos años y medio. Ahora le cedo la palabra a Gary Melita.

Límites del Proyecto



14

Gracias, Tricia.

El proyecto se ubica en el sureste del valle, cerca del Aeropuerto Phoenix–Mesa Gateway, dentro de los condados de Maricopa y Pinal, la ciudad de Mesa y los pueblos de Queen Creek y Gilbert.

1. La parte del proyecto correspondiente a Loop 202 abarca aproximadamente 6 millas, desde Recker Road en el oeste hasta Guadalupe Road en el este.
2. La sección de SR 24 tiene también aproximadamente 6 millas, comenzando en Loop 202 y terminando en Ironwood Drive en el extremo este.

A continuación, veremos una serie de secciones que presentan las mejoras propuestas para el proyecto.

Elementos Principales del Proyecto

- Ampliar SR 24 y Loop 202 para agregar carriles de uso general
- Construir nuevos puentes elevados y pasos a desnivel en la autopista SR 24
- Ampliar los puentes de Loop 202 sobre Power Rd y E Maricopa la infraestructura de drenaje, y el puente de SR 24 sobre Mountain Rd.



Los principales elementos del proyecto incluyen ampliar SR 24 en ambas direcciones y construir nuevos puentes elevados sobre las calles Williams Field, Signal Butte y Meridian para agregar carriles de uso general.

Loop 202 también se ampliará para aumentar la capacidad de ingreso y salida hacia SR 24.

Habrà tres ampliaciones de puentes: dos en Loop 202 (uno sobre Power Road y otro sobre el canal de aliviode East Maricopa) y uno en SR 24 (sobre Mountain Road).

Elementos Principales del Proyecto

- Construir nuevas rampas de conexión entre Loop 202, SR 24 y Ellsworth Rd
- Ampliar y convertir las rampas de salida de un carril a dos carriles
- Convertir Ironwood Dr en un Intercambio Parcial de Diamante Divergente (DDI)



16

Para reducir la congestión y aumentar la capacidad de SR 24, se construirán nuevas rampas y puentes que conecten Loop 202 con SR 24 y Ellsworth Road.

En total se construirán 11 puentes nuevos y se ampliarán tres existentes.

Todas las rampas de salida hacia las intersecciones en Loop 202 y SR 24 se ampliarán de un carril a dos.

Otro elemento importante será la reconstrucción del intercambio de Ironwood Drive para convertirlo en un Intercambio Diamante Divergente (DDI).

Elementos Adicionales del Proyecto

- Construir nuevas barreras contra el ruido y estructuras de contención
- Repavimentar la superficie de la autopista
- Colocar nueva señalización y demarcación vial
- Aumentar el límite de velocidad en SR 24 a 65 mph
- Instalar nueva iluminación en las rampas de SR 24



17



Las mejoras adicionales incluyen nuevas barreras de contención cerca de los puentes y barrera acústica a lo largo de SR 24.

Se retirará el asfalto del Loop 202 y el pavimento de concreto recibirá un tratamiento llamado pulido de diamante, similar al utilizado en otros tramos como la US 60.

Se colocarán nuevas señales y marcas viales, y el límite de velocidad en SR 24 se ajustará a 65 millas por hora.

ADOT recientemente completó un estudio de velocidad y actualizará el límite provisional de 45 a 55 millas por hora.

La iluminación afectada por la ampliación del Loop 202 se reubicará y se instalarán nuevas luces en las rampas de entrada y salida de SR 24.

Elementos Adicionales del Proyecto

- Instalar elementos del Sistema de Administración de Autopistas
- Modificar el sistema de drenaje de la autopista
- Restaurar el paisajismo y riego existentes resembrar las áreas dañadas

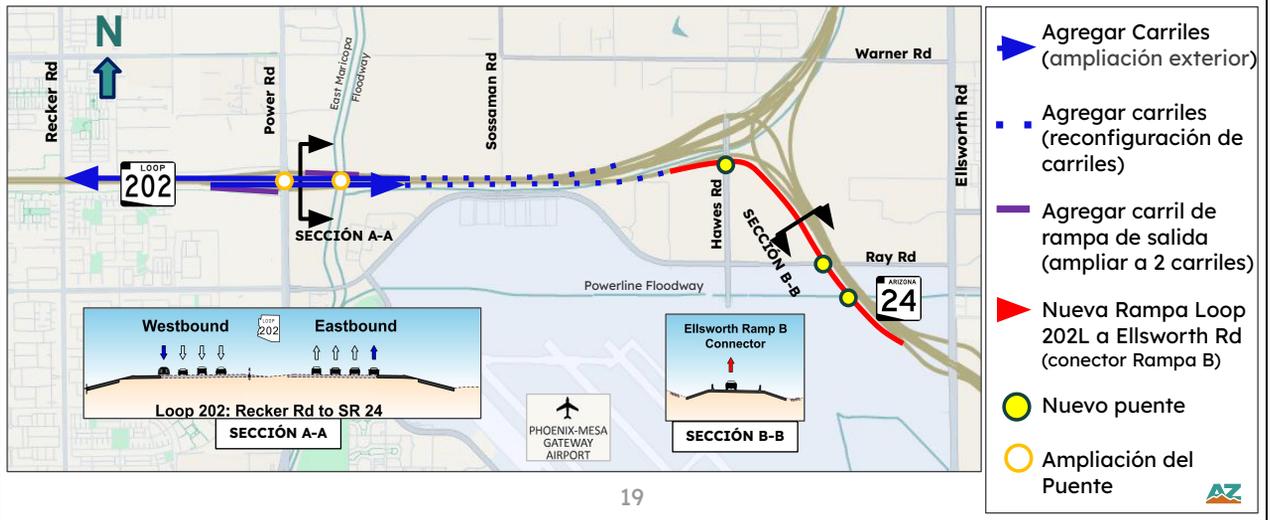


Otras mejoras incluirán la instalación de componentes del Sistema de Gestión de Autopistas, como detección de conductores en sentido contrario, control de acceso en rampas, señales electrónicas y cámaras de monitoreo en Loop 202 y en SR 24.

Los sistemas de drenaje existentes se modificarán para adaptarse a la ampliación y a las nuevas rampas.

Todas las áreas afectadas por las obras en Loop 202 serán enjardinadas y las zonas a lo largo de SR 24 serán resembradas.

Loop 202 y SR 24 - Mejoras de Recker Rd a Ellsworth Rd



A continuación, veremos más de cerca las mejoras propuestas en ubicaciones específicas.

Este tramo abarca desde Recker Road en el Loop 202 hasta SR 24 en dirección este y Ellsworth Road.

En este segmento se ampliará la autopista y se volverán a pintar las líneas para agregar un carril adicional en dirección oeste, desde SR 24 hasta Recker Road, y también desde la rampa de salida del Loop 202 en Power Road hasta la rampa de entrada hacia SR 24, como se muestra con las líneas azules continuas y discontinuas.

Las mejoras incluyen la ampliación de los puentes en ambas direcciones del Loop 202 sobre Power Road y sobre el canal de alivio de inundaciones de East Maricopa.

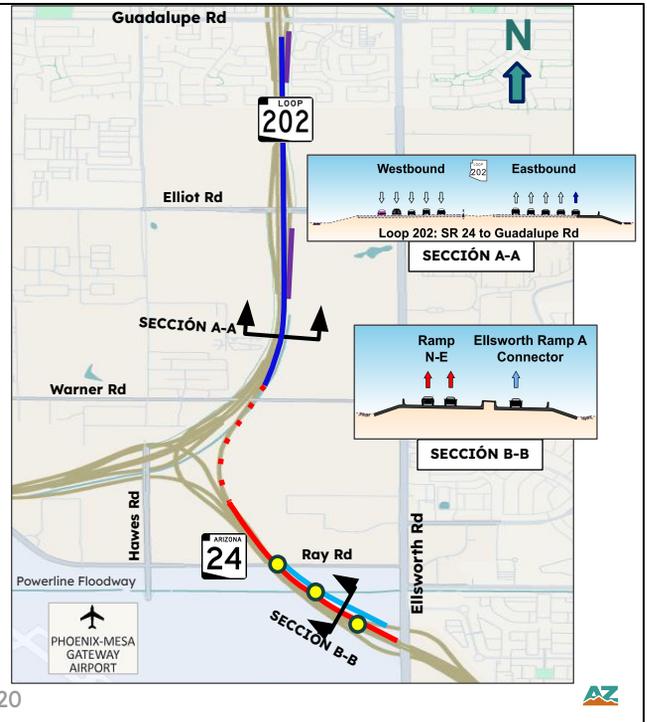
Continuando hacia el este, la rampa existente del Loop 202 hacia SR 24 se volverá a pintar para pasar de un carril a dos, y se construirá una nueva rampa conectora de un solo carril (mostrada en rojo) para el tráfico del Loop 202 que se dirige a Ellsworth Road.

Como se muestra, se construirán tres puentes nuevos como parte de la nueva rampa conectora "B" hacia Ellsworth Road: uno en Hawes Road, otro en Ray Road y otro en Powerline canal de alivio de inundaciones.

Además, como se indicó anteriormente, las rampas de salida en dirección este y oeste hacia Power Road se convertirán de un carril a dos.

Loop 202 y SR 24 Mejoras de Ellsworth Rd a Guadalupe Rd

-  Agregar carril (ampliación exterior)
-  Agregar carril de rampa de salida (ampliar a 2 carriles)
-  Nueva conexión del SR 24 en dirección oeste hacia Loop 202 en dirección este (Rampa N-E)
-  Agregar carril de rampa (reconfiguración de carriles)
-  Nueva rampa de entrada desde Ellsworth Rd hacia Loop 202 en dirección este (Conector Rampa A)
-  Nuevos puentes



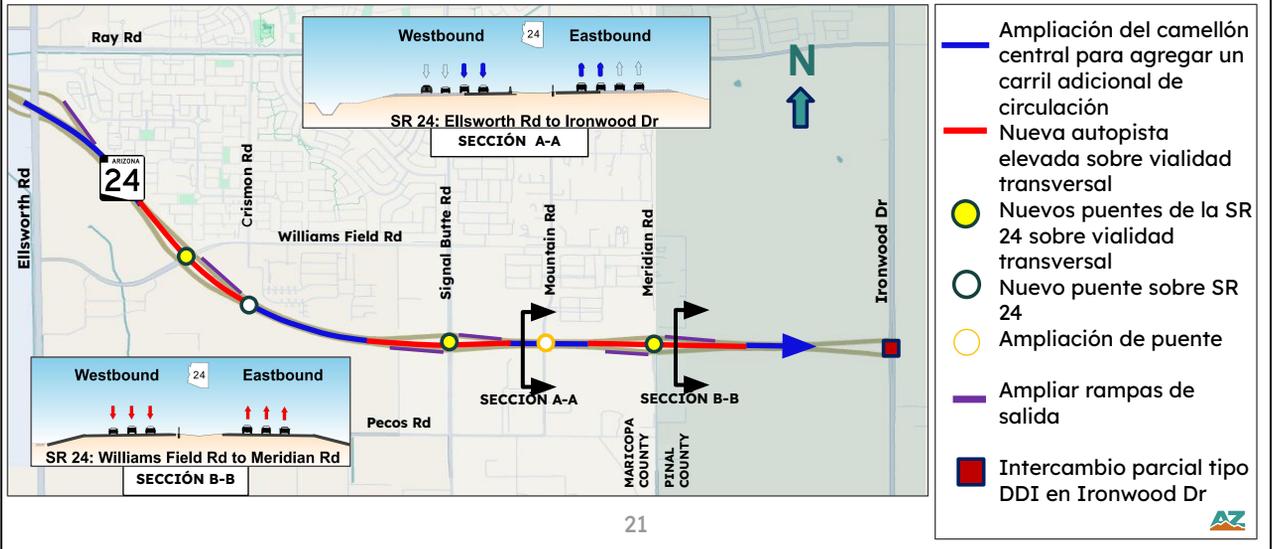
A continuación, el siguiente tramo se extiende hacia el oeste y luego hacia el norte, desde SR 24 y Ellsworth Road hasta Loop 202 y Guadalupe Road.

En este tramo se construirá una nueva rampa de intercambio de sistema de dos carriles, desde SR 24 en dirección oeste hacia Loop 202 en dirección este, mostrada en rojo. Además, se construirá una nueva rampa de un carril desde Ellsworth Road hacia Loop 202, mostrada en color azul claro.

La rampa de intercambio de sistema existente desde SR 24 hacia Loop 202, mostrada como línea roja discontinua, se volverá a pintar para pasar de un carril a dos, y ambos carriles ingresarán Loop 202. Sin embargo, el carril exterior deberá salir en Elliot Road, que se convertirá de una rampa de un carril a una de dos carriles. El carril interior permitirá el ingreso del tráfico a un nuevo carril de uso general del Loop 202, que se construirá a lo largo de aproximadamente dos millas hasta Guadalupe Road, donde se unirá a la sección existente de cuatro carriles del Loop 202.

La rampa de salida de Guadalupe Road también será reconstruida y convertida de un carril a dos.

SR 24 – Mejoras de Ellsworth Rd a Ironwood Dr



El último tramo muestra las mejoras en SR 24 desde Ellsworth Road hasta Ironwood Drive.

En esta sección, SR 24, entre las intersecciones, se ampliará en dos carriles hacia el camellón central, como se muestra con las líneas azules continuas, para crear una sección de cuatro carriles: tres carriles de circulación continua y un carril auxiliar entre rampas para facilitar la entrada y salida de la autopista.

Los tramos que cruzan las intersecciones, indicados con líneas rojas continuas, serán nuevos segmentos de autopista con tres carriles en cada dirección, sobre los cruces de Williams Field, Signal Butte y Meridian Road.

Se construirán nuevos puentes elevados en cada una de estas intersecciones, tal como se muestra.

Otras mejoras incluyen la ampliación del puente en Mountain Road en ambas direcciones hacia el camellón central, y la construcción de un nuevo puente de cuatro tramos sobre SR 24 en Crismon Road para conectar las calles locales de la Ciudad de Mesa de norte a sur.

Además, se reconstruirán las rampas de salida de las intersecciones para convertirlas de un carril a dos, se instalará un sistema de barrera con cable en el camellón y una barrera de concreto temporal para separar las direcciones opuestas del tráfico, y en el extremo este de SR 24, el intercambio de Ironwood Drive se reconstruirá como un Intercambio Diamante Divergente (DDI) para aumentar la capacidad y mejorar las operaciones de tránsito.

Puente de Crismon Rd sobre la SR 24

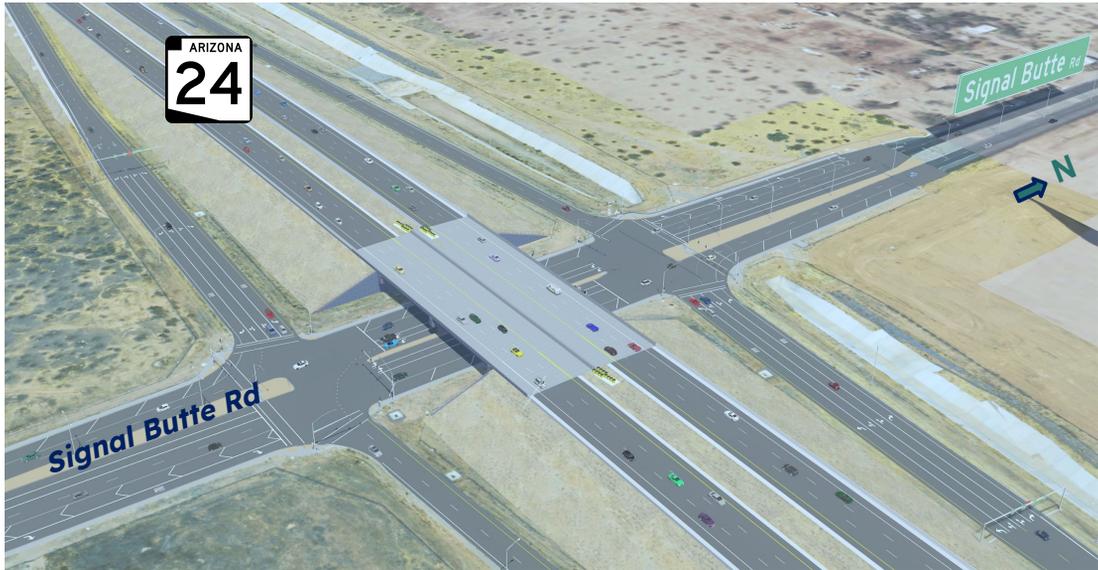


22

Esta sección muestra una imagen representativa del puente propuesto de cuatro tramos sobre Crismon Road, que cruzará SR 24 y el canal de drenaje del lado norte, con vista hacia el noroeste.

Estamos coordinando con la Ciudad de Mesa para realizar las conexiones de Crismon Road al norte y al sur de SR 24.

SR 24 sobre Signal Butte Rd

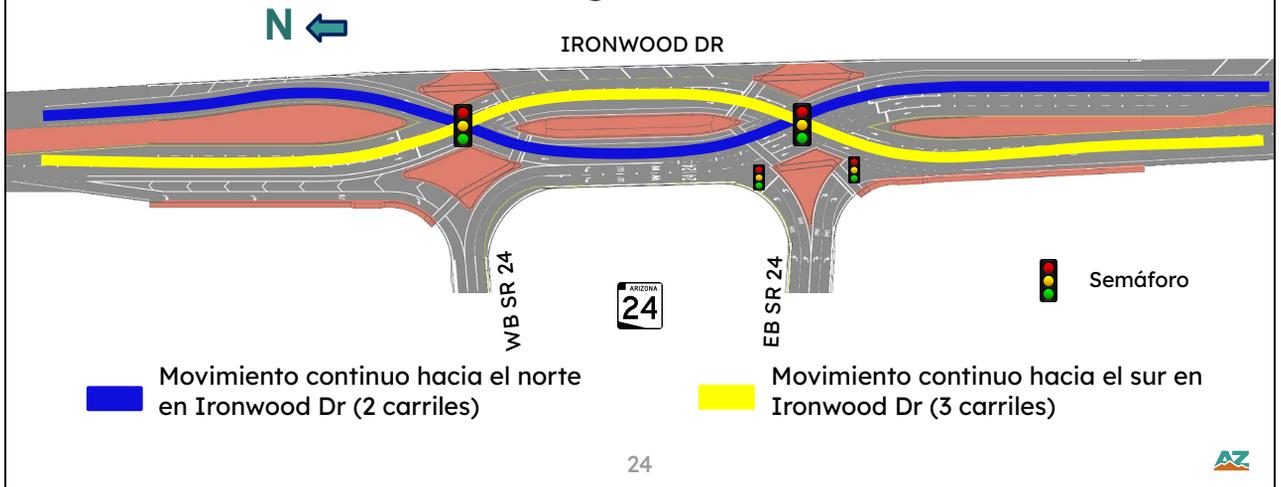


23

Esta sección muestra una imagen representativa del nuevo puente y tramo de autopista de SR 24 que cruzará sobre Signal Butte Road, con vista hacia el noroeste.

Los puentes elevados en Williams Field Road y Meridian Road tendrán un diseño similar al que se muestra aquí.

Movimientos Continuos SR 24 / Ironwood Dr – Intercambio Parcial de Diamante Divergente (DDI)



A continuación, hablaremos sobre los cambios en Ironwood Drive.

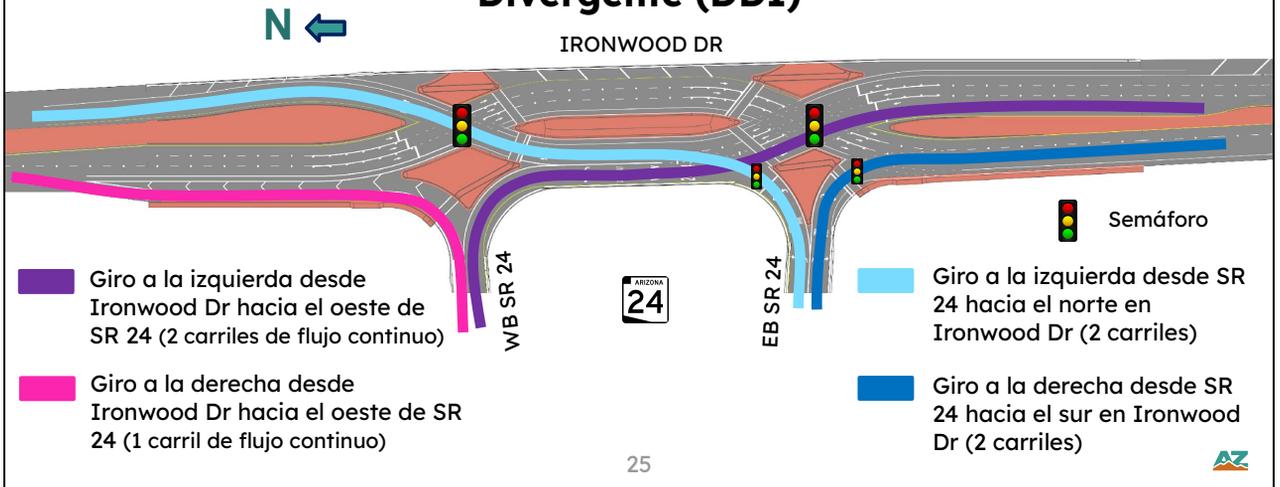
Como se mencionó anteriormente, el intercambio de Ironwood Drive se convertirá en una configuración parcial de Intercambio Diamante Divergente (DDI) para mejorar la capacidad y el flujo del tráfico, tanto en los giros como en los movimientos directos.

Las siguientes secciones se enfocarán en las mejoras propuestas en la mitad oeste del DDI y en cómo se moverán los vehículos y peatones dentro de esta configuración.

1. Los dos carriles de circulación hacia el norte en Ironwood Drive, mostrados en azul, se mantendrán; y
2. Se agregará un tercer carril en dirección sur, para un total de tres carriles, mostrado en amarillo.

Como puede verse, los movimientos directos cambian de lado en la carretera a mitad del intercambio, controlados por semáforos, tal como se muestra.

Movimientos de Giro SR 24 / Ironwood Dr – Intercambio Parcial de Diamante Divergente (DDI)



A continuación, revisaremos los movimientos de giro.

1. Los dos carriles de giro a la izquierda desde Ironwood Drive hacia SR 24 en dirección oeste se convertirán en movimientos continuos sin semáforo, una vez que pasen por la intersección controlada del lado sur.
2. El carril de giro a la derecha desde Ironwood Drive en dirección sur hacia SR 24 en dirección oeste también se convertirá en un movimiento continuo sin semáforo, al agregarse un tercer carril receptor en la rampa de entrada hacia SR 24 en dirección oeste.
3. El movimiento desde SR 24 en dirección este hacia Ironwood Drive en dirección norte se mantendrá con dos carriles; y
4. El movimiento desde SR 24 en dirección este hacia Ironwood Drive en dirección sur también se mantendrá con dos carriles.

Ambos movimientos seguirán siendo controlados por semáforos, lo que permitirá giros protegidos a la derecha e izquierda; sin embargo, la eficiencia general del Intercambio Diamante Divergente (DDI) mejorará las operaciones del tráfico y reducirá los retrasos.

Movimientos de Ciclistas y Peatones SR 24 / Ironwood Dr – Intercambio Parcial de Diamante Divergente (DDI)



A continuación, veremos los movimientos de ciclistas y peatones dentro del Intercambio Diamante Divergente (DDI).

1. Las bicicletas podrán circular en los carriles para ciclistas ubicados junto al tráfico vehicular, representados por la línea verde oscura.
2. Los peatones usarán las banquetas y cruzarán dos rampas y los carriles de circulación hacia el norte en dos puntos, bajo control de semáforo, representados por la línea verde clara.
Se colocará señalización en el movimiento de giro a la derecha desde Ironwood Drive en dirección sur hacia SR 24 en dirección oeste, indicando que los vehículos deberán ceder el paso a los peatones cuando haya presencia de ellos.

De manera provisional, los peatones solo podrán usar la mitad oeste del DDI.

Las mismas rutas estarán disponibles en la mitad este del DDI una vez que se construya en el futuro.

Medio Ambiente

- Biología, aspectos culturales, Agua Limpia (404), Materiales Peligrosos
- Análisis de calidad del aire
 - De acuerdo con la Ley de Aire Limpio, se realizó un análisis adicional para garantizar que el proyecto siga cumpliendo con los estándares de conformidad para el material particulado PM10 y el ozono.

El público puede consultar el Informe de Calidad del Aire para NEPA y la conformidad a nivel de proyecto mediante el siguiente enlace: [Arizona Department of Transportation Environmental Planning Draft Air Quality Report SR24, SR202L \(Santan\) - Ironwood Federal Project](#)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por ADOT conforme al Código de los Estados Unidos (U.S.C.) Título 23, Sección 327, y a un Memorando de Entendimiento fechado el 25 de junio de 2024, ejecutado por la FHWA y ADOT.

Se preparó un Análisis Ambiental integral para abordar los aspectos biológicos, culturales, de agua limpia (sección 404) y de materiales peligrosos, de acuerdo con las regulaciones federales.

Como parte de este Análisis Ambiental del proyecto, también se realizó un Análisis de Calidad del Aire conforme a la Ley de Aire Limpio, con el fin de garantizar que el proyecto cumpla con las regulaciones federales.

Los resultados del análisis de calidad del aire indican que el proyecto mantiene su conformidad con las normas federales, y el informe está disponible para revisión pública mediante el enlace que se muestra.

Otra parte del análisis ambiental consiste en la evaluación de ruido, la cual analizaremos a continuación.

Medio Ambiente (continuación)

• Análisis / Mitigación de Ruido

Se realizó un análisis de ruido dentro de los límites del proyecto conforme a las regulaciones vigentes de ADOT y las normas federales.

- Se realizaron mediciones de ruido dentro de los límites del proyecto
- Se predijeron los niveles de ruido con base en los volúmenes de tráfico proyectados para el año
- Se determinaron los requisitos de mitigación de ruido y las ubicaciones de los nuevos muros
- Se recomendaron nuevos muros contra el ruido con base en los niveles de ruido proyectado al futuro.

El público puede consultar el Informe de Análisis de Ruido mediante el siguiente enlace: <https://azdot.gov/projects/central-district-projects/state-route-24>

Los desarrollos residenciales deben contar con permisos de construcción antes de la fecha de conocimiento público para ser elegibles para financiamiento federal de mitigación de ruido. La Fecha de Conocimiento Público se refiere a la fecha en que se apruebe la reevaluación ambiental (EA) de este proyecto. Actualmente está programado que ocurra en marzo de 2026.

Se realizó un Análisis de Ruido para este proyecto, llevado a cabo conforme a los Requisitos de Mitigación de Ruido de ADOT.

Se tomaron mediciones de ruido a lo largo de los límites del proyecto.

Se predijeron los niveles futuros de ruido dentro de esos límites, con base en los volúmenes de tráfico proyectados para el año 2050 y las mejoras propuestas de la autopista.

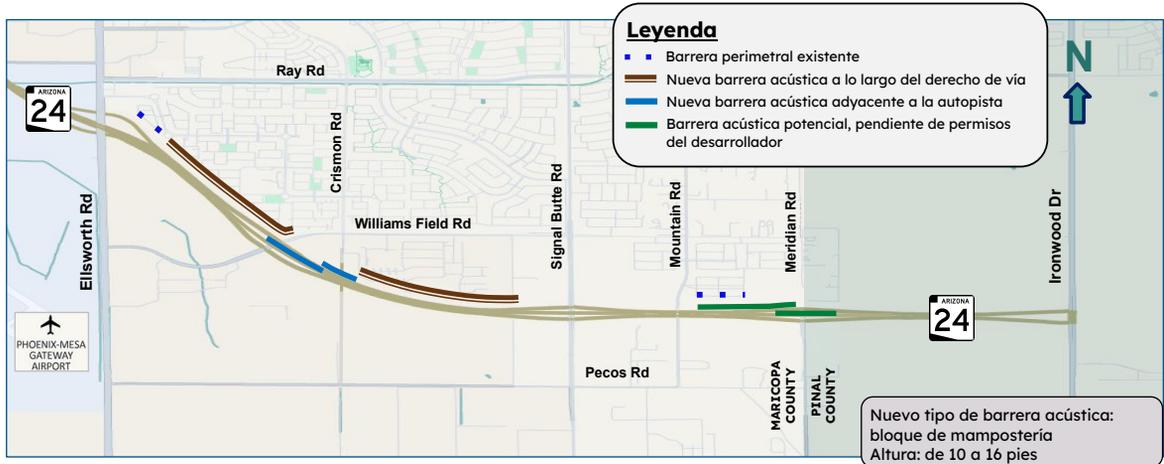
Con base en esos niveles proyectados y en los requisitos de mitigación, se evaluaron posibles ubicaciones para barreras acústicas.

Otro criterio para construir estas barreras es que solo los desarrollos residenciales aprobados antes de la “Fecha de Conocimiento Público” son elegibles para recibir financiamiento federal de mitigación de ruido.

La “Fecha de Conocimiento Público” se refiere a la fecha de finalización de la reevaluación ambiental, que para este proyecto se prevé en marzo de 2026.

De acuerdo con el análisis de ruido y los criterios de elegibilidad de financiamiento previstos, se construirán barreras acústicas a lo largo del lado norte de SR 24 que revisaremos a continuación.

Barreras Acústicas Propuestas



29



La ubicación de las nuevas barreras y potenciales, como se muestra, se determinó para cumplir con los requisitos de viabilidad acústica e ingeniería, así como con la rentabilidad necesaria para reducir los niveles de ruido al umbral aceptable.

Las barreras acústicas propuestas estarán construidas con bloques de mampostería, con alturas que varían entre 10 y 16 pies, y estarán ubicados a lo largo del lado norte de SR 24, desde poco al este de Ellsworth Road hasta la calle 222.

Las líneas marrones dobles representan las barreras que se construirán dentro y a lo largo del derecho de vía de ADOT. Actualmente se llevan a cabo conversaciones con los propietarios de los terrenos adyacentes para delimitar las zonas de trabajo necesarias para la construcción de las barreras y preparar los acuerdos de mantenimiento futuro.

Otras barreras propuestas, mostrados en color azul, se ubican a lo largo del borde de la carretera para mitigar el ruido de manera más efectiva, especialmente en los tramos donde la autopista se eleva sobre Williams Field Road.

Las barreras mostradas en color verde representan barreras potenciales, pendientes de los permisos de construcción de los desarrolladores antes de la fecha de conocimiento público.

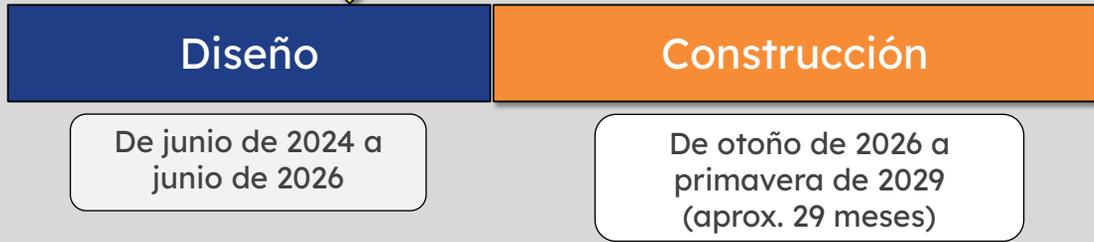
Los propietarios beneficiados tienen el derecho de rechazar la construcción de las barreras acústicas propuestas, y esta conversación con ellos se encuentra actualmente en curso.

Para obtener información adicional, el Informe de Análisis de Ruido está disponible en el sitio

web del proyecto de ADOT, mediante el enlace que se muestra.

Cronograma del proyecto*

Nos encontramos aquí - Octubre de 2025



*El cronograma está sujeto a cambios

El diseño final comenzó en junio de 2024 y está programado para completarse en junio de 2026. Después de eso, el proyecto será publicado para licitación de construcción, con un inicio anticipado en el otoño de 2026. Se estima que la construcción durará aproximadamente dos años y medio.

Qué Esperar Durante la Construcción

- El número actual de carriles se mantendrá durante las horas pico de viaje en Loop 202 y SR 24
- Restricciones y cierres de carriles periódicos durante la noche y los fines de semana
- Restricciones prolongadas en los carriles de giro sobre Ironwood Dr (hasta por 90 días)
- Cierres prolongados en las rampas de Loop 202 (hasta por 60 días)
- No habrá cierres de autopista durante eventos importantes ni días festivos estatales
- Se proporcionará aviso anticipado sobre cierres y restricciones de carriles

Durante la construcción, se mantendrá el mismo número de carriles existentes en Loop 202 y SR 24 durante el día y en las horas pico de la mañana y la tarde.

Sin embargo, habrá cierres y restricciones de carriles de manera periódica por las noches y los fines de semana, para desviar el tráfico y permitir la instalación de zonas de trabajo o completar actividades específicas de construcción, como los trabajos en puentes sobre el tráfico.

El intercambio de Ironwood Drive permanecerá abierto durante la construcción, pero será necesario aplicar algunas restricciones de carriles para poder convertir el intercambio actual a la configuración Diamante Divergente (DDI).

También habrá cierres a largo plazo de hasta 60 días en las rampas de servicio del Loop 202 ubicadas en Power, Elliot y Guadalupe Road, así como restricciones en los costados de SR 24 para reconstruir y convertir las rampas de un carril a dos.

ADOT no permite cierres de autopistas durante los días festivos reconocidos o eventos especiales, y se proporcionará aviso previo de todas las restricciones y cierres de carriles al público a través del sitio web del proyecto de ADOT, las redes sociales y los boletines electrónicos.

Extensión Propuesta Futura de SR 24 Hacia el Este

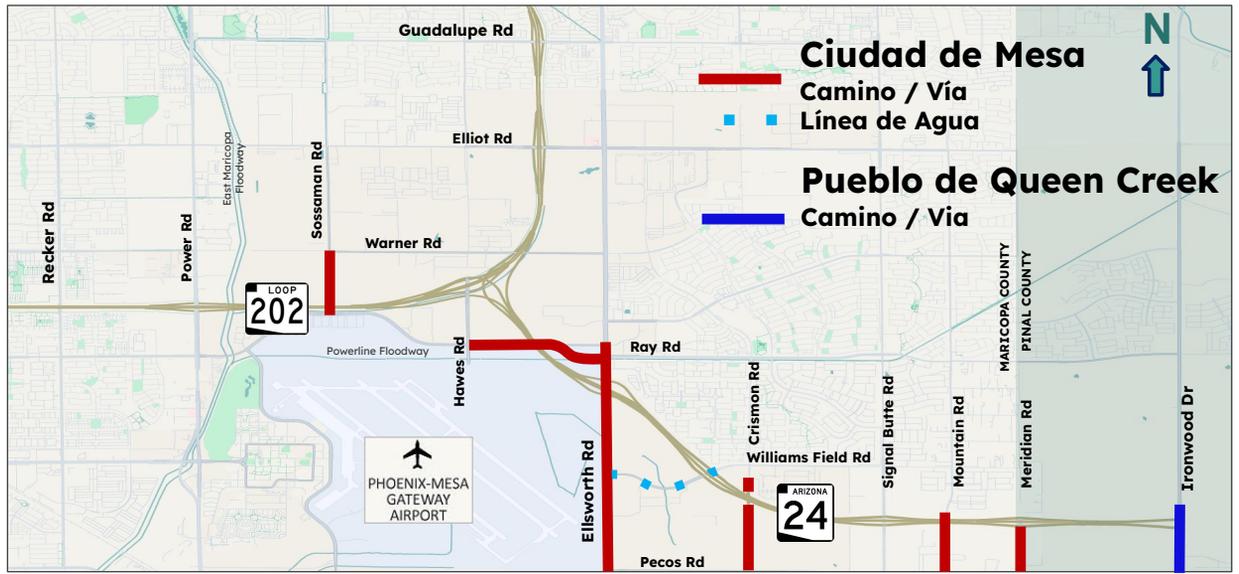


Una vez completado este proyecto actual de SR 24, se propone construir la mitad este del intercambio Diamante Divergente (DDI) en Ironwood Drive y extender SR 24 hacia el este para conectarla con la futura Central Arizona Parkway planificada por el Condado de Pinal.

Posteriormente, SR 24 se enlazará con la autopista SR 505 Norte–Sur propuesta, y eventualmente se extenderá aún más hacia el este para conectarse con la carretera US 60, como se muestra.

La extensión de SR 24, la Central Arizona Parkway y la SR 505 Norte–Sur se encuentran actualmente bajo estudio por ADOT y el Condado de Pinal, con el objetivo de determinar los alineamientos, configuraciones de carriles, costos y opciones de financiamiento.

Proyectos de Calles Locales



33

A continuación, existen varios proyectos de la Ciudad de Mesa y del Pueblo de Queen Creek en las cercanías del proyecto de SR 24, que se encuentran en diferentes etapas de diseño y construcción, y están programados para completarse al mismo tiempo que el proyecto de SR 24 en 2029.

La Ciudad de Mesa ha planificado los siguientes proyectos de mejora vial:

- Sossaman Road: desde Warner Road hasta Ray Road.
 - Ray Road y Ellsworth Road: cruces con SR 24.
 - Crismon Road: al norte y sur de SR 24.
 - Mountain Road: cruce por debajo de SR 24.
 - Lado oeste de Meridian Road: al sur de SR 24.
- Además, se desarrollará un proyecto adicional de línea de agua a lo largo de Williams Field Road, que cruzará SR 24 hasta Ellsworth Road.

Por su parte, el Pueblo de Queen Creek ha iniciado la construcción en el lado este de Ironwood Drive, para agregar un tercer carril en dirección norte, desde Germann Road hasta SR 24.

Si tienen preguntas específicas sobre los proyectos de la Ciudad de Mesa, el Pueblo de Queen Creek o el Condado de Pinal, contaremos con representantes de la ciudad y del condado que podrán brindar información y responder sus preguntas.

Ahora le devolveré la palabra a Cynthia para comenzar la sección de preguntas y respuestas de la reunión.

Cómo Enviar Sus Comentarios

Envíe sus comentarios antes del 7 de noviembre de 2025 por cualquiera de las siguientes formas:

- En la reunión de esta noche
- Visite el sitio web: **azdot.gov/ImprovingSR24**
- Complete la encuesta: **surveyhero.com/c/ADOTSR24**
- Llame a la Línea de Información del Proyecto de ADOT:
855.712.8530
- Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto:
projects@azdot.gov



Escanee el código para
completar la encuesta

Gracias, Gary.

Sus comentarios son muy importantes, y agradecemos que se tomen el tiempo para informarse sobre el proyecto y compartir su opinión.

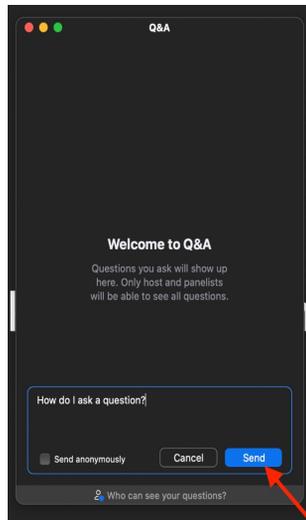
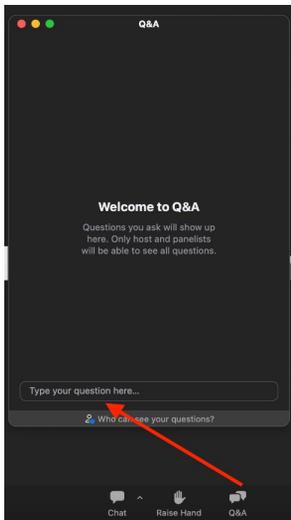
El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) estará recibiendo comentarios sobre el diseño final hasta las 5 p.m. del 7 de noviembre, a través de las siguientes opciones:

- Puede completar el formulario en línea escaneando el código QR que aparece en pantalla o haciendo clic en el enlace en el chat.
- Puede enviar un correo electrónico a projects@azdot.gov.
- Puede llamar a la línea de información del proyecto de ADOT al 855.712.8530.
- O puede visitar el sitio web del proyecto en azdot.gov/ImprovingSR24.

También estaremos tomando preguntas y comentarios durante la reunión de esta noche.

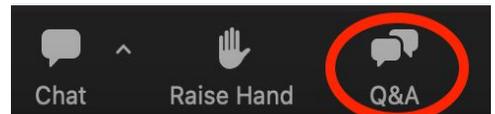
A continuación, le pasaré la palabra a Jessica, del equipo de Participación Pública, quien nos ayudará a moderar la sesión de preguntas y respuestas.

Cómo Hacer Una Pregunta



Escriba sus preguntas o comentarios en la función de Preguntas y Respuestas en cualquier momento.

Responderemos las preguntas escritas y verbales después de la presentación.



35

Si desea enviar una pregunta o comentario por escrito, utilice la función de Preguntas y Respuestas (Q&A) que se encuentra en la parte inferior de su pantalla.

Si desea hacer una pregunta o comentario de manera verbal, haga clic en el botón de levantar la mano, también ubicado en la parte inferior de la pantalla. El anfitrión lo llamará y le pedirá que active su micrófono.

Para las personas que se han unido por teléfono, marque *9 para indicar que desea hablar; de esa manera, recibiremos la señal de mano levantada.

Cuando sea su turno de preguntar o comentar, el anfitrión le pedirá que active su micrófono marcando *6.

Si recibimos preguntas o comentarios similares en el buzón de Q&A, es posible que los consolidemos para responderlos juntos.

A continuación, comenzaremos la sesión de Preguntas y Respuestas.

Controles en Pantalla para Teléfonos Inteligentes y Navegadores Web

Ventana de
Q&A

Ícono de
Levantar la mano

Ícono de chat
(solo anuncios
del anfitrión)



Gracias por Asistir

Manténgase informado sobre el proyecto ADOT SR 24, del Loop 202 a Ironwood Dr, y envíe sus comentarios antes del 7 de noviembre de 2025.

- Visite el sitio web: azdot.gov/ImprovingSR24
- Complete la encuesta: surveyhero.com/c/ADOTSR24
- Correo electrónico: projects@azdot.gov
- Teléfono: 855.712.8530



Escanee el código
para completar la
encuesta

Les agradecemos su tiempo. Sus comentarios son importantes y apreciamos que se tomen el tiempo para conocer más sobre el proyecto y ofrecer sus opiniones.

Si aún no han completado nuestra encuesta de una sola pregunta de identificación voluntaria, hemos incluido nuevamente el enlace en el chat.

Publicaremos la grabación de la reunión de esta noche en el sitio web del proyecto: azdot.gov/ImprovingSR24.

Les animamos a visitar el sitio web para obtener más información sobre el proyecto.

Como recordatorio, los comentarios se estarán aceptando hasta el 7 de noviembre de 2025 por cualquiera de las siguientes formas:

Puede completar la encuesta en línea en surveyhero.com/c/ADOTSR24,

o enviar un correo electrónico a projects@azdot.gov,

o llamar al 855.712.8530,

o enviar correspondencia por correo postal a:

ADOT Communications, 1655 W. Jackson St., MD 126F, Phoenix, AZ 85007.

Muchas gracias a todos y que tengan una excelente noche.