

Acerca del proyecto I-10 Kino a Country Club

Improving I-10 Kino to Country Club

El proyecto Interestatal 10 (I-10): Kino a Country Club es un esfuerzo importante del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para mejorar un tramo muy transitado de la I-10 en Tucson, entre al este de Park Avenue hasta Alvernon Way. Este proyecto implica reconstruir la autopista para proporcionar tres carriles de uso general en dirección este y oeste. Los elementos clave incluyen la reconstrucción del intercambio de Kino Parkway, la construcción de un nuevo intercambio en Country Club Road, la eliminación de los intercambios de Palo Verde Road e Irvington, la adición de una rampa de entrada en dirección oeste desde Alvernon Way y la construcción de un paso subterráneo para conectar el Complejo Deportivo Kino Norte y Sur. La construcción comenzó en el verano de 2025 y se espera que se complete en 2028.



Resumen de 2025 Informe



La nueva rampa de entrada a la I-10 en dirección oeste en Alvernon Way está terminada y en funcionamiento

- La nueva rampa de entrada de la I-10 en dirección oeste en Alvernon Way está terminada y en funcionamiento
- Las rampas de entrada y salida de la I-10/Kino Parkway, así como las de la I-10 en dirección oeste en Irvington Road, han sido cerradas de forma permanente
- La mayor parte de los trabajos de reubicación de servicios públicos en Country Club, bajo la I-10, han sido completados
- Ha comenzado el trabajo en el paso subterráneo del Complejo Deportivo Kino y en los siete puentes principales a lo largo del proyecto
- Se han construido nuevos pilares para el paso elevado de Kino Parkway y se han vertido los muros de estribo de la mediana para los puentes de la I-10 sobre Ajo y Country Club

Perspectiva para 2026

- La pavimentación de la mediana a lo largo de I-10 se llevará a cabo en todo el corredor como parte de los esfuerzos de la ampliación de la I-10.
- El nuevo intercambio entre la I-10 y County Club Road será construido y abierto al tráfico
- Una vez que el nuevo intercambio en Country Club Road esté en funcionamiento, las rampas de entrada y salida existentes en Palo Verde Road e Irvington Road se cerrarán definitivamente
- La parte central de los puentes de la I-10 en Palo Verde, Irvington Road y Ajo Way se reconstruirá como parte de las obras de ampliación de la I-10



Pavimentación del mediano a lo largo de la I-10 como parte de la ampliación de la I-10.

Etapas del Proyecto

Fase 1: mediados de 2025 a finales de 2025

- Establecer zonas de trabajo
- Comenzar la construcción del nuevo intercambio de tráfico I-10/Kino Parkway y las rampas de entrada y salida
- Comenzar la construcción del puente Kino Parkway
- Construir la rampa de entrada a I-10 WB en Alvernon Way
- Cerrar la rampa de entrada y salida de I-10 WB en dirección oeste en Irvington Road
- Cerrar las rampas de enlace de Kino Parkway I-10
- Comenzar la reubicación de los servicios públicos de Country Club Road
- Comenzar las mejoras en la mediana de la I-10, incluyendo la nueva barrera de pavimento PCCP, iluminación y drenaje
- Comenzar los puentes de la mediana de la I-10 en Ajo Way, Tucson Diversion Channel, Country Club Road, Irvington Road y Palo Verde Road
- Comenzar la parte de la mediana de I-10 del paso subterráneo del condado de Pima

Fase 2: finales de 2025 a finales de 2026

- Completar la reubicación de los servicios públicos de Country Club
- Construir el intercambio de tráfico de la I-10/Country Club
- Completar las mejoras de la mediana de la I-10, incluyendo nuevo pavimento PCCP, barrera, iluminación y drenaje
- Completar los puentes de la mediana de la I-10 en Ajo Way, Tucson Diversion Channel, Country Club Road, Irvington Road y Palo Verde Road
- Completar la parte de la mediana de la I-10 del paso subterráneo del condado de Pima
- Comenzar las mejoras de la calzada exterior de la I-10, incluyendo nuevo pavimento PCCP, barreras, iluminación y drenaje
- Comenzar los puentes exteriores de la I-10 en Ajo Way, Tucson Diversion Channel, Country Club Road, Irvington Road y Palo Verde Road
- Comenzar la parte exterior de la I-10 para el paso subterráneo del condado de Pima
- Desviar el tráfico de la I-10 a la calzada central recién construida.

Fase 3: finales de 2026 a finales de 2027

- Completar el puente Kino Parkway
- Completar la construcción del nuevo intercambio de tráfico I-10/Kino Parkway y las rampas de entrada y salida
- Comenzar la demolición de las rampas de entrada y salida de la I-10/Palo Verde
- Completar las mejoras de la calzada exterior de la I-10, incluyendo nuevo pavimento PCCP, barrera, iluminación y drenaje
- Completar los puentes exteriores de la I-10 en Ajo Way, Tucson Diversion Channel, Country Club Road, Irvington Road y Palo Verde Road
- Completar la parte exterior de la I-10 para el paso subterráneo del condado de Pima

Fase 4: finales de 2027 a mediados 2028

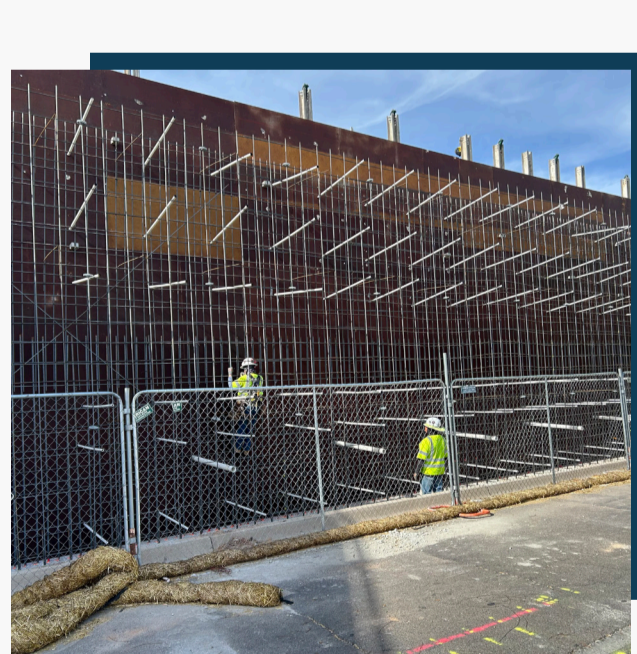
- Demoler el antiguo puente Kino Parkway
- Finalizar la iluminación
- Finalizar la señalización
- Añadir marcas viales
- Instalar el paisajismo
- Completar el proyecto

¿Qué está pasando ahora?



Muro lateral del pilar de Kino Parkway - Los equipos están vertiendo concreto para los muros laterales del norte del nuevo puente de Kino Parkway sobre la I-10. Los muros laterales ayudan a contener la tierra y a sostener la carretera a medida que se acerca al puente.

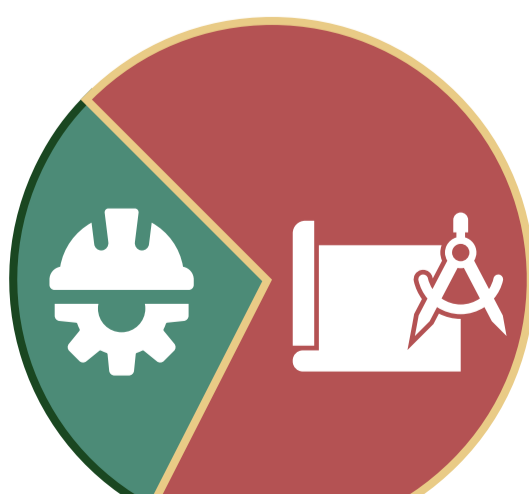
Trabajos en los estribos del puente de Palo Verde Road - Los equipos están uniendo las barras de refuerzo de acero para los puentes estribos del puente de Palo Verde. Estas barras de acero refuerzan el concreto y se unen entre sí para que permanezcan en la posición correcta mientras se vierte el concreto, lo que garantiza que el soporte del puente se construya correctamente.



Caja de alcantarillado de Country Club Road - los equipos están construyendo el suelo de una estructura de drenaje de concreto. Se han colocado encofrados de madera y refuerzos de concreto. El siguiente paso es verter el concreto. Una vez que el concreto se endurezca, se retirarán los encofrados y comenzará la construcción de las paredes laterales.



Porcentaje completado: 30%



- Completado**
- Restante**

