

State Route 30, 97th Avenue to Loop 202

Welcome! The Meeting will Begin Shortly.

¡Bienvenidos! La reunión comenzará en breve.

While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT understand who attends its public meetings and how the department can improve participation.

<https://bit.ly/46CR7o7>

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y como podrá mejorar la participación.

<https://bit.ly/4bGIoon>



Madison: Buenas tardes y gracias por acompañarnos. La reunión comenzará en breve.

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a entender quiénes asisten a sus reuniones públicas y cómo el departamento puede mejorar la participación. La encuesta está disponible escaneando el código QR en la pantalla.



**State Route 30
97th Avenue to Loop 202
Final Design Public Meeting
Feb. 12, 2026**

Gracias por acompañarnos en la Reunión Pública sobre el Diseño Final de la Ruta Estatal 30, de la Avenida 97 a Loop 202. Mi nombre es Madison Cole, de Relaciones Comunitarias de ADOT. Esta presentación está disponible en el sitio web del proyecto de ADOT.

Reminders

- Spanish Interpretation available
 - *Servicio de interpretación en español disponible.*
- Exit locations
- Restrooms and water fountains
- Q&A will be held at the end of the meeting

Como recordatorio, contamos con servicio de interpretación al español. Nos gustaría invitar a una de nuestras intérpretes, Adriana, a presentarse.

(Adriana se presenta e indica su mesa, donde hay auriculares disponibles).

Por favor, tome nota de las ubicaciones de las salidas el día de hoy. Los baños y bebederos de agua también se encuentran ubicados.

El formato de esta noche consiste en una breve presentación, seguida de una sesión abierta de preguntas y respuestas. Después de la sesión de preguntas y respuestas, habrá tiempo adicional para preguntas individuales en las mesas ubicadas al fondo con nuestros expertos en la materia.

Tonight's Presenters

- Madison Cole, Community Relations Project Manager, ADOT
- Rashidul Haque, P.E., Transportation Engineer Manager, ADOT
- Mike Chase, P.E., Senior Project Manager, Stanley Consultants
- Greg Fly, P.E., Senior Project Manager, WSP
- Other project team members are available for additional questions

Nuestros presentadores esta noche son Rashidul Haque del Grupo de Gestión de Proyectos de ADOT, Mike Chase de Stanley Consultants, Greg Fly de WSP y yo, Madison Cole, de Relaciones Comunitarias de ADOT.

Purpose of Tonight's Meeting

- Overview of the planned State Route 30 (Tres Rios Freeway)
- Review the final project design for 97th Avenue to Loop 202
- Opportunity to ask questions and provide comments



Esta reunión tiene tres propósitos principales: primero, ofrecer una visión general de los antecedentes del proyecto y de los elementos planificados para la SR 30 entre Loop 202 y la Avenida 97; segundo, revisar el diseño final del proyecto; y, finalmente, brindarle la oportunidad de hacer preguntas y proporcionar comentarios sobre el diseño del proyecto.

Ahora cedo la palabra a Rashidul Haque para comenzar.

Project History

2005: ADOT began studying the corridor

2019: ADOT completed SR 30 study, which identified selected corridor

2020: Began right of way acquisition



Rashidul: Gracias, Madison, y gracias a todos por acompañarnos esta noche. Revisemos un breve historial de la SR 30.

- ADOT comenzó a estudiar el corredor de la SR 30 en 2005.
- Después de muchos años de estudio y de recibir aportaciones sobre diversas rutas alternativas del corredor de la SR 30, en 2019 ADOT completó una evaluación ambiental y un Informe del Concepto de Diseño para la SR 30, desde Loop 303 hasta Loop 202. Esto permitió seleccionar una alternativa de construcción para la alineación de la SR 30. La alternativa seleccionada permitió a ADOT comenzar la adquisición anticipada del derecho de vía y parte del diseño preliminar.



La SR 30 se ha dividido en tres secciones para fines de planificación y ejecución.

El segmento central, desde Loop 303 hasta Loop 202, ha sido identificado como la máxima prioridad de construcción, ya que tendrá el mayor impacto inmediato en la reducción de la congestión en la I-10. Esta sección se ha dividido en cuatro segmentos para su diseño y construcción.

La construcción de la SR 30 se llevará a cabo de este a oeste, según lo identificado en el Plan Regional Estratégico de Inversión en Infraestructura de Transporte (RSTIIP) de MAG.

- Avenida 97 a Loop 202 — AF 2027
- Dysart Road a la Avenida 97 — AF 2029
- Estrella Parkway a Dysart Road — AF 2031
- Loop 303 a Estrella Parkway — AF 2033

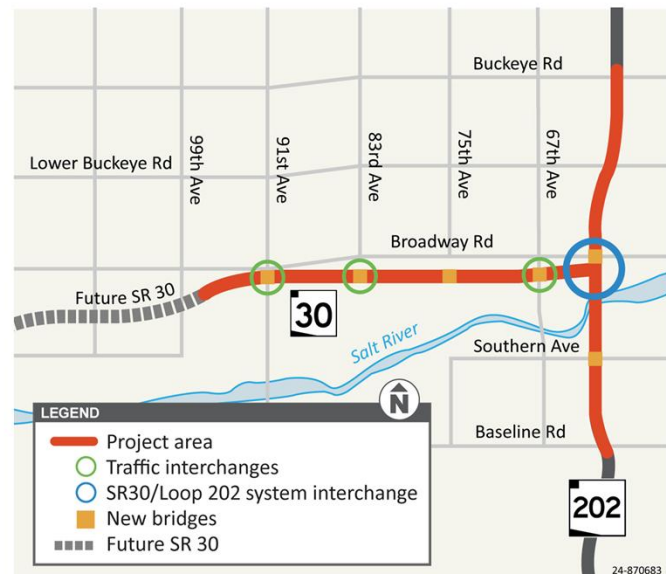
El segmento oriental de la SR 30 se extenderá desde Loop 202 hasta la I-17 en la Curva Durango. Se prevé que la construcción comience en el año fiscal 2045.

El segmento occidental se extenderá desde la SR 85 hasta Loop 303. Las mejoras provisionales están financiadas bajo la Proposición 479, mientras que la construcción total se prevé después del horizonte del programa de 2045.

Ahora cedo la palabra a Mike Chase, Gerente Sénior de Proyectos.

SR 30, 97th Avenue to Loop 202 Major Project Elements

- New freeway with three general-purpose lanes in each direction
- New system-to-system interchange at SR 30 and Loop 202 (South Mountain Freeway)
- Traffic interchanges at 91st, 83rd and 67th avenues
- A new bridge at 75th Ave



Mike: Gracias, Rashidul. Ahora analicemos más de cerca la SR 30, desde la Avenida 97 hasta Loop 202. Este proyecto será el primer segmento de la SR 30 en construirse y actualmente se encuentra en la fase de diseño final.

Este mapa muestra el área del proyecto para el segmento de la SR 30 entre la Avenida 97 y Loop 202, e incluye las ubicaciones de los nuevos intercambios de tráfico en calles transversales señalados con círculos verdes, los nuevos puentes en color naranja claro y el intercambio de sistema SR 30/Loop 202 en un círculo azul. La futura SR 30 al oeste del área del proyecto se muestra como una línea gris discontinua.

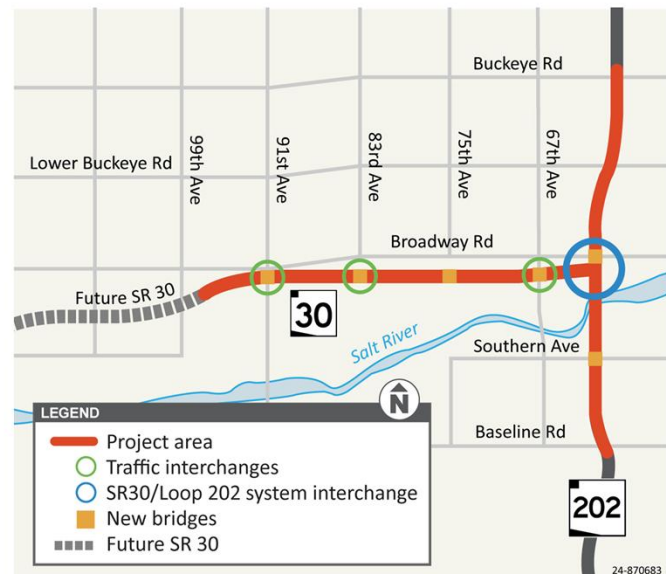
El proyecto para construir este nuevo segmento de la SR 30 incluirá:

- Aproximadamente 4.5 millas de nueva autopista desde la Avenida 97 hasta Loop 202 con tres carriles de propósito general en cada dirección
- Un nuevo intercambio de sistema en la SR 30 y Loop 202
- Intercambios de tráfico en las avenidas 91, 83 y 67, que incluirán puentes para separar el tráfico de la SR 30 del tráfico de las calles transversales

- Un nuevo puente en la Avenida 75

SR 30, 97th Avenue to Loop 202 Major Project Elements (continued)

- Widening Loop 202 between Buckeye and Dobbins roads
- Widening existing bridges at Loop 202 and Baseline, Broadway and Lower Buckeye roads, the Roosevelt Irrigation Canal and Buckeye Road
- Two new bridges at Southern Avenue
- Drainage improvements and new lighting throughout the project area
- A multi-use pathway from 97th Ave to 67th Avenue
- Noise walls where warranted



Para dar cabida al nuevo intercambio SR 30/Loop 202, se realizarán mejoras en Loop 202 entre Buckeye Road y Dobbins Road, que incluyen:

- La ampliación de Loop 202 entre Buckeye Road y Dobbins Road
- Dos nuevos puentes de rampas del intercambio de sistema en Broadway Road y Southern Avenue
- La ampliación de los puentes en Loop 202 y Baseline Road, Lower Buckeye Road, el Canal de Irrigación Roosevelt y Buckeye Road

Además, el proyecto incluirá:

- Un sendero de uso múltiple en el lado norte de la SR 30, desde la Avenida 97 hasta la Avenida 67
- Mejoras de drenaje
- Iluminación LED en toda el área del proyecto y
- Muros contra el ruido donde se justifique, con base en el informe de análisis de ruido actualmente en proceso.

SR 30/Loop 202 System Interchange



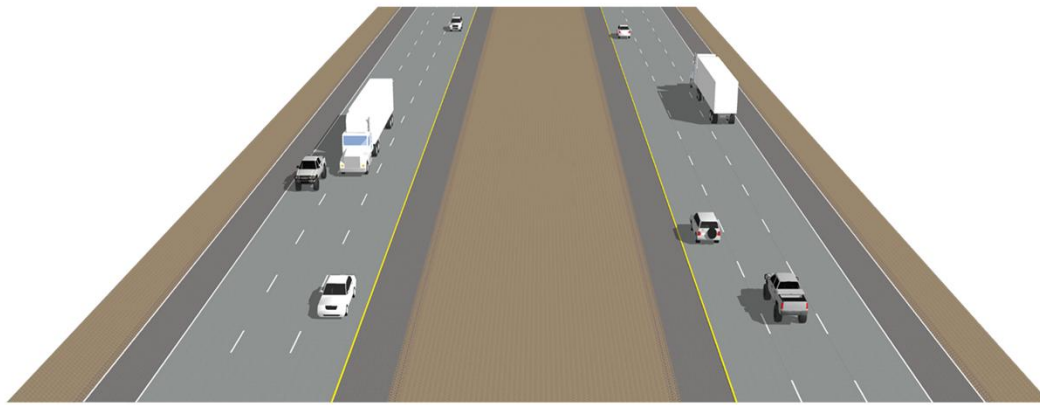
10

Esta imagen muestra el intercambio de sistema planificado entre la actual Autopista South Mountain de Loop 202 y la futura SR 30.

- Este gráfico muestra dónde será necesario construir nuevas estructuras de puentes para las conexiones de las rampas y cómo la SR 30 se conectará con Loop 202.
- Como se mencionó, la construcción del intercambio SR 30/Loop 202 requerirá la ampliación de varios puentes existentes, así como la construcción de nuevos puentes a lo largo de Loop 202, incluidos los puentes en Broadway Road, Southern Avenue y Baseline Road.

Ahora me gustaría invitar a Greg Fly, Gerente Sénior de Proyectos, a que tome la palabra.

Initial Freeway Configuration



Shldr | 12' GP | 12' GP | 12' GP | Shldr

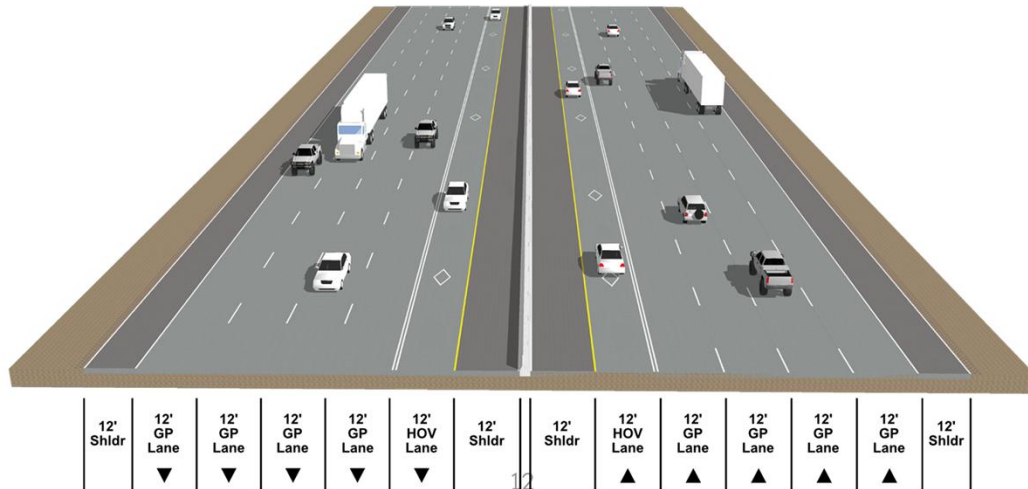
11

Shldr | 12' GP | 12' GP | 12' GP | Shldr

Greg: Gracias, Mike.

- La SR 30 se construirá inicialmente como una autopista provisional con tres carriles en cada dirección. ADOT adquirirá el derecho de vía para la configuración definitiva de la autopista, de modo que la SR 30 pueda ampliarse hacia la mediana en el futuro.
- Esta imagen es una aproximación de una sección transversal típica de la SR 30 que muestra tres carriles de propósito general de 12 pies en cada dirección, con acotamientos interiores y exteriores, así como una amplia mediana central destinada a una futura ampliación.

Future Ultimate Freeway Configuration



Este gráfico muestra la configuración vial definitiva. Los planes de diseño de la SR 30 contemplarán mejoras futuras, entre ellas:

- Cuatro carriles de propósito general y un carril para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección, y
- Rampas HOV de conexión directa entre la SR 30 y Loop 202.

Simulation

Environmental

- **Biology, Cultural, Clean Water (404), Hazardous Materials**
- **Air Quality Analysis**
 - In accordance with the clean air act, additional analysis will be performed to ensure the project remains in conformity for Particulate Matter PM10 and Ozone.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by ADOT pursuant to 23 U.S. Code (U.S.C.) 327 and a Memorandum of Understanding dated June 25, 2024, and executed by the FHWA and ADOT.

Se ha preparado un Análisis Ambiental integral para abordar los recursos biológicos y culturales, el agua limpia (Sección 404) y los materiales peligrosos, de conformidad con las regulaciones federales. Como parte del Análisis Ambiental del proyecto, se está llevando a cabo un Análisis de Calidad del Aire conforme a la Ley de Aire Limpio para garantizar que el proyecto cumpla con las regulaciones federales. El Análisis de Calidad del Aire estará disponible al público en el sitio web del proyecto una vez que se haya completado.

Environmental (Continued)

- **Noise Analysis / Abatement**

A noise analysis is being conducted within the project limits based on current ADOT and federal regulations.

- Perform noise measurements within project limits
- Predict noise levels based on 2050 traffic volumes
- Determine noise mitigation requirements and locations of new walls
- Recommend new noise walls based on future predicted noise levels

Residential developments must be permitted for development prior to the date of public knowledge to be eligible for noise abatement federal funding. The Date of Public Knowledge refers to the date on which the EA Re-Evaluation for this project is approved. Currently this is scheduled to occur in March 2026.

Se está realizando un Análisis Preliminar de Ruido para este proyecto conforme a los Requisitos de Mitigación de Ruido de ADOT.

Se tomaron mediciones de ruido en toda el área del proyecto.

Los niveles futuros de ruido dentro del área del proyecto se proyectaron con base en los volúmenes de tráfico previstos para el año 2050 y las mejoras propuestas para la autopista.

Con base en los niveles de ruido proyectados y los requisitos de mitigación, se han identificado posibles ubicaciones para muros contra el ruido.

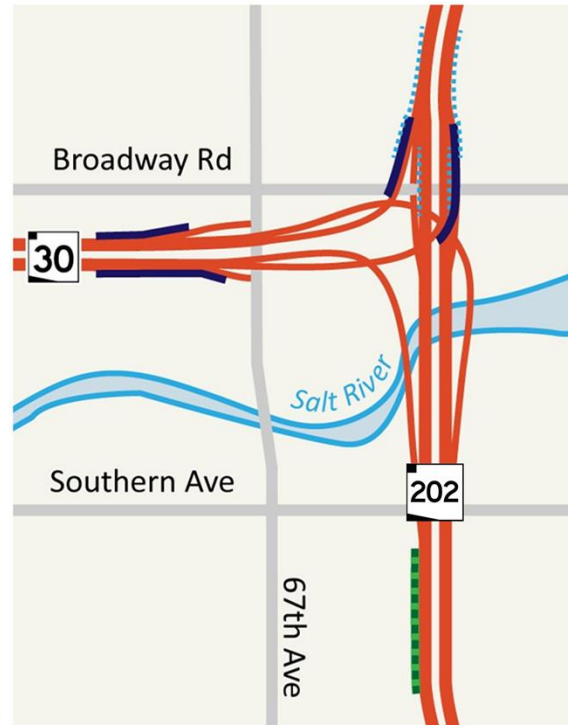
Otro criterio para la construcción de muros contra el ruido es que solo los desarrollos residenciales autorizados para su construcción antes de la Fecha de Conocimiento Público son elegibles para recibir financiamiento federal destinado a la mitigación del ruido.

Con base en el análisis de ruido y en la elegibilidad de financiamiento prevista para este proyecto, se construirán muros contra el ruido para

la SR 30, los cuales revisaremos a continuación.

Potential Noise Walls

-  Project area
-  Existing Noise Walls
-  New Noise Walls
-  New Road Barrier



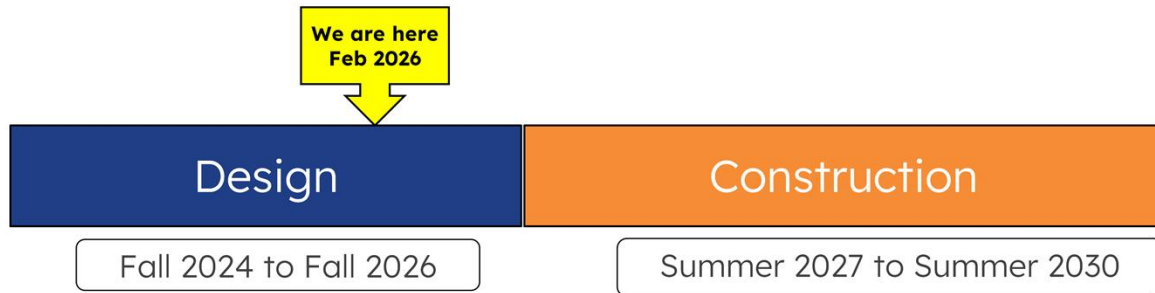
- ADOT ha identificado las siguientes áreas para una posible mitigación del ruido:
- Se agregarán nuevos muros contra el ruido a lo largo de Loop 202 para complementar los muros existentes a ambos lados de Loop 202.
- Se añadirá una nueva barrera vial elevada al sur de Southern Avenue.
- Se instalarán muros contra el ruido adicionales entre las avenidas 73 y 69, a lo largo de la SR 30.

Right of Way

- Completion of SR 30 will require new right of way (ROW) from business and residential properties
- ROW acquisition is nearing completion
- Utility easements may also be required, but are expected to be minimal

- La finalización de la SR 30 requerirá nuevo derecho de vía proveniente de propiedades comerciales y residenciales, incluidas adquisiciones totales y reubicaciones.
- La adquisición del derecho de vía está próxima a completarse para el proyecto actual entre la Avenida 97 y Loop 202, y se finalizará durante el proceso de diseño final para que ADOT pueda anunciar la licitación de la construcción.
- También podrían requerirse servidumbres para servicios públicos; sin embargo, se prevé que sean mínimas y dependerán de los diseños reales de reubicación de servicios negociados con las compañías de servicios públicos durante la fase de diseño final. Además, podrían requerirse servidumbres temporales de construcción, aunque se espera que sean mínimas y dependerán de los métodos de construcción y de los requisitos para el mantenimiento del tráfico.
Gracias. Ahora, para hablar sobre el cronograma y qué esperar, invito nuevamente a Madison al podio.

Project Timeline*



**Please note, this schedule is subject to change.*

Gracias, Greg. Como se mencionó, este proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño final. Se espera que el diseño final se complete para el otoño de 2026, con el inicio de la construcción en el verano de 2027. Está previsto que la construcción tenga una duración aproximada de tres años y concluya en el verano de 2030. El presupuesto de construcción para el tramo entre la Avenida 97 y Loop 202 se estima en \$1.26 mil millones.

What to Expect During Construction

- Potential weekend and overnight closures on Loop 202
- Shoulder closures for additional lane widening along Loop 202
- Loop 202 ramp closures
- Will avoid freeway closures during major events and major state holidays
- Advance notice of closures and restrictions



- Durante la construcción, se mantendrá el mismo número de carriles existentes durante el día y en las horas pico de la mañana y la tarde.
- Sin embargo, habrá cierres y restricciones de carriles periódicamente durante la noche y los fines de semana para desviar el tráfico con el fin de establecer zonas de trabajo y completar actividades específicas de construcción, como trabajos en puentes sobre el tráfico.
- ADOT evitará cierres de autopistas durante días festivos reconocidos y eventos especiales, y se proporcionará aviso anticipado al público sobre todas las restricciones y cierres de carriles a través del sitio web del proyecto de ADOT, redes sociales y alertas por correo electrónico.

How to Comment

Submit your comments through 5 p.m. Friday, Feb. 27, in any of the following ways:

- At tonight's meeting
- Online comment form: <https://bit.ly/SR30Center>
- Email the project team: sr30@azdot.gov
- Call the ADOT Project Information Line: **855.712.8530**



Scan to take the survey

For additional project information, and to subscribe for email updates, visit azdot.gov/SR30-Center.

Su opinión es importante, y agradecemos que se tome el tiempo para conocer más sobre el proyecto y compartir sus comentarios. ADOT aceptará comentarios sobre el Diseño Final hasta las 5 p.m. del viernes 27 de febrero por los siguientes medios:

- Puede completar el formulario de comentarios en línea escaneando el código QR en la pantalla.
- Puede enviar un correo electrónico a sr30@azdot.gov.
- Puede llamar a la línea de información del proyecto de ADOT al 855.712.8530.
- Para suscribirse a las actualizaciones por correo electrónico, visite el sitio web del proyecto en azdot.gov/SR30-Center.
- También recibiremos preguntas y comentarios durante la reunión de esta noche.