

Intercambiador de tráfico y vía de servicio al Oeste de Quartzsite

Guión de la Reunión Pública

4 de Marzo de 2026

Presentación	El Guión
1. Bienvenidos 	Jim: Buenas tardes. Me llamo Jim Ferguson y soy el administrador municipal de Quartzsite. Gracias por acompañarnos en la reunión pública sobre el Intercambiador de Tráfico y la Vía de Acceso al Oeste de Quartzsite. <i>Comentarios de Jim sobre la historia/importancia de este proyecto.</i> Nuestro equipo hará una breve presentación y luego responderemos preguntas y comentarios de la audiencia.
2. Los presentadores de esta noche 	Jim: Los otros presentadores de esta noche son Paul Patane, gerente del Distrito Suroeste de ADOT; Judah Cain, gerente de proyectos de Jacobs; y Cassie Waggoner, consultora de divulgación pública de Jacobs. Ahora le cedo la palabra a Paul.
3. Propósito de la reunión de esta noche 	Paul: El propósito de la reunión de esta noche es brindar una descripción general de las mejoras planificadas para el proyecto, revisar el cronograma estimado del proyecto y brindar una oportunidad para que el público haga preguntas y brinde comentarios.

4. Ubicación del proyecto



Paul: El círculo rojo en el mapa muestra el área del proyecto. Se ubica en el cruce de tráfico del Oeste de Quartzsite, cerca del poste de milla 17. Esto incluye Quartzsite Boulevard entre Dome Rock Road y Main Street, las rampas de entrada y salida de la I-10 en Quartzsite Boulevard y las vías de acceso de Dome Rock Road y Kuehn Street.

5. Propósito y necesidad del proyecto



Paul: El propósito del proyecto es:

- Satisfacer la demanda de viajes actual y futura
- Proporcionar capacidad adicional para el intercambiador de tráfico
- Reemplazar el puente existente de 2 carriles por un nuevo puente de 7 carriles con la distancia necesaria a la I-10
- Mantener el acceso a los desarrollos existentes a lo largo del corredor
- Mejorar las oportunidades de nuevos desarrollos en la zona

ADOT contrató a Jacobs para realizar el diseño final.

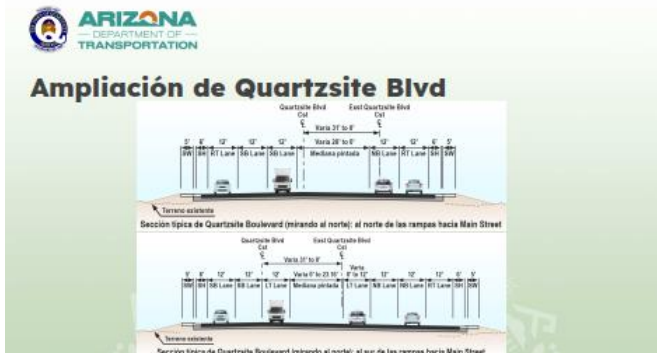
Ahora Judah explicará los detalles del proyecto.

6. Visualización del proyecto



Judah: Comenzaremos con una visualización de todo el proyecto antes de analizar los elementos esenciales con más detalle. Tenga en cuenta que nos estamos acercando al 60 % del diseño, por lo que se irán realizando mejoras a medida que se complete el diseño final.

7. Ampliación de Quartzsite Blvd



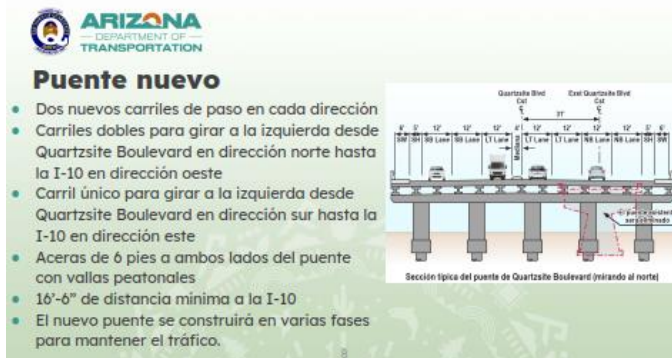
Judah: Como parte de las mejoras planificadas, el Ayuntamiento y ADOT buscan ampliar Quartzsite Boulevard. Las secciones transversales muestran dos áreas. La sección superior se encuentra entre Main Street y las rampas de la I-10 en dirección oeste, y la sección inferior se encuentra entre las rampas de la I-10 en dirección este y las vías de acceso de Dome Rock Road/Kuehn Street.

Ambas áreas incluyen una mediana pintada en el medio, carriles de paso de 12 pies, arcenes de 6 pies y aceras de 5 pies.

Para el área al norte de las rampas de entrada y salida en dirección oeste de la I-10 hacia Main Street, tenemos un solo carril en dirección norte y un carril de giro a la derecha hacia Main Street y dos carriles en dirección sur con un carril de giro a la derecha hacia la rampa de entrada en dirección oeste de la I-10.

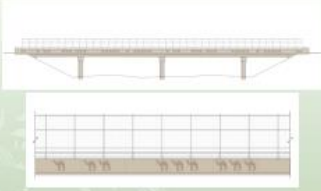
Para el área al sur de las rampas de entrada y salida en dirección este de la I-10 hasta la intersección de Dome Rock Road y Kuehn Street, tenemos dos carriles de paso en cada dirección con carriles exclusivos para girar a la derecha e izquierda para las rampas de entrada y salida en dirección este de la I-10 y un carril exclusivo para girar a la izquierda hasta Kuehn Street.

8. Puente nuevo



Judah: Una mejora significativa es el puente nuevo en Quartzsite Blvd. Este puente nuevo será mucho más ancho que el puente existente, que se eliminará como parte del proyecto. El nuevo diseño del puente incluye:

- Dos nuevos carriles de paso en cada dirección
- Dos carriles dobles para dar vuelta a la izquierda desde Quartzsite Boulevard en dirección norte hasta la I-10 en dirección oeste
- Un solo carril para dar vuelta a la izquierda desde Quartzsite Boulevard en dirección sur hasta la I-10 en dirección este
- Aceras de 1,8 metros a ambos lados del puente con vallas peatonales
- Una distancia mínima de 4,9 metros hasta la I-10

	El nuevo puente se construirá en varias fases para mantener el tráfico.
9. Nuevo diseño del puente  Nuevo diseño del puente - El diseño del puente se inspira en la rica historia de la ciudad, que incluye el trabajo de Hi Jolly en el Cuerpo de Camellos de EE. UU. y los abundantes depósitos de cuarzo en el desierto circundante. - Se incorporará el diseño en las barreras del puente, pavimentos de pendientes y los machuelos. - Los diseños tienen en cuenta la viabilidad de la construcción y el mantenimiento a largo plazo.  Diseño de la barrera del puente	Judah: El diseño del puente se inspira en la rica historia de la ciudad, que incluye el trabajo de Hi Jolly en el Cuerpo de Camellos de EE. UU. y los abundantes depósitos de cuarzo en el desierto circundante. Se incorporará el diseño en las barreras del puente, la pavimentación de pendientes y las columnas de los pilares. Los diseños tienen en cuenta la viabilidad de la construcción y el mantenimiento a largo plazo.
10. Nuevas Intersecciones – Quartzsite Blvd/Main St  Quartzsite Blvd/Main St 	Judah: Ahora queremos mostrarles algunas de las intersecciones que nuestro equipo está evaluando para las mejoras planificadas. Esta es la intersección de Quartzsite Blvd y Main Street. En Main Street, igualaremos la configuración del carril de intersección existente antes de ampliar Quartzsite Boulevard hacia el sur y mejorar las señales de tráfico existentes.

11. Nuevas Intersecciones – I-10/Quartzsite Blvd Ramps



Rampas de la I-10/Quartzsite Blvd



Judah: Esta representación muestra las rampas de la I-10 en Quartzsite Blvd.

- Las intersecciones de las rampas en dirección este y oeste ofrecen características para peatones, incluidas rampas ADA, cruces peatonales rayados y señalización de tráfico.
- Las rampas de salida de la I-10 en dirección oeste y este se ampliarán a tres carriles en la intersección para dar cabida a carriles exclusivos para giros a la izquierda y a la derecha, además de otro carril que permita movimientos de paso a la izquierda y a la derecha.
- La rampa de entrada a la I-10 en dirección oeste se ampliará para incluir un carril adicional en la intersección.

12. Nuevas Intersecciones – Dome Rock Rd/Kuehn St



Dome Rock Rd/Kuehn St



Judah: La última intersección es en Dome Rock Road y Kuehn Street.

- Se incluirán nuevas señales de tráfico en esta intersección con características peatonales que incluyen rampas ADA y cruces rayados.
- Dome Rock Road se ampliará en la intersección para añadir un carril adicional de giro a la izquierda a Quartzsite Boulevard.
- Kuehn Street se ampliará en la intersección para añadir un carril adicional de giro a la derecha a Quartzsite Boulevard.
- Al sur de la intersección de Dome Rock Road y Kuehn Street, Quartzsite Boulevard se ampliará para incluir un carril adicional en cada dirección.

13. Cronología prevista



Judah: Este es el cronograma previsto para el proyecto. Actualmente nos encontramos en la fase de diseño final y esperamos comenzar la adquisición de derechos de paso en el segundo trimestre y finalizarla a principios de 2027. La fecha de inicio de la construcción depende de la disponibilidad de fondos. El Ayuntamiento está liderando la búsqueda de subvenciones federales discrecionales, con el apoyo de ADOT, para la financiación de la construcción. El 24 de febrero de 2026, el Ayuntamiento presentó una solicitud de subvención del Departamento de Transporte de los Estados Unidos para una Mejor Utilización de las Inversiones para Impulsar el Desarrollo, conocida como subvención BUILD, y, de ser aprobada, recibirá 25 millones de dólares en financiación para este proyecto. Se están identificando subvenciones adicionales.

Si se consiguen fondos para la construcción, prevemos que comenzará a principios de 2028 y se extenderá hasta finales de 2029. Durante la construcción, se pueden esperar impactos a corto plazo en el tráfico. Para limitar el impacto en los viajeros que transitan por la ciudad de Quartzsite y reducir el impacto en los negocios cercanos, se mantendrá un carril de tráfico en cada dirección en Quartzsite Boulevard. Se priorizará el acceso a los negocios.

Algunas rampas de entrada y salida a lo largo de la I-10 tendrán cierres limitados, necesarios para facilitar la ampliación y la construcción de nuevas intersecciones.

La construcción del nuevo puente requerirá cierres temporales de la I-10 para instalar nuevas vigas y retirar el puente existente. Estos trabajos suelen limitarse a trabajos nocturnos y cierres temporales los fines de semana, cuando sea necesario, donde las rampas existentes se utilizarán como desvío.

Los detalles de los posibles impactos en el tráfico se conocerán con mayor detalle a medida que avance el diseño final. ADOT notificará al público

	con antelación todas las restricciones y cierres de construcción. Ahora le daré la palabra a Cassie para que facilite la parte de preguntas y respuestas de nuestra reunión.
14. Comentarios y preguntas del público  Comentarios y preguntas del público - Formas de proporcionar aportes/comentarios hasta el 3 de abril de 2026 - La reunión de esta noche - Formulario de comentarios en línea: azdot.gov/WestQuartzsiteTI-commentform - Correo electrónico: projects@azdot.gov - Teléfono: 855.712.8530 - Correo: Attn: West Quartzsite TI, ADOT Community Relations 2243 E Gila Ridge Rd, Yuma, AZ 85365	Cassie: El equipo del proyecto considerará las aportaciones del público como parte del proceso de evaluación y toma de decisiones para estas mejoras propuestas, y aceptaremos comentarios hasta el 3 de abril. En breve, abriremos la sala de preguntas y comentarios, pero hay otras maneras de comentar o hacer preguntas sobre el proyecto: • Completando el formulario de comentarios que recibió esta tarde • O a través del formulario de comentarios en línea en azdot.gov/westquartzsiteTI-commentform • Contactando a nuestro equipo por correo electrónico a projects@azdot.com • o llamándonos al 855.712.8530 • También puede enviar sus comentarios por correo a: West Quartzsite TI, Relaciones Comunitarias de ADOT, 2243 E Gila Rd, Yuma, AZ 85365 Comenzaremos la sesión de preguntas y respuestas de la reunión pública. Para asegurarnos de escuchar a todos esta tarde, por favor, limite sus preguntas y comentarios a tres minutos. **Q&A**

15. Más información y lista de correo



Cassie: También le invitamos a visitar el sitio web del proyecto para obtener más información y suscribirse a la lista de correo.

El sitio web del proyecto es azdot.gov/westquartzsiteTI.

Suscribirse a la lista de correo nos permitirá mantenerle informado sobre el progreso del proyecto.

16. ¡Gracias!



Cassie: Muchas gracias por su interés en el proyecto y su participación.

El equipo del proyecto estará disponible hasta las 7pm para hablar sobre el proyecto y responder a cualquier pregunta adicional.