

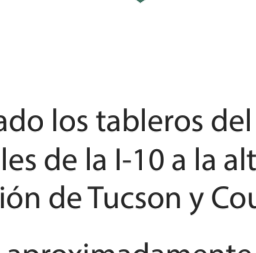
Acerca del proyecto de la I-10 Kino a Country Club

Improving I-10 Kino to Country Club

El proyecto de la I-10: de Kino a Country Club es una importante iniciativa del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para mejorar un tramo muy transitado de la I-10 en Tucson, entre el este de Park Avenue y Alvernon Way. Este proyecto consiste en la reconstrucción de la autopista para proporcionar tres carriles de uso general en ambos sentidos, este y oeste. Entre los elementos clave se incluyen la reconstrucción del intercambio de Kino Parkway, la construcción de un nuevo intercambio en Country Club Road, removiendo los intercambios de Palo Verde Road e Irvington Road, la adición de una rampa de entrada en dirección oeste desde Alvernon Way y la construcción de un paso subterráneo para conectar con el North and South Kino Sports Complex. La construcción comenzó en el verano de 2025 y se espera que esté terminada para 2028.



Resumen del primer trimestre de 2026



Vigas para el puente de la I-10 sobre Palo Verde Road

- Se ha hormigonado los tableros del puente en las secciones centrales de la I-10 a la altura de Ajo Way, el canal de desviación de Tucson y Country Club Road.
- Se han colocado aproximadamente 1.3 millas de pavimento de concreto (PCCP) entre el este de Park Avenue y el lado oeste del puente de Country Club Road.
- Se han instalado desagües pluviales, alcantarillas y servicios públicos subterráneos en Country Club Road.

¿SABÍAS QUE?

Cada viga del puente pesa aproximadamente 80,000 libras, ¡más o menos lo mismo que un camión de carga completamente cargado!

Los equipos han instalado 82 vigas en las secciones del puente de los medios de comunicación a lo largo de la I-10 en cinco ubicaciones:

- Ajo Way
- Palo Verde Road
- Country Club Road
- Irvington Road
- Tucson Diversion Channel

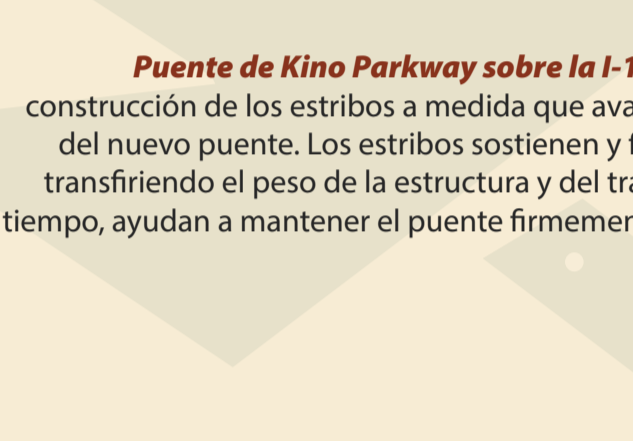
Eso equivale a levantar y colocar 82 camiones de carga completamente cargados a lo largo de estos puentes.



Últimas novedades



Mediana de la I-10: En la mediana de la I-10 están tomando forma los nuevos carriles a medida que los equipos colocan el pavimento de concreto de cemento Portland (PCCP), lo que permite avanzar en las obras de ampliación de la I-10 a tres carriles de uso general en cada sentido, mientras la construcción avanza hacia el este, en dirección a Alvernon Way.



Puente de Kino Parkway sobre la I-10: Continúa la construcción de los estribos a medida que avanzan las obras del nuevo puente. Los estribos sostienen y fijan el puente, transfiriendo el peso de la estructura y del tráfico, al mismo tiempo, ayudan a mantener el puente firmemente en su lugar.

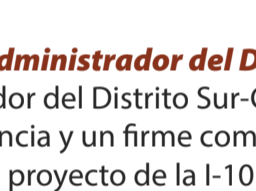


Country Club Road: Tras la finalización de las obras de servicios públicos subterráneos, los equipos han comenzado la construcción de la nueva intersección de Country Club Road bajo la I-10, incluyendo las nuevas rampas de entrada y salida a ambos lados. La intersección se construirá como un intercambio en diamante divergente.



Puentes de Palo Verde Road, Irvington Road y Ajo Way (no se muestran en la imagen): Se están instalando los anclajes de concreto y las losas de acceso, que fijan cada puente y proporcionan una transición suave hacia la carretera.

Conoce al equipo



Jeremy Moore, administrador del Distrito Sur-Central: Como administrador del Distrito Sur-Central, aporta liderazgo, experiencia y un firme compromiso con el servicio público al proyecto de la I-10 entre Kino y Country Club. Su función combina la supervisión estratégica, la coordinación operativa y el liderazgo del equipo. Cada día revisa las actualizaciones del proyecto, coordina las prioridades con el personal, apoya el avance de la construcción y se asegura de que el trabajo se mantenga dentro del cronograma y del presupuesto, todo ello sin dejar de priorizar la seguridad y la movilidad.

En este proyecto, brinda orientación a nivel de distrito para garantizar el éxito general. Trabaja en estrecha colaboración con el equipo de gestión del proyecto, los contratistas, los diseñadores y los socios comunitarios para resolver problemas de alto nivel y mantener el impulso hacia adelante. Dado que la I-10 es un corredor vital para los viajeros y el transporte de mercancías, minimizar las interrupciones al tiempo que se realizan mejoras de calidad es una prioridad máxima.

Su carrera en el sector del transporte comenzó en 2004 como becario del ADOT mientras estudiaba en la Universidad de Arizona. Esa experiencia práctica en el terreno despertó su pasión por la infraestructura y su impacto en las comunidades. Tras completar su licenciatura y el Programa de Ingenieros en Formación del ADOT, ascendió a través de varios puestos de liderazgo, adquiriendo la experiencia que ahora respalda su trabajo en la dirección de proyectos importantes como el de la I-10 de Kino a Country Club.

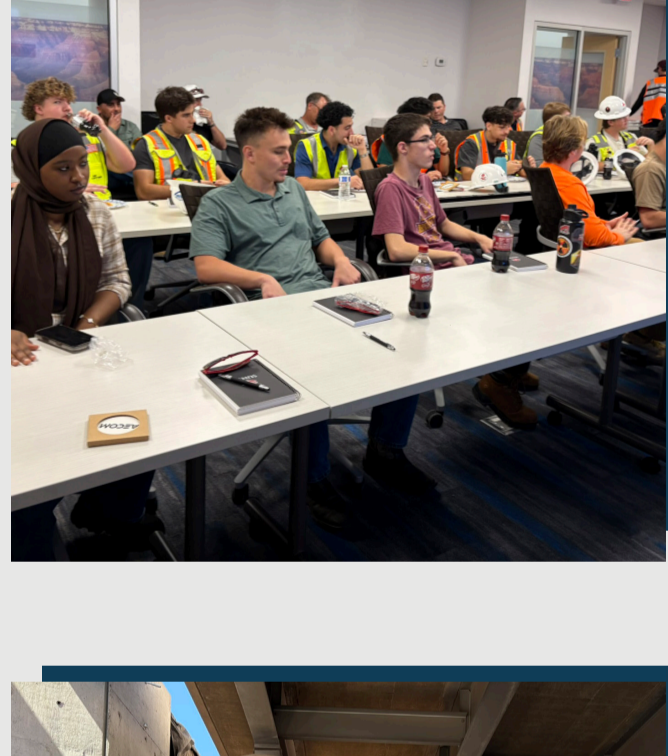
“Ver cómo un proyecto pasa de ser una idea a convertirse en realidad —y saber que beneficiará a miles de conductores cada día— es lo que hace que este trabajo sea significativo.”

Para él, el proyecto de la I-10 entre Kino y Country Club representa algo más que una obra de construcción. Refleja una inversión a largo plazo en seguridad, conectividad regional y crecimiento económico para el sur de Arizona.

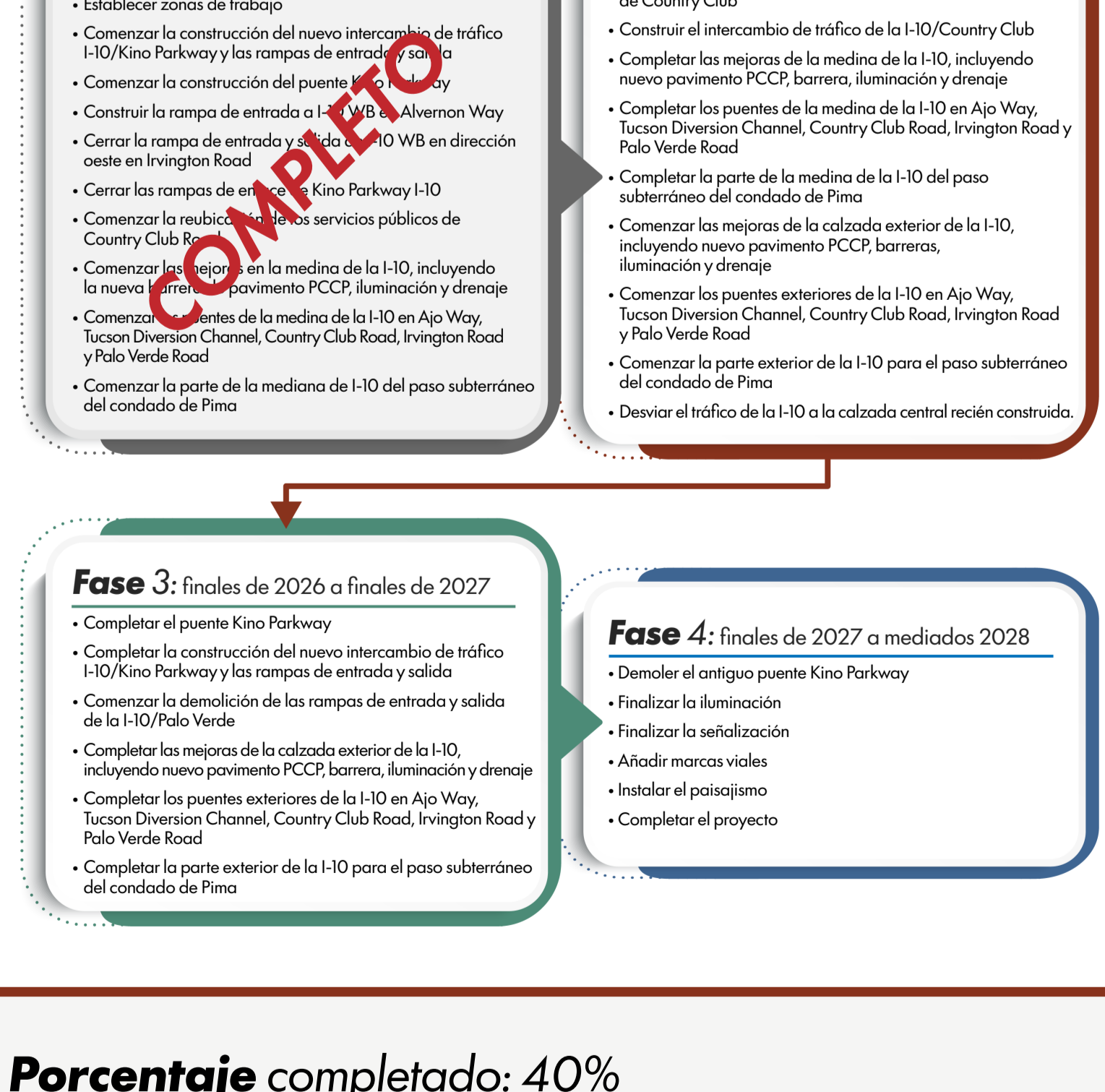
Estudiantes universitarios visitan el proyecto

El proyecto de la I-10 entre Kino y Country Club recibió recientemente a grupos de estudiantes universitarios de la Universidad de Arizona y de la Universidad Estatal de Arizona como parte de un programa educativo de visitas. Los estudiantes, que cursan estudios de ingeniería y áreas afines, visitaron diferentes zonas del proyecto para aprender sobre la infraestructura de transporte y ver cómo se construyen los proyectos en condiciones reales.

Durante su visita, los miembros del equipo del proyecto compartieron una visión general de las mejoras previstas a lo largo del corredor de la I-10 y discutieron el diseño, la construcción y la coordinación que implica la ejecución de un proyecto de tal magnitud. Los estudiantes también tuvieron la oportunidad de observar los trabajos en curso y aprender sobre las funciones que desempeñan los ingenieros, los gerentes de construcción y otros profesionales a lo largo de la vida de un proyecto de transporte.



Etapas del Proyecto



Porcentaje completado: 40%



- Completado
- Pendiente