



Interstate 10, Deck Park Tunnel to I-10/I-17 Split Study



Tunnel to I-17 Split

June 2026

Buenas noches. Mi nombre es Cynthia Wolfe, Gerente de Proyectos de Relaciones Comunitarias de ADOT. Agradecemos la oportunidad de presentar el Estudio de la bifurcación del Túnel Deck Park de la I-10 hacia la I-17. Realizaremos una breve presentación y, al finalizar, habrá tiempo para preguntas y comentarios.

Presenters

- Cynthia Wolfe, ADOT Community Relations Project Manager
- Trent Kelso, ADOT Study Manager
- Jason Pagnard, Consultant Study Manager
- David Lenzer, Consultant Chief Engineer



Entre nuestros otros ponentes se encuentran Trent Kelso, director del estudio de ADOT; Jason Pagnard, consultor del estudio; y David Lenzer, ingeniero jefe consultor.

Esta sección se ajustará según la asistencia y la participación de los ponentes.

A continuación, cedo la palabra a Trent/Jason/ David.

Purpose of this meeting

- Provide study background
- Share an overview of the study and potential improvements
- Review the study schedule
- Receive input to help inform the development of study alternatives



Gracias, Cynthia. El propósito de esta reunión es brindar una visión general del estudio, describir los tipos de mejoras que se están evaluando y recabar su opinión para comprender mejor las necesidades y prioridades de la comunidad.

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) se reunirá con asociaciones de propietarios y organizaciones empresariales al inicio del proceso para comprender qué es importante para ustedes y responder a sus preguntas.

También contamos con una encuesta en línea para recopilar opiniones. Les proporcionaremos más información sobre cómo participar en la encuesta al final de esta presentación.

Study Area

- I-10, Deck Park Tunnel to I-17 Split
- Connecting freeways
 - SR 51, I-10 to Indian School Rd
 - Loop 202, I-10 to 24th St

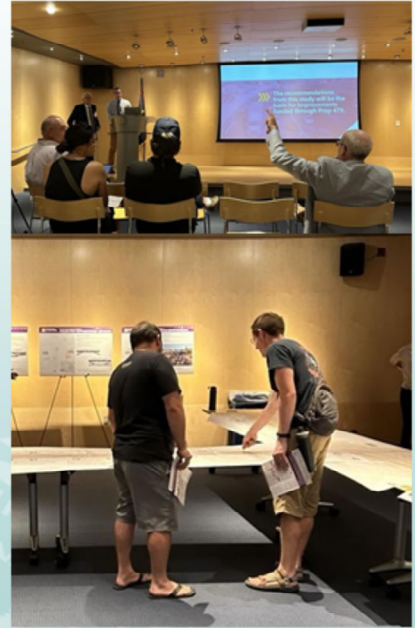


El área de estudio abarca la I-10 desde el Túnel Deck Park hasta la bifurcación con la I-17, junto con dos autopistas de conexión: la Ruta Estatal 51 al sur de Indian School Road y la Loop 202 al oeste de la calle 24, incluyendo todas las rampas y el sistema de carriles para vehículos de alta ocupación (HOV).

Como puede observarse, el área verde en el mapa se extiende más allá de estos límites para contemplar las necesidades de señalización y control de tráfico fuera del área central de estudio.

Study Background

- This study builds on the previous MAG Study (I-10 Freeway Corridor Study: Deck Park Tunnel to I-10/I-17 Split)
 - Public outreach
 - Interactive online survey: Winter 2023
 - Public meeting: October 2024
 - Recommendations
 - Modify access to and from freeways through braided ramps and other solutions to improve safety and prevent bottlenecks



5

Este estudio es el siguiente paso tras la finalización del Estudio de Planificación de MAG.

La participación pública en dicho estudio incluyó una encuesta interactiva en línea durante el invierno de 2023 y una reunión pública en octubre de 2024.

El estudio de MAG identificó conceptos para su evaluación posterior, como rampas entrelazadas, vías colectoras-distribuidoras y otras mejoras operativas destinadas a abordar la seguridad, reducir los conflictos de incorporación y entrecruzamiento, y mejorar el flujo vehicular.

Las fotos corresponden a la reunión pública de octubre de 2024.

Study Purpose & Need

- **Purpose**

Address safety and traffic operations on I-10 and its system connections, while maintaining access to downtown Phoenix and Sky Harbor Airport.

- **Need**

Reduce the numerous weaves and lane drops that result in accidents and maintain efficient regional commerce connectivity.

Para determinar si las mejoras propuestas en el estudio de planificación de MAG son viables, ADOT está realizando una Evaluación Ambiental y un Informe de Concepto de Diseño.

El estudio evaluará en detalle las mejoras propuestas para abordar la seguridad y la gestión del tráfico en el corredor de la I-10, manteniendo al mismo tiempo el acceso regional y local, incluyendo el acceso al centro de Phoenix y al Aeropuerto Sky Harbor.

El estudio también evaluará las oportunidades de conectividad para el sistema de vehículos de alta ocupación (HOV), la conectividad para peatones y ciclistas, y los posibles efectos en las comunidades históricas y los recursos ambientales.

Updates since the MAG Study

- Reducing community and property impacts
- Re-established connection from southbound SR 51 to 7th St exit
- Refined concept for access to and from Sky Harbor Airport
- Additional investigation into ADA facilities, environmental features, landscaping, and aesthetics

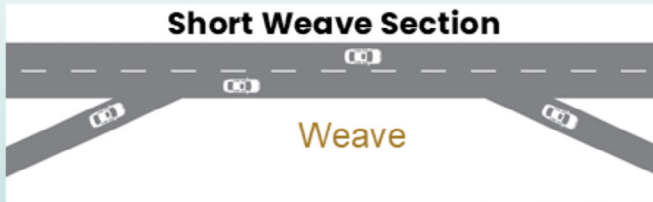


7

Desde la finalización del estudio MAG, el equipo de ADOT ha estado refinando conceptos para:

- Incluir el acceso desde la SR 51 en dirección sur hacia la I-10 en dirección oeste y la salida de la Calle 7
- Refinar los posibles conceptos de acceso al aeropuerto Sky Harbor
- Reducir los impactos en la comunidad y las propiedades, en la medida de lo posible, y considerar además las conexiones peatonales y ciclistas, los recursos ambientales, el paisajismo, la estética y la constructibilidad

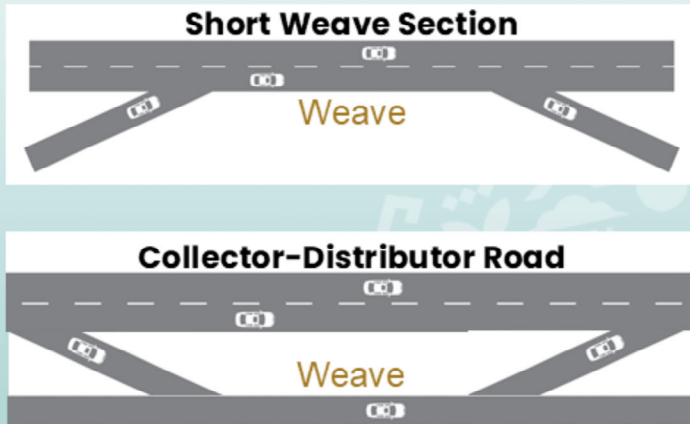
Improvement Concept: Braided Ramps



En varios tramos, los conductores que entran y salen de la autopista deben incorporarse unos a otros en una distancia corta. Estas zonas de incorporación y cruce pueden provocar frenazos bruscos, diferencias de velocidad y accidentes.

Una de las propuestas que se están evaluando es la rampa trenzada. Este tipo de rampa separa el tráfico de entrada y salida, permitiendo que una rampa pase por encima o por debajo de la otra. Esto puede reducir la necesidad de que los conductores crucen sus carriles en distancias cortas, mejorando así la seguridad y la fluidez del tráfico. Aún se están evaluando la ubicación exacta y los detalles del diseño.

Improvement Concept: Collector-Distributor Road



Otro concepto que se está evaluando es el de una vía colectora-distribuidora, a menudo denominada vía C-D. Una vía C-D es una carretera separada de la autopista mediante una barrera, que permite que el tráfico de entrada y salida se produzca fuera de los carriles principales de la autopista. Las vías C-D se incluyeron en el proyecto de la curva Broadway de la I-10, recientemente finalizado.

Esto no elimina todas las incorporaciones, pero puede desviar parte de la actividad de incorporación o entrecruzamiento de los carriles principales de alta velocidad a una zona de menor velocidad diseñada para esos movimientos. El estudio evaluará dónde podría ser factible este tipo de concepto y qué desventajas podría generar.

Improvement Concept: Pedestrian Bridges



Algunos de los conceptos que se están evaluando podrían afectar las conexiones peatonales existentes sobre la I-10, incluyendo los cruces cerca de las calles 10 y 18, y también podrían requerir una revisión de la conexión peatonal sobre la SR 51 cerca de la calle Oak. El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) reconoce que estos cruces son conexiones importantes para los residentes del vecindario que caminan, andan en bicicleta o usan dispositivos de movilidad.

Si una conexión peatonal se ve afectada por una alternativa, ADOT evaluará opciones para mantener o restablecer la conectividad en la misma área general, de acuerdo con los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), el opinión de la comunidad, la viabilidad de ingeniería y el proceso ambiental. La encuesta incluye preguntas sobre cómo se utilizan estos puentes actualmente y qué es lo que la comunidad más valora de estas conexiones.

Study Timeline



Actualmente nos encontramos en la fase de estudio. El equipo está desarrollando y evaluando alternativas, realizando estudios técnicos y recabando opiniones de agencias, partes interesadas y el público en general.

Preveamos celebrar una reunión pública este otoño para compartir las alternativas de estudio y recibir comentarios. Se espera una audiencia pública para compartir y recabar opiniones sobre el Borrador de la Evaluación Ambiental y el Informe Inicial del Concepto de Diseño a finales de 2027 o principios de 2028.

Una vez concluido el estudio y identificada la alternativa de construcción recomendada para las mejoras en esta zona, se prevé que el diseño comience en la primavera de 2028. Se espera que la construcción de las mejoras se realice por fases, dependiendo de la autorización ambiental, la financiación, la programación y las decisiones de ejecución.

Le cedo la palabra a Cynthia para que gestione la sesión de preguntas y respuestas de nuestra presentación.

Questions and Comments

- Take the online survey through June 30



- Study Webpage: azdot.gov/I-10TunneltoSplit

bit.ly/I-10survey

- Contact the project team

- I10TunneltoSplit@jacobs.com
- (480) 295-3875
- ADOT c/o Jacobs, Attn: Alyssa B, 1501 W Fountainhead Pkwy, Suite 401, Tempe, AZ 85282

12

Gracias, Trent/Jason. Estamos aquí para responder a sus preguntas, comprender sus inquietudes y aprender de su conocimiento local para poder incluirlo en el estudio.

En un momento, responderemos preguntas, pero quería mencionar que también estamos realizando una encuesta en línea hasta el 30 de junio. La encuesta está disponible a través de este código QR, en esta URL: bit.ly/I-10survey, o a través de la página web del estudio en azdot.gov/I-10TunneltoSplit.

También puede enviar preguntas o comentarios...

- Por correo electrónico a I10TunneltoSplit@jacobs.com
- Por teléfono (480) 295-3875
- O por correo a
ADOT c/o Jacobs
Attn: Alyssa B
1501 W Fountainhead Pkwy, Suite 401
Tempe, AZ 85282

Dicho esto, ¿tienen alguna pregunta o comentario?

Thank You!

More Information/Mailing List

- Visit the study website: azdot.gov/I-10TunneltoSplit
 - Sign up for the mailing list to be notified of updates by email.



bit.ly/I-10survey

Gracias por asistir a esta reunión y por dedicar su tiempo a compartir sus opiniones. Serán de gran ayuda para el desarrollo del estudio.

Para obtener más información, visite el sitio web del estudio en azdot.gov/I-10TunneltoSplit. En este sitio, puede suscribirse a la lista de correo para recibir notificaciones sobre las actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

Esperamos contar con su presencia en la reunión pública este otoño.