



Proyecto de mejoras del intercambio de la Interestatal 19 en Irvington Road

El Departamento de Transporte de Arizona está trabajando para mejorar el cruce de la Interestatal 19 con Irvington Road. El proyecto reconstruirá el cruce para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad mediante la ampliación de Irvington Road a tres carriles en cada dirección y la adición de carriles a las rampas de acceso a la I-19.

Propósito del proyecto

- Mejorar la fluidez del tráfico en Irvington Road.
- Aumentar la capacidad de la infraestructura para dar cabida a los volúmenes de tráfico actuales y futuros hasta 2045.
- Mejorar la movilidad en todos los medios de transporte.



El objetivo del proyecto es mejorar el flujo vehicular en el cruce, incluyendo mejoras en Irvington Road y las calles transversales. El flujo vehicular y la congestión seguirán empeorando si no se realizan mejoras. La capacidad general se incrementará para dar cabida a los niveles de tráfico actuales y futuros hasta 2045. Asimismo, se mejorará la movilidad para todos los medios de transporte, incluyendo vehículos, peatones y ciclistas.

Descripción general del proyecto

- Reconstruir el intercambiador de tráfico y las rampas existentes en Irvington Road.
- Agregar una rampa de trébol parcial en dirección norte
- Ampliar las rampas de acceso
- Agregar un carril de paso en cada dirección.



Aquí les presentamos un breve resumen del proyecto y lo que implicará:

- *El puente y las rampas existentes en Irvington Road serán reconstruidos.*
- *Se añadirá una rampa de trébol parcial para la Irvington Road en dirección este hacia la I-19 en dirección norte, como se muestra en el mapa.*
- *Las rampas de acceso se ampliarán para incluir la regulación de accesos en el futuro.*
- *Se añadirá un carril de circulación en cada sentido en Irvington Road entre Calle Santa Cruz y la 16th Avenue.*

Descripción general del proyecto

- Mejoras en la intersección a lo largo de Irvington Road
- Nuevas mejoras para ciclistas y peatones
- Instalar semáforos, alumbrado público, señalización y marcas viales.



Continuación de la descripción general del proyecto:

- *Se planean mejoras en la mediana, la accesibilidad para personas con discapacidad (ADA) y la señalización en las intersecciones a lo largo de Irvington Road entre Calle Santa Cruz y la 16th Avenue.*
- *Se reconstruirá el carril compartido para bicicletas y peatones situado en el lado sur del puente de la I-19/Irvington Road.*
- *También se instalarán semáforos, iluminación, señalización y marcas viales.*

Configuración del intercambio de tráfico

- Nueva rampa en forma de trébol para Irvington Rd en dirección este hacia la I-19 en dirección norte.
- Nuevo carril para el tráfico que se incorpora a la I-19 en dirección norte.



El equipo de diseño realizó un análisis exhaustivo del tráfico en el intercambiador y las intersecciones adyacentes. Tras analizar los volúmenes y patrones de tráfico proyectados, se determinó que las configuraciones más tradicionales, como un intercambiador en forma de diamante, similar al de Houghton Road, o un intercambiador urbano de un solo punto, como el construido recientemente en la intersección de la I-19 y Ajo Way, no serían viables para este proyecto. Como resultado de un análisis continuo, se concluyó que un diseño de trébol parcial resolvería los problemas detectados.

El trébol parcial incluye una rampa de acceso en sentido

este-norte que proporciona capacidad adicional y gestiona de forma más eficiente el volumen de tráfico previsto. Esto elimina los giros a la izquierda en la rampa de acceso norte, lo que permite un mayor tiempo de luz verde para los vehículos que siguen de frente y elimina la necesidad de carriles para giros a la izquierda.

Además, esta opción mejora los impactos del derecho de paso en el lado este.

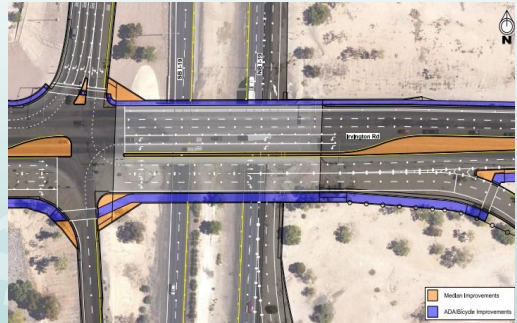
Irvington Road sobre la I-19

Dirección Oeste

- Tres carriles de paso
- Dos carriles para girar a la izquierda hacia la rampa de acceso en dirección sur
- Acera peatonal y carril bici en el lado norte del puente.

Dirección Este

- Dos carriles de paso
- Dos carriles hacia la rampa de acceso en bucle
- Sendero protegido de uso compartido en el lado sur del puente.



El puente propuesto que cruza la I-19 constará de tres carriles de circulación en dirección oeste, dos carriles para girar a la izquierda hacia la rampa de acceso en dirección sur, dos carriles de circulación en dirección este y dos carriles de circulación que se incorporarán a la rampa circular. Habrá un sendero de uso compartido de 3,65 m de ancho en el lado sur del puente (el lado inferior de esta imagen), protegido por una barrera de hormigón. Se denomina de uso compartido porque tanto ciclistas como peatones transitarán por el mismo sendero. En el otro lado del puente, habrá un carril bici típico de 1,83 m de ancho a la misma altura que la calzada, justo al lado de una acera elevada de 1,83 m de ancho.

Otra consideración importante para nuestro diseño es

que el diseño del puente facilitará la futura ampliación de la I-19 por debajo.

Mejoras en Irvington

Al oeste de la I-19

- Agregar un carril directo en dirección este
- Ampliar Irvington Road hacia el sur.
- Reconstruir la parada de autobús de SunTran



Entre Calle Santa Cruz y Landing Center Drive, ADOT añadirá un tercer carril de circulación en dirección este mediante la ampliación hacia el sur. Si bien no se verá afectado el canal de drenaje existente a lo largo de Irvington Road, esta ampliación requerirá la adquisición de terrenos en la parte superior del canal. Cabe destacar que el carril adicional reemplazará el carril de giro a la derecha existente para acceder al restaurante Olive Garden; sin embargo, la mayor capacidad permitirá realizar giros seguros en esta entrada.

Además, reconstruiremos la parada de autobús de SunTran existente para que quede alineada con la nueva acera.

Mejoras en Irvington

Al este de la I-19

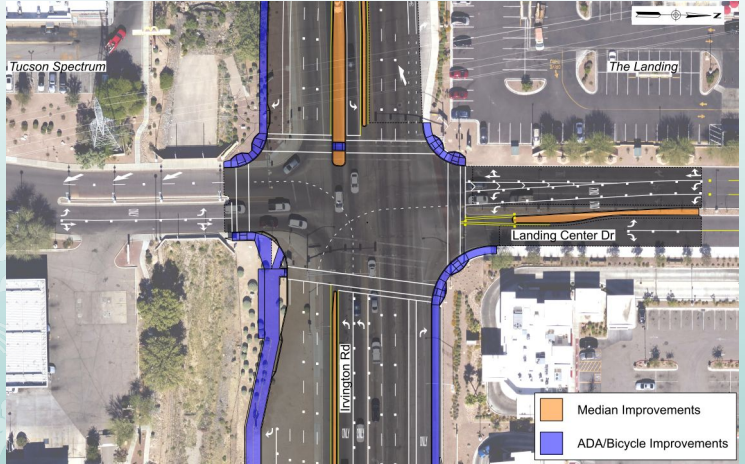
- Reordenar Irvington Road en la Avenida 16
- Ampliar la carretera Irvington en ambos sentidos.
- Instalar una mediana elevada en la Avenida 17



Al este de la I-19, las mejoras consisten en la adición de un tercer carril de circulación en dirección oeste, así como una ligera ampliación de la mediana central elevada y los carriles para bicicletas. Un aspecto importante a destacar de esta parte del proyecto es la instalación de una mediana elevada desde las rampas de acceso en dirección norte hasta un punto entre las avenidas 17 y 16. Esta mediana reducirá la probabilidad de accidentes peatonales y vehiculares y mejorará la fluidez del tráfico en el corto tramo entre los semáforos existentes. Esto eliminará los giros a la izquierda en la avenida 17.

Mejoras en la entrada de Landing Center Drive

- Modificar el tramo norte para permitir giros dobles a la izquierda.
- Agregar dos carriles para girar a la izquierda desde Irvington Road hasta el centro comercial Tucson Spectrum Mall.
- Agregar un carril directo en dirección este



Esta exposición se ha girado de manera que el norte quede a la derecha y la carretera Irvington Road sea la que aparece orientada verticalmente en la diapositiva.

Esta intersección está muy congestionada durante todo el día. Nuestras mejoras incluyen:

- *Ajustando el tramo norte de la intersección desplazando los carriles en dirección sur, de modo que el oponiéndose Los giros a la izquierda desde Landing Center Drive, tanto en dirección norte como sur, podrán realizarse simultáneamente. Esto reducirá las demoras, ya que no será necesario que estos giros se produzcan por separado.*
- *Se instalarán dos carriles para girar a la izquierda*

- *desde Irvington Road hacia Tucson Spectrum. Esto mejorará la eficiencia de la intersección, ya que el segundo carril permitirá que giren el doble de vehículos simultáneamente.*

Mejoras adicionales

- Paisajismo
- Muros de contención
- Drenaje
- Iluminación
- Servicios públicos

Ejemplo/Inspiración:
Muro de contención de Ajo Way



13

Otras mejoras asociadas al proyecto incluyen el ajardinamiento de las zonas afectadas de los arcenes, la construcción de muros de contención donde sea necesario para reducir los taludes de relleno y mantener el derecho de paso existente, así como mejoras en el drenaje, como nuevos desagües pluviales, que reducirán la acumulación de agua a lo largo de Irvington Road.

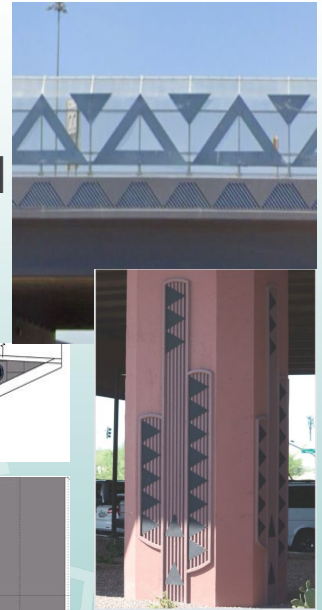
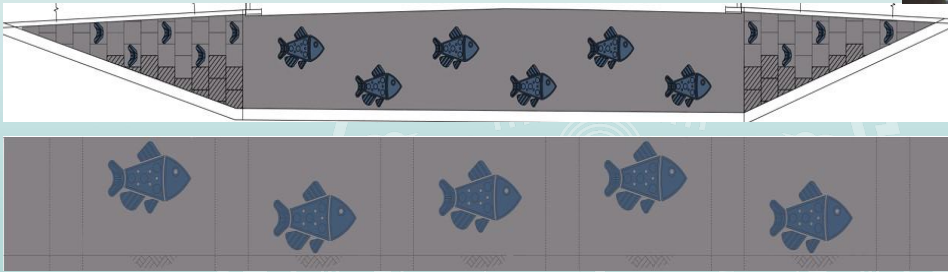
Sustituiremos el alumbrado de las intersecciones y de las carreteras a lo largo del corredor, según sea necesario.

Y, aunque no tan notorio, habrá varias reubicaciones y modificaciones de servicios públicos. Estas reubicaciones tendrán un impacto mínimo en los clientes actuales y se limitarán a conexiones o

reconexiones.

Estribo y muros de contención del puente de la I-19 en Irvington Road

- La estética y la paleta de colores serán similares a las del cruce de tráfico de Ajo Way.



Las características estéticas de este proyecto serán similares a las de la construcción reciente en el cruce de la I-19 con Ajo Way/Ruta Estatal 86. Algunos de esos elementos estéticos se repetirán, como los motivos de montañas y cactus saguaro.

Calendario de construcción

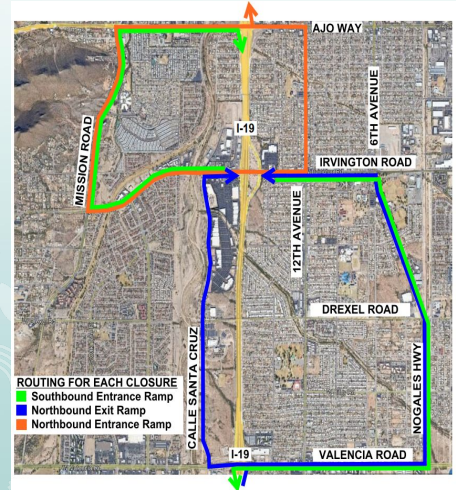


- Comienza la construcción en el Verano de 2026
- Finalización de la construcción en la primavera de 2028.

Se prevé que la construcción comience en el verano de 2026 y dure 20 meses, finalizando en la primavera de 2028. Los plazos están sujetos a cambios debido a las condiciones climáticas y otras circunstancias imprevistas.

Qué esperar durante construcción

- Dos carriles en Irvington Road permanecerán abiertos en todas las direcciones durante la construcción
- No habrá cierres prolongados en la calle transversal (durante la noche o el fin de semana según sea necesario).
- Se mantendrá el acceso a los negocios y el tránsito peatonal.
- Posibilidad de cierres de rampas de hasta 60 días.



17

Durante la construcción, minimizaremos en la medida de lo posible las molestias para los conductores y las propiedades colindantes.

El contratista deberá mantener abiertos dos carriles en cada dirección en Irvington Road. No habrá cierres prolongados de calles transversales ni entradas de vehículos. Se mantendrá el acceso a los negocios, ya que al menos una entrada permanecerá abierta en todo momento.

Además, se garantizará el acceso peatonal a través del corredor durante toda la construcción.

Existe la posibilidad de cierres de rampas de hasta 60 días; sin embargo, si esto ocurre, el contratista proporcionará rutas alternativas similares a las que se muestran en la diapositiva. El control del tráfico está

sujeto a cambios debido a circunstancias imprevistas.

Sitio web del proyecto y del programa de asistencia comercial de Main Street



OPEN FOR BUSINESS
Shop Local. Keep Irvington Road Businesses Thriving

Construction can impact customer traffic, access, and sales. Your support helps protect local jobs, families, and businesses.

MainStreet's Services Include:

- **Branding** – Strengthen your brand
- **Social Media** – Increase online visibility
- **Website** – Improve your online presence
- **Business Valuation** – Understand your business's value
- **Financial Guidance** – Make informed financial decisions
- **Custom Maps** – Help customers find you
- **Tailored Solutions** – Support designed for your business

FREE ONE-ON-ONE BUSINESS ASSISTANCE

Steve Taylor, Program Manager
(520) 900-3310
staylor@pagregion.com

11,000+ Businesses Assisted Since 2006
Helping Pima County businesses navigate construction challenges.

Scan to learn how we can help your business!



Escanea el código QR para visitar el sitio web del proyecto.

La Autoridad Regional de Transporte ofrece el programa de Asistencia para Negocios Locales a las empresas ubicadas dentro del área del proyecto. Para obtener más información, comuníquese con el gerente del programa, Steve Taylor.

El Departamento de Transporte de Arizona anima a los propietarios de negocios, residentes y viajeros a visitar el sitio web del proyecto para obtener la información más reciente y a suscribirse para recibir actualizaciones sobre el tráfico.

Contáctanos



15



DULCE MARIA ROJO

COMMUNITY RELATIONS PROJECT MANAGER

C | 520.667.8182

E | drojo@azdot.gov

1221 S. 2nd Ave. T100
Tucson, AZ 85713

azdot.gov

ADOT agradece sus preguntas o comentarios. No dude en contactarnos. Gracias.