

Acerca del proyecto de la I-10 Kino a Country Club

El proyecto de la I-10 entre Kino y Country Club es una importante iniciativa del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para mejorar un tramo de la I-10 muy transitado en Tucson, desde el área al este de Park Avenue hasta Alvernon Way. El proyecto consiste en reconstruir la autopista para proporcionar tres carriles de circulación general en ambos sentidos. Los principales componentes incluyen la reconstrucción del intercambio vial de Kino Parkway, la reconstrucción de un nuevo intercambio vial en Country Club Road, la eliminación de los intercambios viales de Palo Verde Road e Irvington Road, la incorporación de una rampa de entrada hacia el oeste desde Alvernon Way y la construcción de un paso inferior para conectar las secciones norte y sur del Complejo Deportivo Kino. La construcción comenzó en el verano de 2025 y se prevé que concluya en 2028.

Improving I-10 Kino to Country Club



Primavera/Verano

Resumen



Conexión entre los Complejos Deportivos Kino Norte y Sur

- Conexión entre los Complejos Deportivos Kino Norte y Sur** - Las cuadrillas han instalado los pisos, así como partes de los muros y losas de la estructura tipo cajón de concreto de la conexión de los Complejos Deportivos Kino, ubicada debajo de la I-10, la cual conectará las secciones norte y sur del complejo.
- Palo Verde/Irvington Roads** - Se ha completado el colado de las losas, mientras continúan los trabajos de instalación de cimbra y acero de refuerzo para las losas de anclaje y aproximación.
- I-10** - El tráfico en ambos sentidos ha sido desviado a los nuevos carriles interiores construidos entre Kino Parkway y el área al este de Country Club Road.
- Country Club Road and I-10** - Se está construyendo un nuevo intercambio vial de diamante divergente en Country Club Road. Las cuadrillas han instalado pavimento, guarniciones, cunetas y banquetas. Obtenga más información sobre los intercambios viales de diamante divergente a continuación abajo.
- Puente de Kino Parkway sobre Ajo Way** - Se han instalado las vigas del puente de Kino Parkway sobre Ajo Way, junto con aproximadamente la mitad de los paneles prefabricados de la plataforma del puente.

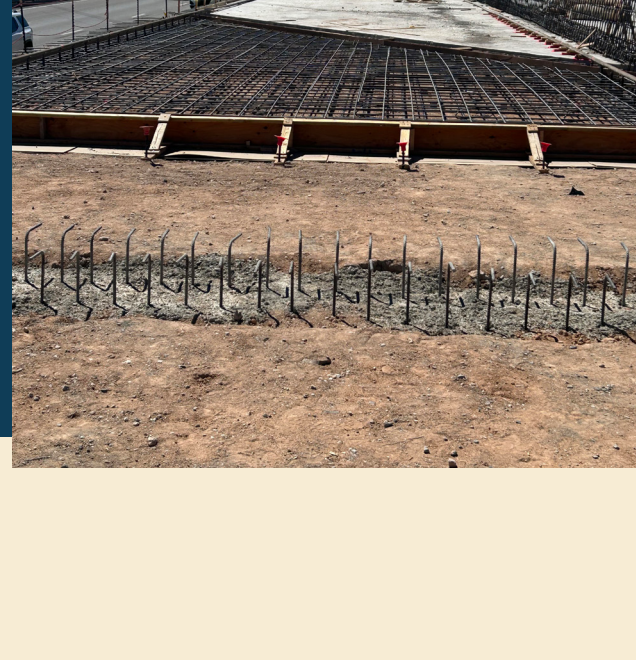
Lo Que Está Ocurriendo Actualmente



Country Club Road and I-10: Las cuadrillas continúan pavimentando la calzada e instalando los cimientos para el alumbrado público y los semáforos.



Puentes de Palo Verde Road/Irvington Road: Se están instalando las losas de anclaje y aproximación de concreto, las cuales fijan cada puente en su lugar y proporcionan una transición uniforme hacia la carretera.



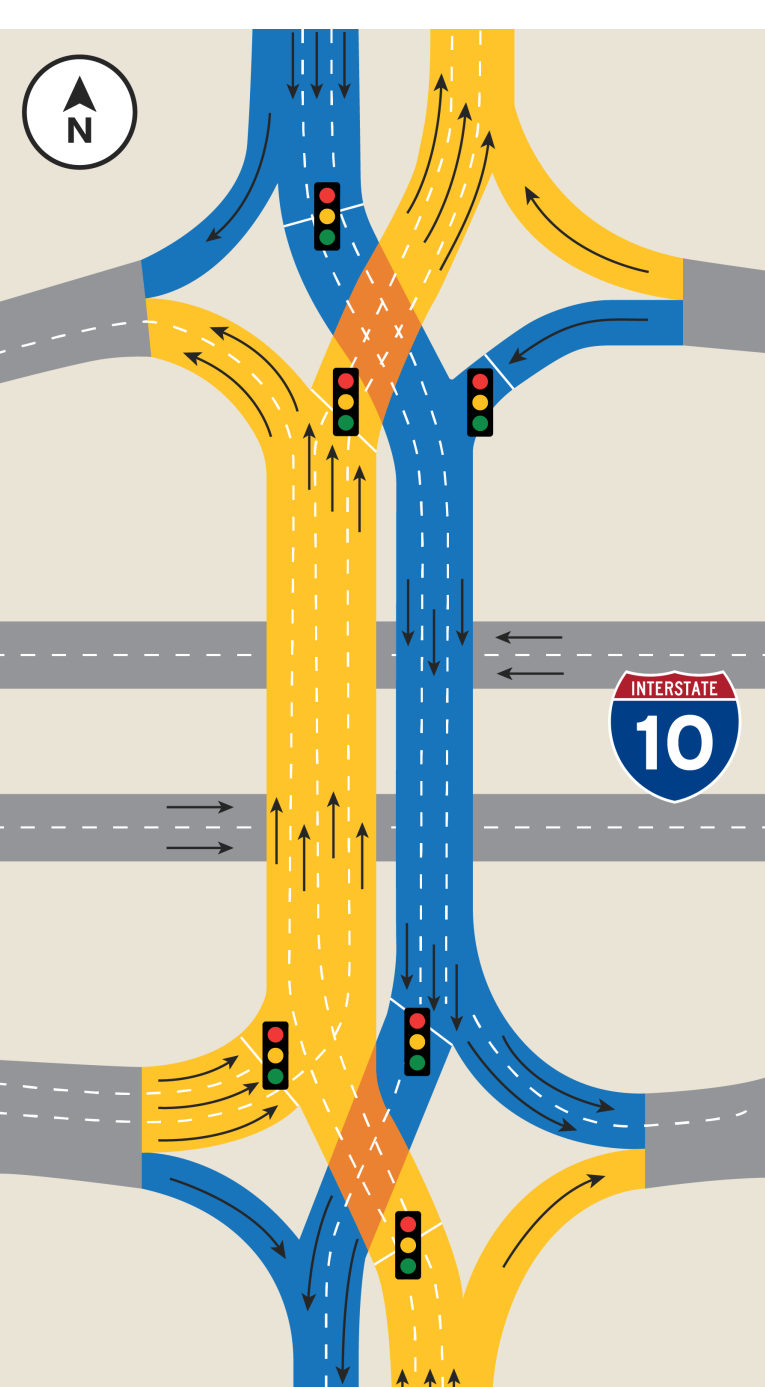
I-10: Las cuadrillas están demoliendo los carriles exteriores existentes de la I-10 en ambos sentidos como preparación para la construcción de los nuevos carriles exteriores.





¿Sabías?

El intercambio vial de la I-10 y Kino Parkway será reconstruido como un intercambio vial de diamante divergente, y el nuevo intercambio vial construido en la I-10 y Country Club Road también será un intercambio vial de diamante divergente.



¿Qué es un Intercambio Vial de Diamante Divergente (DDI)?

Un DDI es un intercambio vial de diamante en el que ambos sentidos de circulación en una calle transversal cambian brevemente al lado opuesto de la vía para facilitar un mejor flujo del tráfico. Los vehículos son guiados de manera segura a través del intercambio mediante señales de tránsito, letreros y marcas en el pavimento.

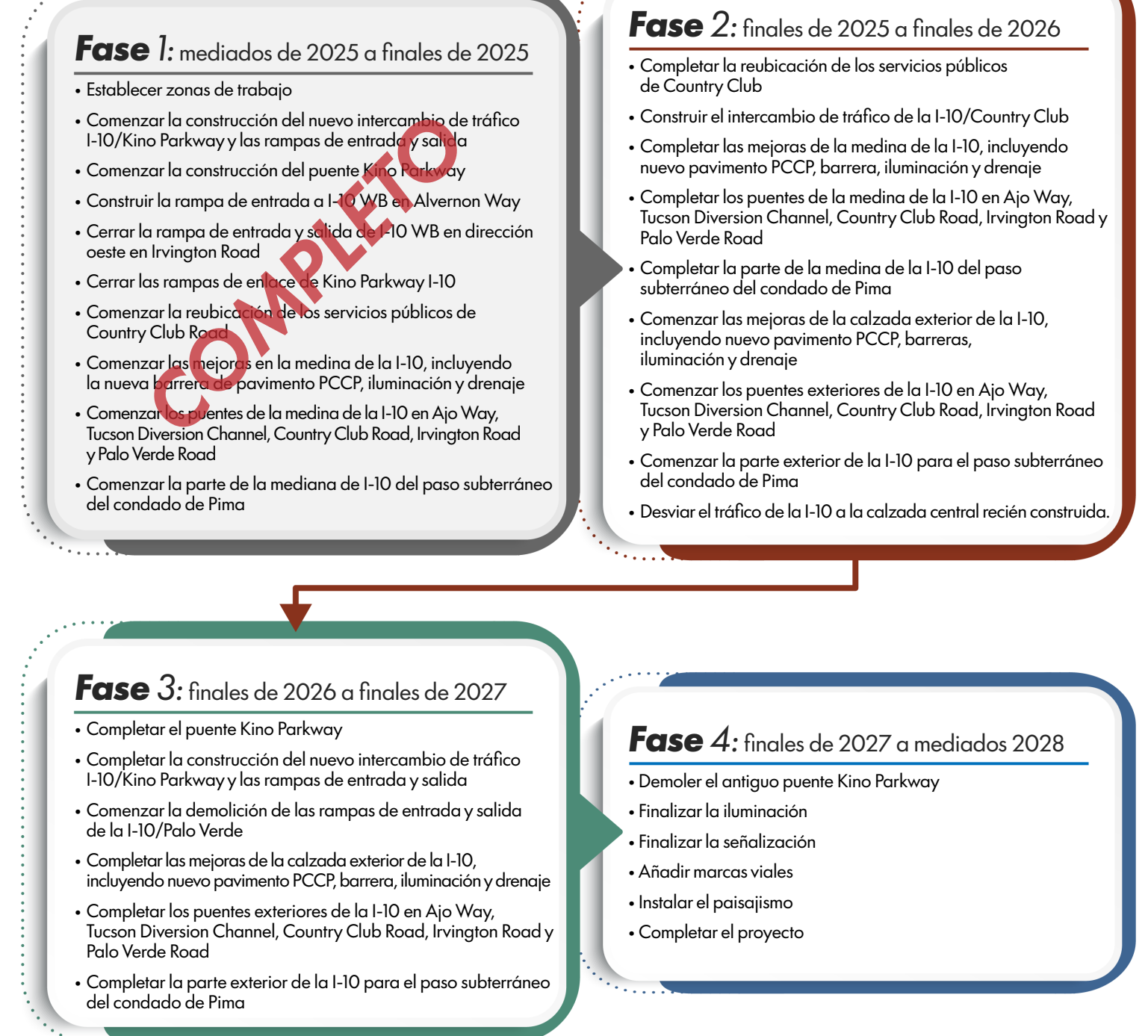
Al igual que la mayoría de los intercambios viales, el DDI cuenta con dos conjuntos de semáforos: uno en el lado norte y otro en el lado sur. Los puntos de cruce (donde el tráfico pasa del lado derecho al lado izquierdo de la vía y viceversa) se encuentran en estos semáforos.

La operación de los semáforos se simplifica en un DDI porque no es necesario asignar tiempo específico de luz verde para los giros a la izquierda desde la calle transversal hacia las rampas de entrada a la autopista. En su lugar, los giros a la izquierda se realizan mediante carriles de flujo continuo después del cruce.

Sí, existe un intercambio vial de diamante divergente (DDI) en Tucson, ubicado en la I-10 y Houghton Road. Haga clic en el enlace a continuación para obtener más información.

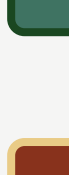
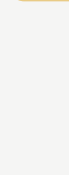
<https://azdot.gov/projects/southcentral-district-projects/i-10-houghton-road-ti/diverging-diamond-interchange-i-10>

Etapas del Proyecto



Porcentaje Completado: 50%



-  **Completado**
-  **Restante**