Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

Área de Estudio



Cronograma del Proyecto

Estudio/Evaluación ambiental ▶ | **Diseño ▶** | **Construcción (por determinar)**

Otoño de 2026
Reunión pública

Invierno 2027/2028
Audiencia pública

2028
EA final / Documento de Decisión e Informe de Concepto de Diseño

Fechas sujetas a cambios

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Noviembre 2026

ADOT Project No. F0840 01L | Federal Aid No. 010-C(236)T

Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

Evaluación Ambiental

- **Elaborado en cumplimiento de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés)**
- **Identificar los posibles impactos en los entornos natural, físico y humano:**
  - Calidad del aire
  - Uso de terreno
  - Ruido
  - Biología
  - Aspectos socioeconómicos
  - Sección 4(f) / 6(f)
  - Recursos culturales
  - Propiedades históricas
  - Materiales peligrosos
  - Impactos en el derecho de vía
- **Identifique posibles compromisos o medidas de mitigación que ayuden a reducir estos impactos**

Propósito y necesidad

- **Abordar la seguridad y las operaciones de tráfico en la I-10 y sus conexiones dentro del área de estudio, manteniendo al mismo tiempo el acceso al centro de Phoenix y al Aeropuerto Sky Harbor.**
- **Reducir los numerosos entrecruzamientos y las reducciones de carriles que provocan colisiones, y mantener una conectividad eficiente para el comercio regional.**



Divulgación conforme a la NEPA: La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo llevadas a cabo —o ya han sido realizadas— por el ADOT, de conformidad con el título 23 del Código de los Estados Unidos (23 USC), sección 327, y un Memorando de Entendimiento con fecha del 25 de junio de 2024, suscrito por la FHWA y el ADOT.

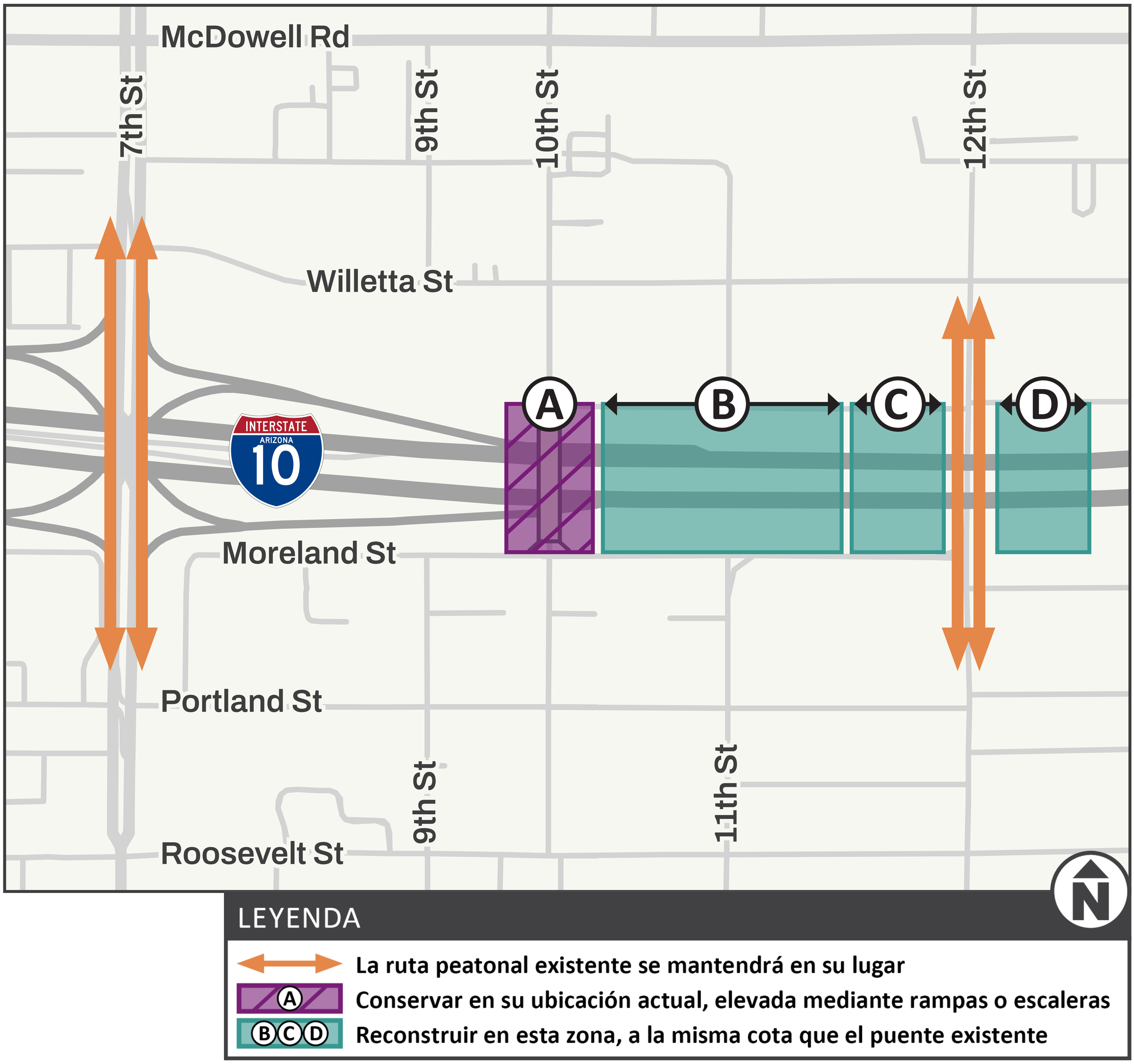
ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Noviembre 2026

ADOT Project No. F0840 01L | Federal Aid No. 010-C(236)T

Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

Opciones para la reubicación del puente peatonal de la calle 10

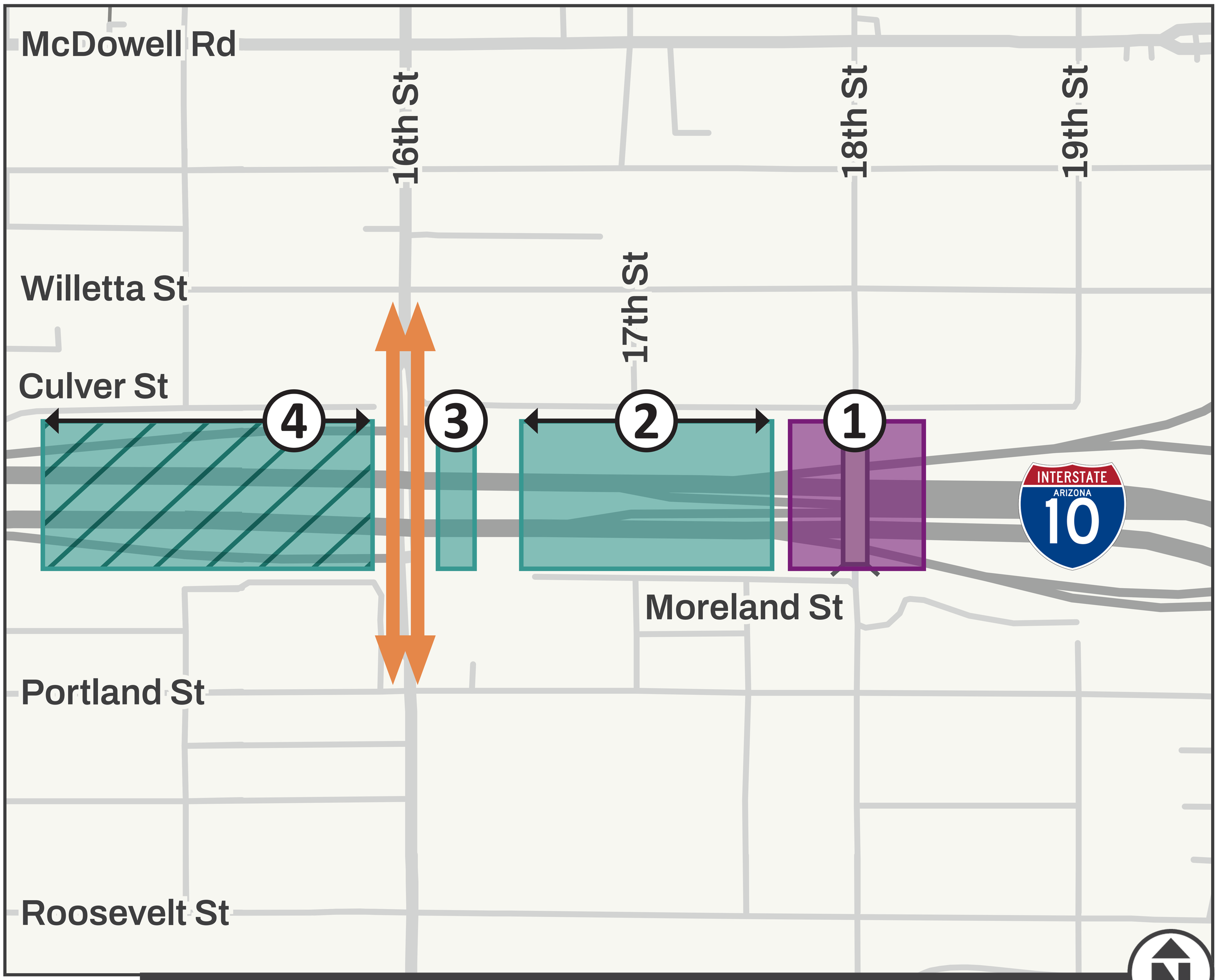


LEYENDA

- La ruta peatonal existente se mantendrá en su lugar
- A — Conservar en su ubicación actual, elevada mediante rampas o escaleras
- B C D — Reconstruir en esta zona, a la misma cota que el puente existente

Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

Opciones para la reubicación del puente peatonal de la calle 18



LEYENDA

- La ruta peatonal existente se mantendrá en su lugar
- ① Reconstruir en la zona actual, a la misma cota que el puente existente
- ②③ Reconstruir en esta zona, a la misma cota que el puente existente
- ④ Reconstruir en esta zona, elevada y con rampas/escaleras

Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

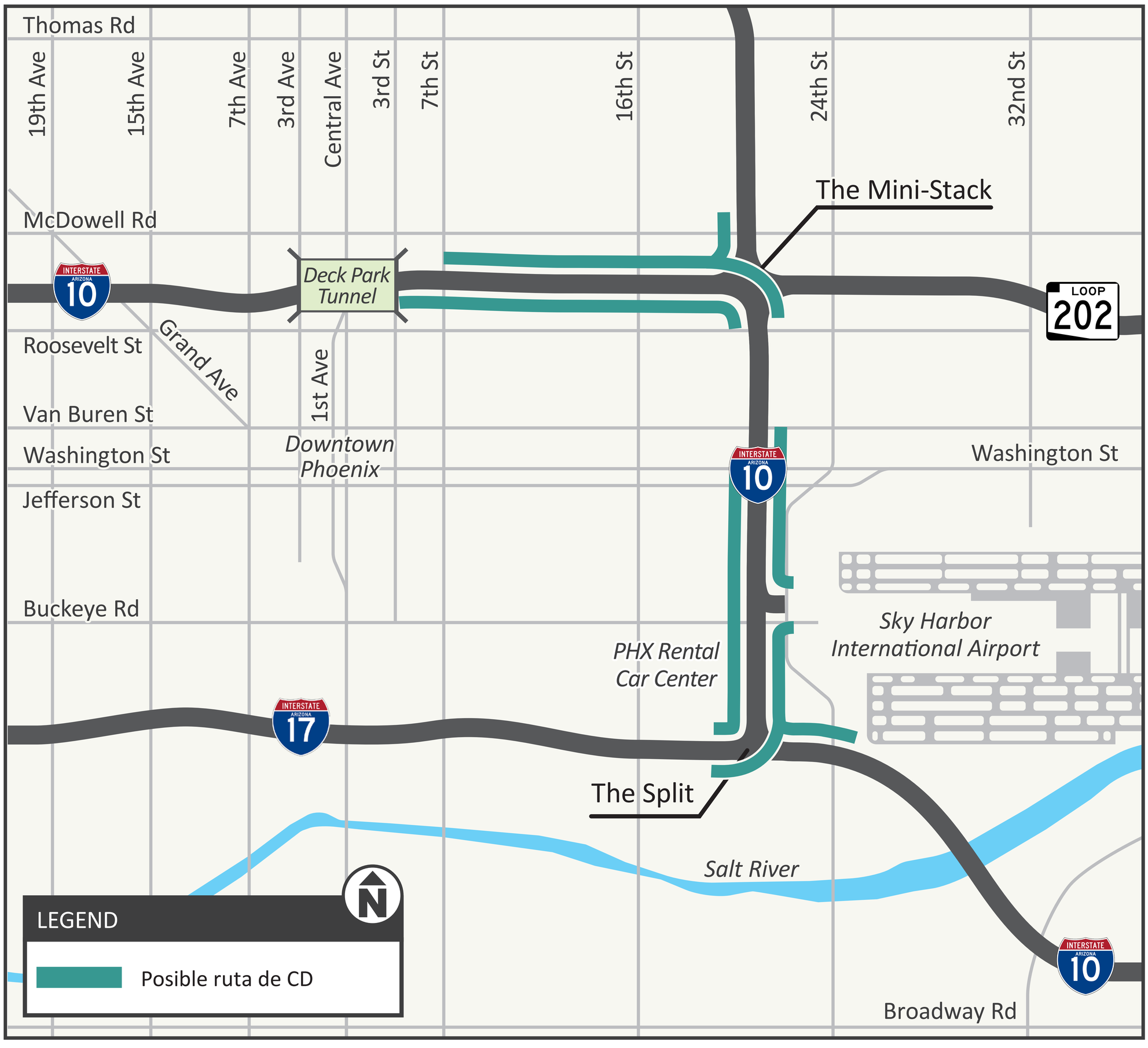
Posible mejora: Vías colectoras-distribuidoras

Sección de tejido corto



Vía colectora-distribuidora





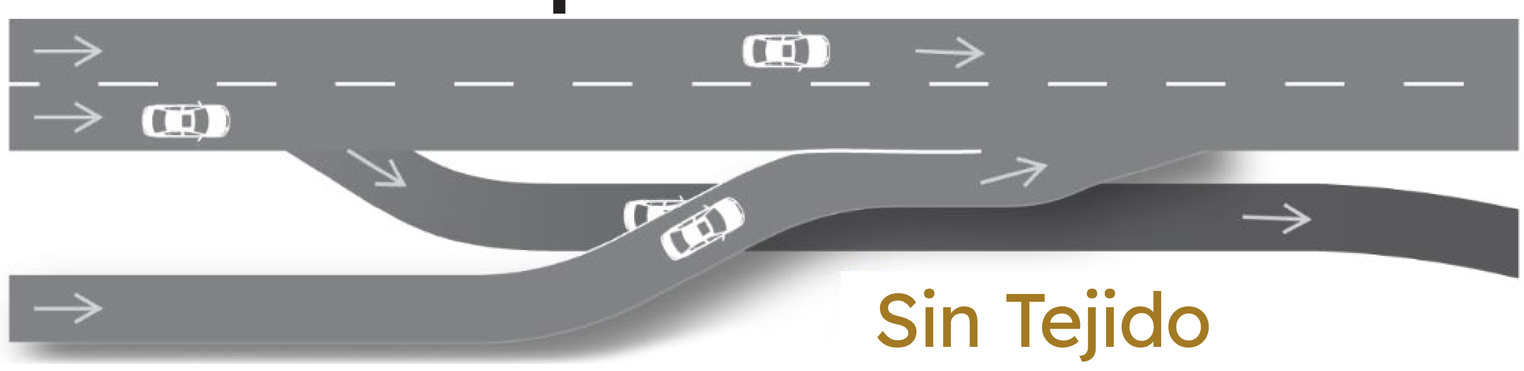
Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

Posible mejora: Rampas entrelazadas

Sección de tejido corto



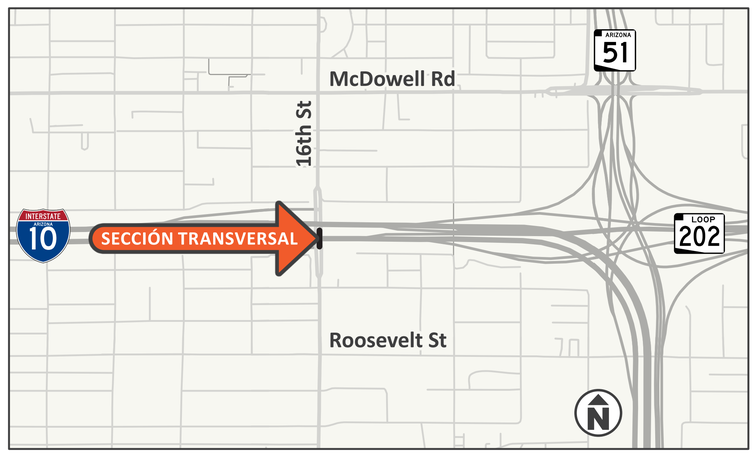
Rampas entrelazadas



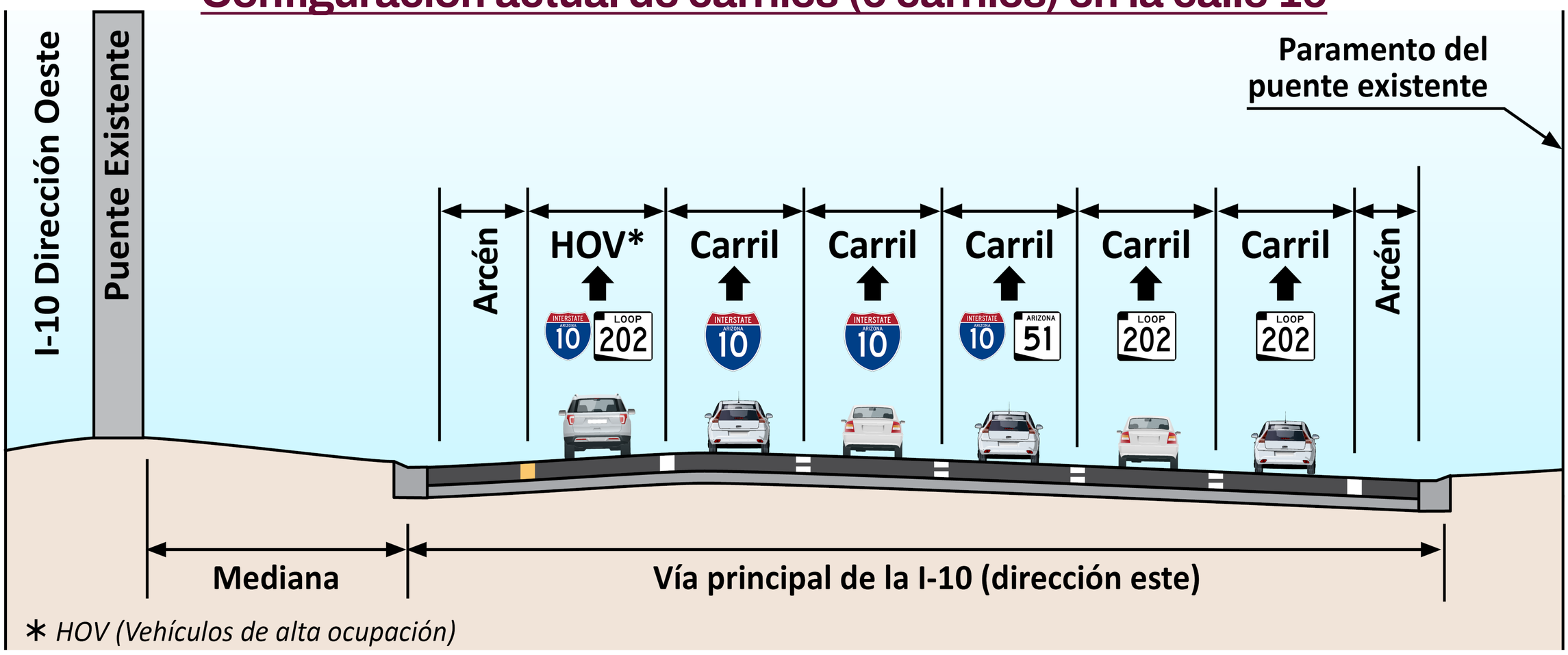


Reunion Pública del Interestatal 10, estudio del túnel Deck Park hasta la bifurcación de la I-10 y la I-17

Posible mejora: carriles adicionales en la I-10, desde calle 3 hasta el Mini-Stack

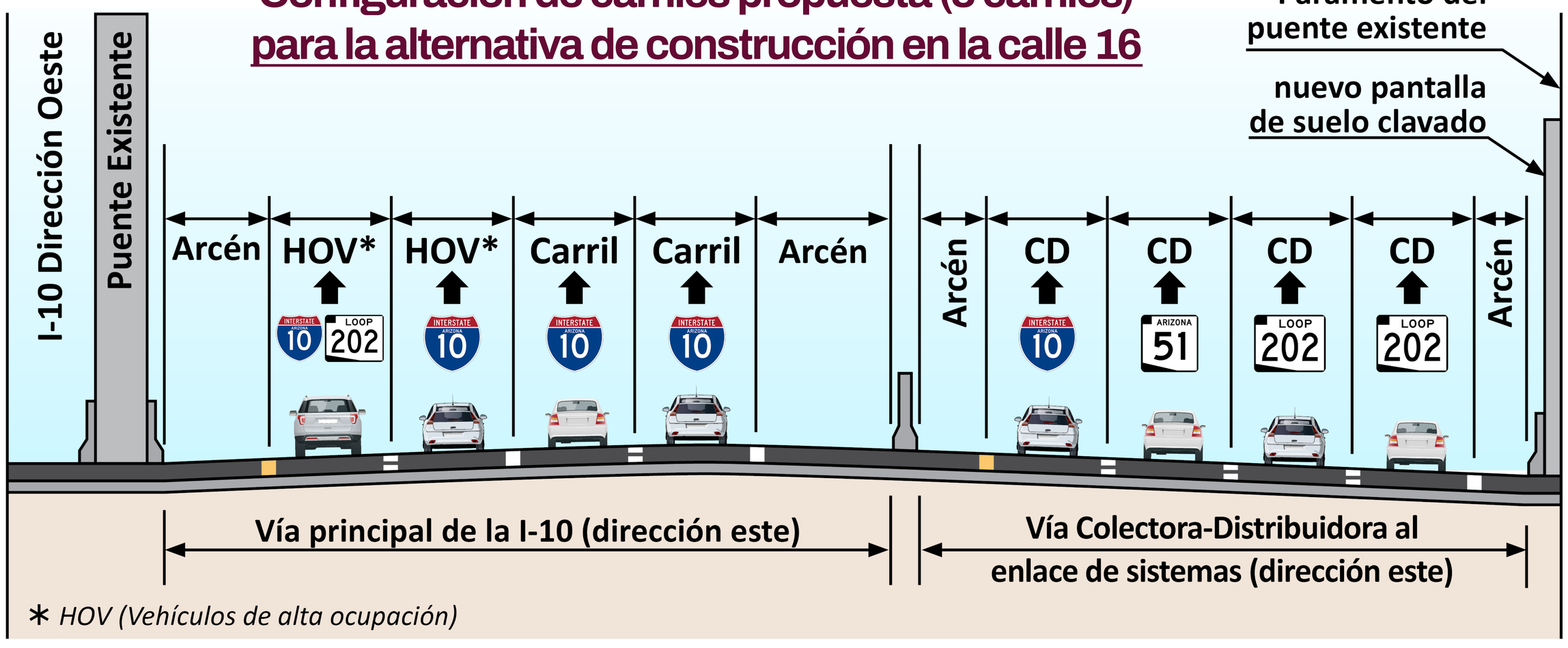


Configuración actual de carriles (6 carriles) en la calle 16



∗ *HOV (Vehículos de alta ocupación)*

Configuración de carriles propuesta (8 carriles) para la alternativa de construcción en la calle 16



∗ *HOV (Vehículos de alta ocupación)*