



Interstate 10 and Ruthrauff Road

TRAFFIC INTERCHANGE IMPROVEMENT PROJECT

Anticipated project phases

Please note, minor adjustments are possible for construction, safety or traffic flow needs.

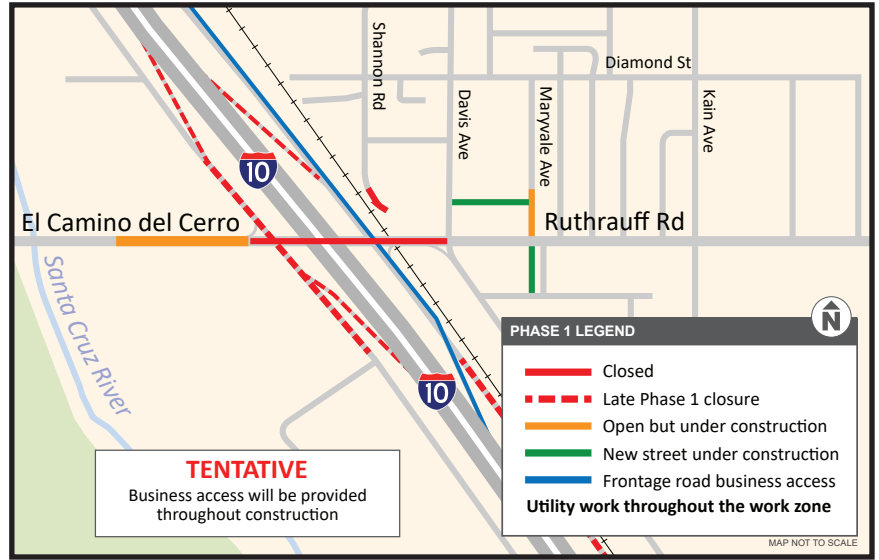
PHASE 1 JANUARY TO SPRING 2020

Early in Phase 1

- Intermittent lane restrictions throughout the work zone
- Construction of Chester Way and Maryvale Avenue extension
- Utility and other work preparations for the full interchange closure on El Camino del Cerro and Ruthrauff Road

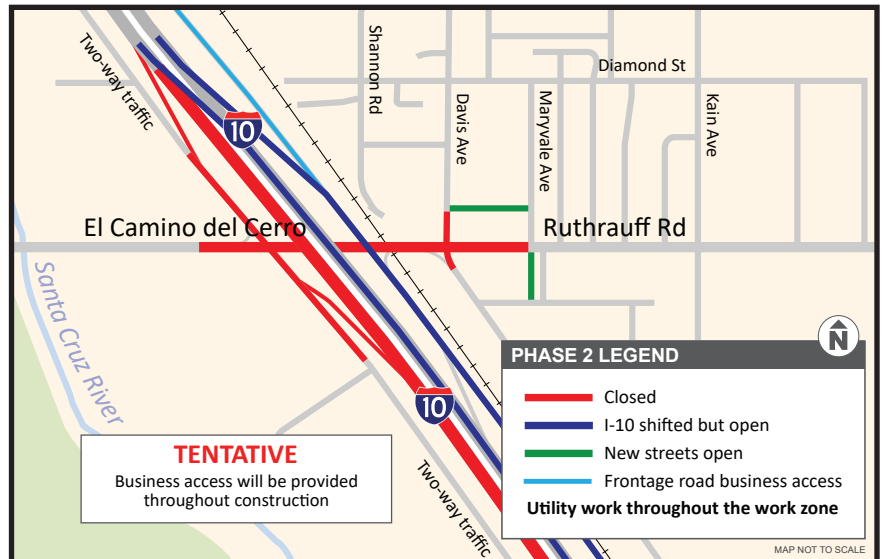
Late in Phase 1 (February 15)

- Ramps between I-10 and Ruthrauff Road/El Camino del Cerro and adjacent sections of frontage road to close
- Ramp from westbound I-10 to Ruthrauff Road to remain open only for business access to the westbound frontage road



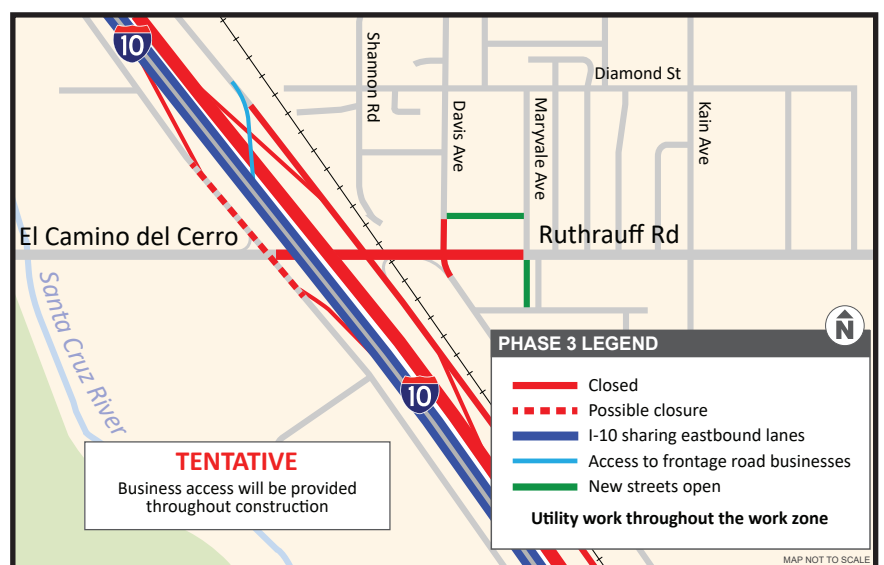
PHASE 2 SPRING 2020 TO WINTER 2020/2021

- Interchange (ramps, frontage roads and Ruthrauff Road/El Camino del Cerro) closed to all traffic at I-10
- Westbound I-10 shifted to the westbound frontage road
- Eastbound I-10 shifted to westbound I-10
- Ramp from westbound I-10 to provide access to westbound frontage road businesses
- Eastbound I-10 frontage road converted to a two-way road south of Sunset Road for business access
- Work on the new Highway Drive/Davis Avenue underpass begins after Chester Way and Maryvale Avenue open to traffic



PHASE 3 WINTER 2020/2021 TO LATE 2021

- Interchange remains closed to all traffic at I-10
- Eastbound and westbound I-10 share new eastbound I-10 lanes
- Ramp from westbound I-10 to provide access to westbound frontage road businesses
- Eastbound I-10 frontage road converted to a two-way road south of Sunset Road for business access
- Work continues on Highway Drive/Davis Avenue underpass
- Ruthrauff Road/El Camino del Cerro reopens over I-10 in late summer 2021 for cross traffic only





Interstate 10 y Ruthrauff Road

PROYECTO DE MEJORA DEL INTERCAMBIO DE TRÁFICO

Fases anticipadas del proyecto

Por favor, considere que existe la posibilidad de hacer ajustes menores según las necesidades de construcción, seguridad o flujo de tráfico.

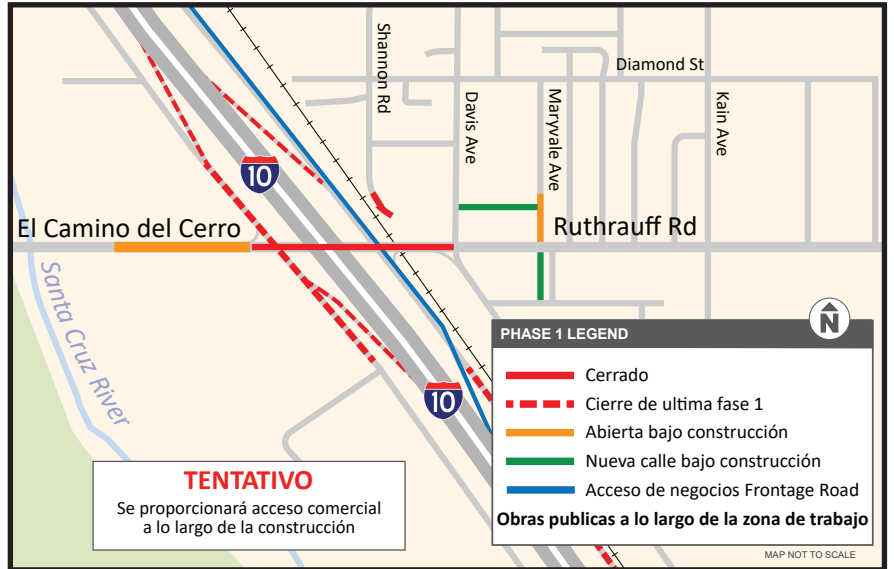
FASE 1 DE ENERO A PRIMAVERA DEL 2020

Primero en la Fase 1

- Restricciones de carril intermitentes en toda la zona de trabajo
- Construcción de la extensión de Chester Way y Maryvale Avenue
- Servicios públicos y otros preparativos para el cierre completo del intercambio en El Camino del Cerro y Ruthrauff Road

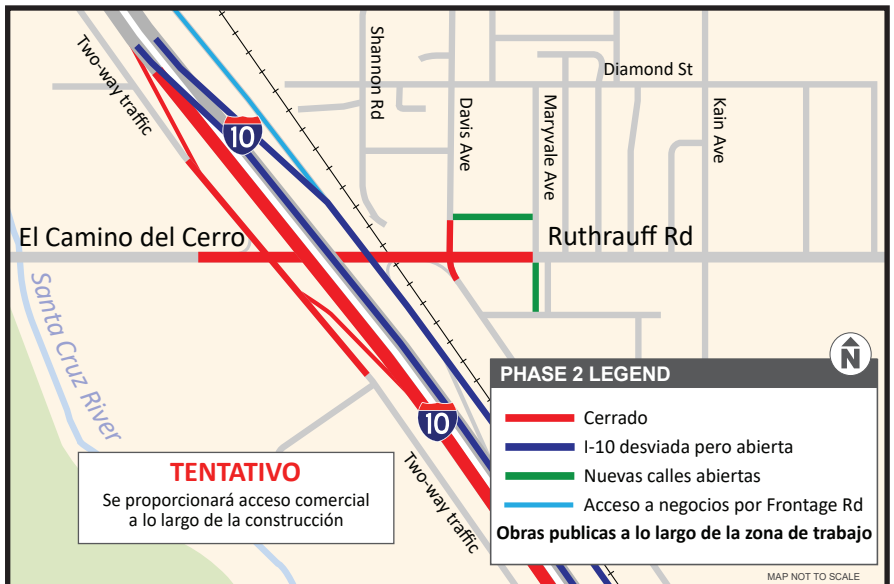
Mas adelante en la Fase 1 (el 15 de febrero)

- Rampas entre el I-10 y Ruthrauff Road/El Camino del Cerro y secciones adyacentes de la carretera frontal cerrarán
- La rampa desde el I-10 en dirección oeste hasta Ruthrauff Road permanecerá abierta solo para el acceso comercial a la vía de acceso hacia el oeste



FASE 2 PRIMAVERA DE 2020 A INVIERNO DE 2020/2021

- El intercambio (rampas, carreteras frontales y Ruthrauff Road/El Camino del Cerro) está cerrado a todo el tráfico en el I-10
- El I-10 en dirección oeste cambiará a la carretera de acceso oeste
- El I-10 en dirección este cambió a el I-10 en dirección oeste
- La rampa desde el I-10 en dirección oeste proporcionará acceso a negocios de carreteras frontales hacia el oeste
- La carretera frontal del I-10 en dirección este se convertirá en una carretera de dos vías al sur de Sunset Road para acceso comercial
- Comienza la obra en el nuevo paso subterráneo de Highway Drive/Davis Avenue después que Chester Way y Maryvale Avenue se abran al tráfico



FASE 3 INVIERNO DO 2020/2021 HASTA FINALES DE 2021

- El intercambio permanece cerrado a todo el tráfico en el I-10
- La I-10 en dirección este y oeste comparten nuevos carriles I-10 en dirección este
- La rampa desde el I-10 en dirección oeste proporcionará acceso a negocios de carreteras frontales hacia el oeste
- La carretera frontal del I-10 en dirección este se convertirá en una carretera de dos vías al sur de Sunset Road para acceso comercial
- La obra continúa en el paso subterráneo de Highway Drive/Davis Avenue
- Ruthrauff Road/El Camino del Cerro reabre sus puertas por el I-10 a fines del verano de 2021 solo para tráfico cruzado

