



Interestatal 17:

PROYECTO PARA EL REEMPLAZO DEL PUENTE EN CENTRAL AVENUE EN PHOENIX

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) en conjunto con la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés) y en coordinación con la ciudad de Phoenix y Valley Metro, está reemplazando el puente ubicado en la Interestatal 17 sobre la Central Avenue al sur del centro de Phoenix. La decisión de reemplazar este puente fue de acuerdo al [Plan Maestro del Corredor Interestatal 10 \(I-10\) - Interestatal 17 \(I-17\) de MAG](#) (también conocido como "Spine Study" en inglés) para apoyar la futura ampliación de la I-17 en el Condado Maricopa. Conozca más sobre este estudio en [azmag.gov](#).



¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE PROYECTO?

ADOT está removiendo y reemplazando el puente por dos razones principales:

- ▶ La antigüedad del puente: El puente fue construido en 1962 y está casi al final de su vida útil de servicio.
- ▶ La altura del puente: La altura máxima actual del puente en la Central Avenue es de 13 pies, 11 pulgadas y no cumple con los estándares de diseño actual, no permite que los vehículos muy altos transiten por debajo del puente, ni tiene espacio para la futura extensión del [tren ligero de la estación sur](#) del Valley Metro. Reciba más información en [ValleyMetro.org](#).

CALENDARIO DE TRABAJO

- ▶ El trabajo está programado de abril 2020 hasta el otoño 2021.
- ▶ El programa de trabajo está sujeto a cambios debido al clima y otras condiciones imprevistas.

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

- ▶ Los puntos importantes de este proyecto son la ampliación del puente para dar espacio a un futuro carril auxiliar de 12 pies de ancho en ambas direcciones de la I-17 y aumentar a 16 pies la altura máxima del puente en Central Avenue; esto permitirá

que los vehículos más grandes y los trenes ligeros que viajen por debajo de él.

- ▶ La eliminación y reemplazo del puente comenzará al sur de la I-17; cuando se termine con ese lado, el trabajo continuará al norte de la I-17.

QUÉ SE ESPERA DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

- ▶ La I-17 se reducirá a dos carriles en cada dirección en la Central Avenue mientras la construcción esté en marcha.
- ▶ La I-17 y la Central Avenue estarán restringidas o cerradas algunas veces. Los conductores deben planear más tiempo para su viaje y considerar usar las siguientes desviaciones:
 - Si viaja por la I-17 con dirección Sur, utilice la I-10 (dirección Este) en el tramo que se separan la I-17 y la I-10, esta sección se conoce como "Stack" en inglés.
 - Si viaja por la I-17 con dirección Norte, utilice la I-10 (dirección Oeste) en la desviación de la I-10 y la I-17 cerca de la 24th Street. Esta desviación se conoce como "Split" en inglés.
 - Si viaja por la Central Avenue: Use la 7th Street o 7th Avenue.
- ▶ Los trabajadores de la construcción están programados para trabajar durante el día, de lunes a viernes junto a la I-17. Los conductores deben reducir la velocidad y tener cuidado con los empleados y con el equipo de construcción.

- ▶ Está programado que se haga trabajo adicional durante las noches de 9 pm a 5 am, y los fines de semana.

- ▶ Ningún trabajo será programado en días festivos.

¡MANTÉNGASE INFORMADO!

ADOT agradece sus preguntas y comentarios. Por favor comuníquese con nosotros:

- ▶ **Teléfono:** Llame a la línea de información del proyecto de ADOT al 855.712.8530
- ▶ **Correo Postal:** ADOT Communications
1655 W. Jackson Street MD 126F
Phoenix, AZ 85007
- ▶ **En línea:** Ingrese en [azdot.gov/Contact](#) y seleccione "Projects" en el menú desplegable
- ▶ **Página del Proyecto:** [azdot.gov/I17CentralBridge](#)

Visite la página web del proyecto para suscribirse y recibir actualizaciones y alertas de tráfico por correo electrónico.