



# INTERESTATAL 10 Y HOUGHTON ROAD

## RECONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIO DE TRÁFICO

### DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) están construyendo un nuevo intercambio de tráfico que reemplazará el intercambio existente en la Interestatal 10 y Houghton Road en Tucson. El nuevo intercambio será el primer Intercambio de Diamante Divergente (DDI) en el sur de Arizona. Permitirá un flujo de tráfico más eficiente y reducirá las posibilidades de camino equivocado a la interestatal. Houghton Road se ampliará a tres carriles en cada dirección dentro del intercambio.

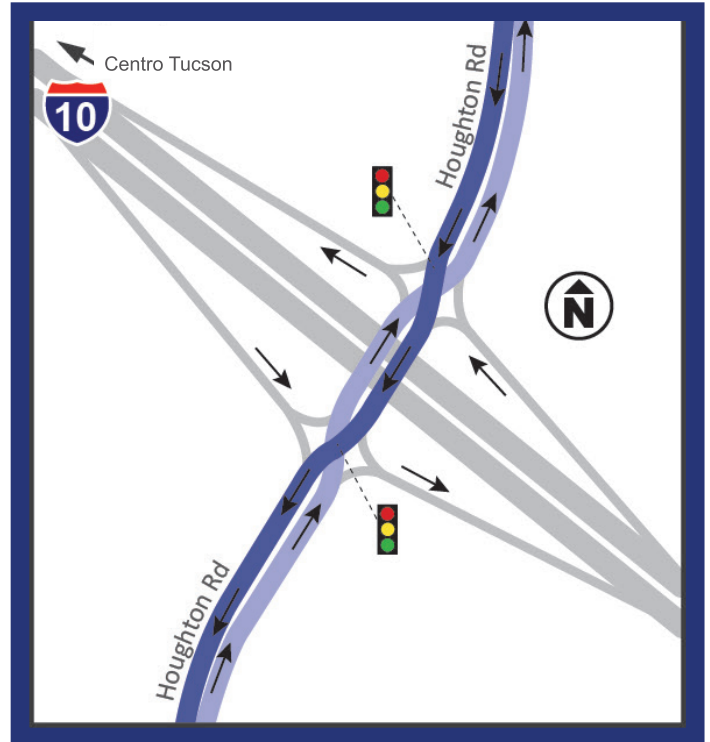
El nuevo puente se construirá al oeste del puente existente, permitiendo que Houghton Road y las rampas hacia / desde el oeste (hacia el centro de Tucson) permanezcan abiertas durante toda la duración del proyecto.

### BENEFICIOS DEL NUEVO INTERCAMBIO DE TRÁFICO

- Mejorando un conector de tráfico importante desde el sureste de Tucson hasta el centro y el centro de Tucson
- Mejorando el movimiento del tráfico en las rampas de la I-10 y Houghton Road, reduciendo la congestión y los tiempos de viaje
- Mejorando las rampas existentes y la geometría de la encrucijada y acomodando la posible ampliación futura de la I-10

### IMPACTOS DE TRÁFICO

- Reducciones de carril durante la noche y cambios de tráfico en la I-10
- Cierres intermitentes durante la noche de Houghton Road
- Ambas rampas de la I-10 en el lado este de Houghton Road cerradas desde finales de agosto hasta finales de noviembre del 2020
- Cambios de carril en toda la zona de trabajo.



### CALENDARIO ANTICIPADO

- Se espera que el proyecto se extienda desde fines del verano del 2020 hasta fines del 2021.

### MANTENTE INFORMADO

Llame a la línea de información bilingüe del proyecto ADOT al: 1.855.712.8530

Correo electrónico: [JMoerke@azdot.gov](mailto:JMoerke@azdot.gov)

Sitio web: [azdot.gov/I10Houghton](http://azdot.gov/I10Houghton)

- Obtenga más información sobre los intercambios de diamantes divergentes
- Regístrese para recibir información del proyecto y actualizaciones por correo electrónico

### ¿Por qué decidió ADOT construir un intercambio de diamantes divergentes en Houghton Road?

Durante la fase previa al diseño, ADOT estudió si un intercambio de diamante divergente (DDI), un intercambio de diamante convencional, un intercambio urbano de un solo punto o rotondas gemelas funcionarían mejor en la I-10 y Houghton Road. Se eligió el DDI porque: se clasificó como el mejor para controlar el máximo número de movimientos, mantiene menos retrasos de intersección que las alternativas de intercambio de diamante y punto único, presenta uno de los costos de construcción más bajos de las alternativas consideradas y cuenta con el respaldo de las partes interesadas de la agencia.

### ¿Son seguros los DDI?

La seguridad es uno de los muchos beneficios de un DDI, ya que se ha demostrado que reducen el número y la gravedad de las colisiones, al mismo tiempo que reducen los movimientos incorrectos. Los DDI reducen el número de “puntos de conflicto” de tráfico en comparación con otros diseños de intercambio y, debido a la reducción de los límites de velocidad y los ángulos en los que los vehículos cruzan la intersección, la gravedad de las colisiones disminuye. En un estudio de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), los investigadores compararon el DDI con otros diseños de intercambio. El estudio encontró que en los lugares donde se construye un DDI, el intercambio experimentó una reducción del 50 por ciento en las colisiones generales y una reducción del 60 por ciento en las colisiones fatales. Los DDI también tienen beneficios de seguridad para los ciclistas y peatones que viajan a través de ellos. Los peatones viajan a través del centro del DDI en una amplia mediana que está separada de los carriles de viaje. Las travesías son más cortas y están protegidas con señales.

### ¿Cómo fluye el tráfico en un DDI?

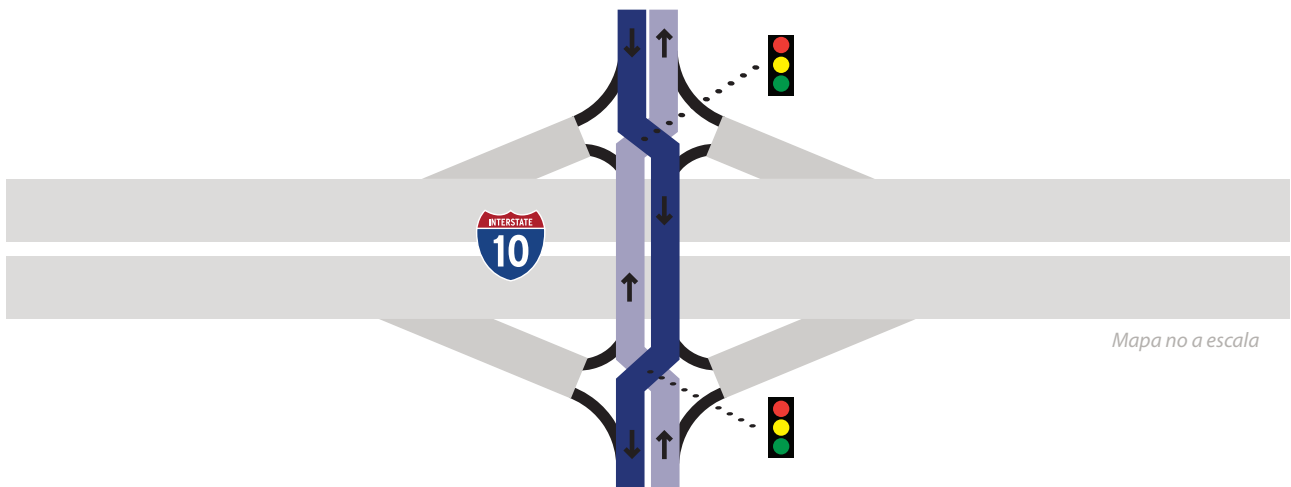
El Intercambio de Diamantes Divergentes opera de manera diferente a los intercambios familiares a muchos automovilistas en el área de Tucson. La principal diferencia es que, a medida que los automovilistas se acercan al paso elevado desde cada dirección, se dirigen al lado opuesto de la carretera en intersecciones señalizadas. Aunque puede parecer confuso al ver mapas e ilustraciones, las marcas viales lo hacen sentir bastante intuitivo. El intercambio completo tendrá señalamiento en el pavimento, islas y medianas con bordillo, señales de tráfico, y letreros para proporcionar una experiencia de conducción simple y eficiente. Cuando se viaja a través de un DDI, las rayas y señalización son muy similares a la conducción en una carretera de una sola vía que pasa a cruzar otra carretera de una sola vía y permite el flujo libre de movimientos a la izquierda en las rampas sin cruzar el tráfico opuesto o esperar una señal de tráfico.

### ¿Cuáles son los beneficios principales del DDI en la I-10 y Houghton Road?

El DDI se ha demostrado a nivel nacional para reducir el número y la gravedad de los accidentes y, debido a su geometría, puede reducir la posibilidad de movimientos de camino equivocado por parte de los automovilistas. El nuevo intercambio también reducirá la congestión del tráfico y acortará los retrasos en el intercambio, donde se espera que continúe el crecimiento y desarrollo.

### ¿En qué otro lugar de los Estados Unidos se están utilizando los DDI?

A partir de mayo del 2020, más de 115 de los DDI están en uso en los Estados Unidos, y muchos más están previstos. En Arizona, se han construido dos en la South Mountain Freeway, y una está en construcción en la I-17 y Happy Valley Road en Phoenix.



Mapa no a escala