



Interestatal 10 (en la separación de la I-17) hasta Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway)

Beneficios del Proyecto

En un día entre semana promedio, casi 300,000 vehículos viajan por la Curva Broadway de la I-10, por lo que se considera una conexión crucial para la región. Las mejoras que se proponen cumplirán lo siguiente:

- Mejor seguridad y eficiencia.
- Mayor confiabilidad en la duración de viajes.
- El tráfico fluirá más aprisa durante horas pico.
- Mayor acceso a centros de compras y empleos, universidades y al Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor.
- Se brindará acceso peatonal y a bicicletas cruzando la autopista.



Tres autopistas se combinan en una.

Mejoras Propuestas del Proyecto

- Añadir carriles de uso general y carriles para vehículos de alta ocupación (HOV).
- Añadir un sistema de vías Colectoras y Distribuidoras (C-D) para reducir el número de cambios entre carriles en la vía principal.
- Mejorar las conexiones entre la I-10 y la Ruta Estatal 143 y US 60 y Broadway Road.

Reducción del tiempo de viaje

Con Mejoras en 2025

40 MPH



Ahora

32 MPH



Sin Mejoras en 2025

29 MPH



Velocidades sobre la I-10 con dirección este entre la separación de la I 17 y la US 60 durante horas pico de la tarde.

Mejor acceso al aeropuerto



- Llegue más pronto al aeropuerto y con menos estrés.
- Acceso simplificado para los **miles de conductores** que usan la I-10 y la SR 143 para llegar al Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor todos los días.

Menos cambios de carril

Un nuevo sistema de vías Colectoras y Distribuidoras (C-D) que separará el tráfico en dos vías principales y añadirá un sistema paralelo para vehículos que salen y entran a la autopista.



Sostiene una economía fuerte

Mejor acceso a los **4,637 negocios** situados a lo largo del corredor.

La zona incluye **50 de los empleadores más grandes de la región**, incluyendo universidades y centros de compras.



Reconstrucción del Intercambio SR 143 / I-10

- Eliminar la rampa curveada.
- Reducción de los embotellamientos de la SR 143 en dirección sur a la I-10 en dirección este.



Conexión entre comunidades



- **Puentes peatonales** conectan a comunidades en Guadalupe, Tempe y Phoenix.

Sostiene el aumento de transporte público y transporte compartido

Primer carril de alta ocupación (HOV) dual en la región.

500,000+

usuarios de transporte público y transporte compartido

1 de cada 3 viajes de pasajeros del autobús exprés en la región usa la Curva Broadway.



PREPARANDO PARA FUTURAS NECESIDADES

Tráfico entre semana en la Curva Broadway actualmente, casi

300,000

Proyección de tráfico entre semana en la Curva Broadway en **2040**

375,000

25%
de aumento de tráfico para el 2040

Actual



2040



MANTÉNGASE INFORMADO AL CONDUCIR

- **7 letreros elevados adicionales.**
- Mayor confiabilidad en la duración de viajes.
- Más comunicación para alertar a conductores de cambios en las condiciones del tráfico.

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

2019



Reunión pública de alcance y audiencia pública, análisis ambiental

2020



Autorización ambiental anticipada y desarrollo del proyecto

2021



Diseño e inicio de obras

2024



Cumplimiento esperado del proyecto