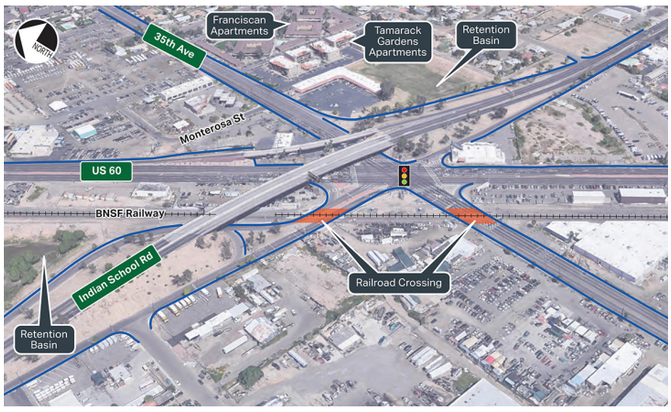
The Grand-35 Study

GRAND AVENUE/35TH AVENUE/INDIAN SCHOOL ROAD INTERSECTION IMPROVEMENTS



The Arizona Department of Transportation (ADOT), in coordination with the city of Phoenix and Maricopa Association of Governments, is initiating a Draft Environmental Assessment (EA) and Design Concept Report (DCR) for the US 60 (Grand Avenue), 35th Avenue and Indian School Road intersection (known as the Grand-35 study).

STUDY INFORMATION

The study will evaluate potential transportation improvements at the intersection of Grand Avenue, 35th Avenue, Indian School Road and the BNSF railroad crossing to reduce traffic congestion, enhance safety and improve pedestrian and bicycle facilities. The study will evaluate raising or lowering one or more of the roadways through an underpass or overpass.

The study will evaluate improvement alternatives, which will be compared against a No Build (do-nothing) alternative. The study will consider social, economic and environmental impacts of the alternatives, and refine the proposed alternatives to identify a recommended alternative.

CURRENT STUDY PHASE

The study is currently in the public scoping phase. During this phase, receiving input from as many affected and interested parties as possible is an important part of the study. Input received during the current public scoping phase will help refine alternatives, learn any important information for the study team to consider in evaluating the alternatives, and better understand the public's priorities and concerns.

PROPOSED PROJECT SCHEDULE

If a Build Alternative for interchange improvements is selected, the following tentative schedule has been identified for project implementation:

- Design and Right of Way Acquisition – Beginning summer 2022
- Construction – Beginning summer 2024

PROJECT ELEMENTS TO BE EVALUATED

- Roadway improvements, including potentially raising or lowering one or more of the roadways.
- Eliminating crossings with the BNSF Railway
- Improving pedestrian, bicycle and public transit facilities (for example improving sidewalks, crosswalks, bike lanes, bus pullouts, bus stops, bus shelters, etc.)
- Safety for roadway users
- Future travel demand and anticipated traffic level of service
- Potential environmental impacts and mitigation
- Potential right of way acquisition and changes to property access
- Minimizing impacts of project construction on traffic and adjacent properties
- Conflicts with existing utilities

PROVIDE YOUR INPUT

To address current public health guidelines, ADOT invites you to participate in the public scoping process in the following ways:

1. Visit ADOTGrand35Study.com to learn more and provide comments
2. Participate in a virtual public meeting with the study team from your computer or smartphone or call in on your phone (audio only).

PUBLIC MEETING INFORMATION

Spanish Meeting
Thursday, Oct. 22, 2020 | 5:30 - 6:30 p.m.

- Join via your computer or smart phone: https://tinyurl.com/ADOTGrand35-Spanish
  - Meeting number (access code): 146 890 5093
  - Password: ADOT2020
- Call-in: 602.666.0783
  - Meeting number (access code): 146 890 5093

English Meeting
Thursday, Oct. 22, 2020 | 7 - 8 p.m.

- Join via your computer or smart phone: https://tinyurl.com/ADOTGrand35-English
  - Meeting number (access code): 146 354 9151
  - Password: ADOT2020
- Call-in: 602.666.0783
  - Meeting number (access code): 146 354 9151

If you do not have access to the technology needed to attend the public meetings or review the study information online, please contact the study team: 602.474.3952 or ADOTGrand35Study@hdrinc.com.

PROVIDE YOUR COMMENTS

Comments will be accepted between Oct. 7 and Nov. 6, 2020, in the following ways:

- Via the study web page at ADOTGrand35Study.com
- Participate in the public meetings (online and call-in options)
- Email: ADOTGrand35Study@hdrinc.com
- Call: 602.474.3952
- USPS Mail to: ADOT Grand-35 Study c/o HDR, Inc., 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Nikki Green at 855.712.8530 or Ngreen@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

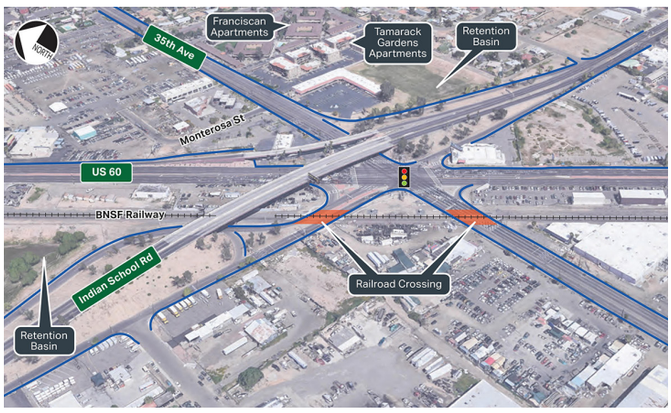
The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by ADOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated 04/16/2019, and executed by FHWA and ADOT.

ADOT
U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration
MARICOPA ASSOCIATION of GOVERNMENTS
City of Phoenix

ADOT Project No. F0272 01L
Federal Aid No. NHPP-060-B(227)T

Estudio Grand-35

MEJORAS A LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA GRAND/LA AVENIDA 35/INDIAN SCHOOL ROAD



El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés), en coordinación con la Asociación de Gobiernos de Maricopa y la Ciudad de Phoenix están iniciando el borrador del Informe sobre el Medio Ambiente y el Informe sobre el Concepto de Diseño para la Ruta US60 (Avenida Grand), la Avenida 35 y la intersección con la Indian School Road (conocidos como el estudio Grand 35).

INFORMACIÓN SOBRE EL ESTUDIO

El estudio evaluará las posibles mejoras al transporte en la intersección de la Avenida Grand, la Avenida 35, la Indian School Road y el cruce del Ferrocarril BNSF para reducir la congestión del tráfico, mejorar la seguridad y mejorar las instalaciones para peatones y ciclistas. El estudio evaluará el elevar o bajar una o más de las calles con un paso elevado o paso a desnivel. El estudio evaluará las alternativas de mejora, las que se compararán contra la alternativa de no construir (no hacer nada). El estudio considerará los impactos sociales, económicos y ambientales de las alternativas, y refinará las alternativas propuestas para identificar la alternativa recomendada.

FASE ACTUAL DEL ESTUDIO

El estudio está actualmente en la fase de sondeo al público. Durante esta fase, recibiendo información de tantas personas afectadas como sea posible es una parte importante del estudio. La información recibida durante la fase actual del sondeo al público ayudará a afinar más las alternativas que tomen en consideración sus prioridades e inquietudes.

ITINERARIO PROPUESTO PARA EL PROYECTO: DISEÑO, DERECHO DE PASO, CONSTRUCCIÓN

Si se elige la Alternativa de construir mejoras para el intercambio, el siguiente es el itinerario tentativo que se ha identificado para la implementación del proyecto:

- Diseño y adquisición del derecho de paso – Comenzando en el Verano de 2022
- Construcción – Comenzando en el Verano de 2024.

ELEMENTOS DEL PROYECTO QUE SERÁN EVALUADOS

- Mejoras a las calles, incluyendo la posibilidad de elevar o bajar una o más de las vías públicas.
- Eliminar los cruces del ferrocarril BNSF
- Mejorar las instalaciones para peatones, ciclistas y transporte público (por ejemplo mejorando las aceras, cruces de peatones, carriles para bicicletas, salidas para autobuses, paradas de autobús, paradas de autobús techadas, etc.
- Seguridad para los usuarios de las vías públicas
- Demanda futura de viajes y nivel de servicio del tráfico anticipado
- Impactos ambientales anticipados y su mitigación
- Derechos de adquisición potenciales y cambios al acceso a las propiedades
- Reducir al mínimo los impactos de construcción del proyecto en el tráfico y las propiedades adyacentes
- Conflictos con los servicios públicos existentes

PROPORCIONE SUS COMENTARIOS

Para observar las normas de salud actuales, ADOT le invita a participar en el proceso del estudio público en las siguientes maneras:

1. Visitando: ADOTGrand35Study.com para conocer más y proveer sus comentarios
2. Participando en la audiencia pública virtual con el equipo del estudio desde su computadora o "Smartphone" o llamando por su teléfono (sólo audio).

INFORMACIÓN DE LA REUNIÓN PÚBLICA

Audiencia en Español Jueves, Octubre 22, 2020 | 5:30–6:30 p.m.

- Acompáñenos por computadora o"smart phone": https://tinyurl.com/ADOTGrand35-Spanish
  - Número de reunión (Código de Acceso): 146 890 5093
  - Clave: ADOT2020
- Call-in: 602.666.0783
  - Número de reunión (Código de Acceso): 146 890 5093

Audiencia en Inglés Jueves, Octubre 22, 2020 | 7–8 p.m.

- Acompáñenos por computadora o"smart phone": https://tinyurl.com/ADOTGrand35-English
  - JNúmero de reunión (Código de Acceso): 146 354 9151
  - Clave: ADOT2020
- Llamada al: 602.666.0783
  - Número de reunión (Código de Acceso): 146 354 9151

Si no tiene usted acceso a la tecnología necesaria para asistir a las audiencias públicas o para revisar la información sobre el estudio en línea, favor de comunicarse con el equipo de estudio: 602.474.3952 or ADOTGrand35Study@hdrinc.com.

PROPORCIONE SUS COMENTARIOS

Comentarios serán aceptados entre Octubre 7 y Noviembre 6, 2020, en las formas siguientes:

- A través de la página del estudio en: ADOTGrand35Study.com
- Participando en las audiencias públicas (opciones en línea y llamando)
- Por correo o electrónico: ADOTGrand35Study@hdrinc.com
- Llamando al: 602.474.3952
- Por correo USPS: ADOT Grand-35 Study c/o HDR, Inc., 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Nikki Green 855.712.8530 o Ngreen@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Las consultas, la revisión ambiental y otras acciones requeridas según las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto se están llevando a cabo, o se han llevado a cabo, por ADOT de acuerdo con 23 U.S.C 327 y un Memorándum de Acuerdo con fecha del 16 de abril de 2019, y se han realizado por FHWA y ADOT.

20-305

ADOT Project No. F0272 01L
Federal Aid No. NHPP-060-B(227)T