SONORAN CORRIDOR STUDY

DECLARACIÓN DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DEL NIVEL 1

SOBRE EL CORREDOR SONORENSE

En asociación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) está realizando un estudio medioambiental en conformidad con la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA). El estudio evaluará la viabilidad del Corredor Sonorense, una nueva carretera propuesta que conectaría la Interestatal 10 y la Interestatal 19 al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson.

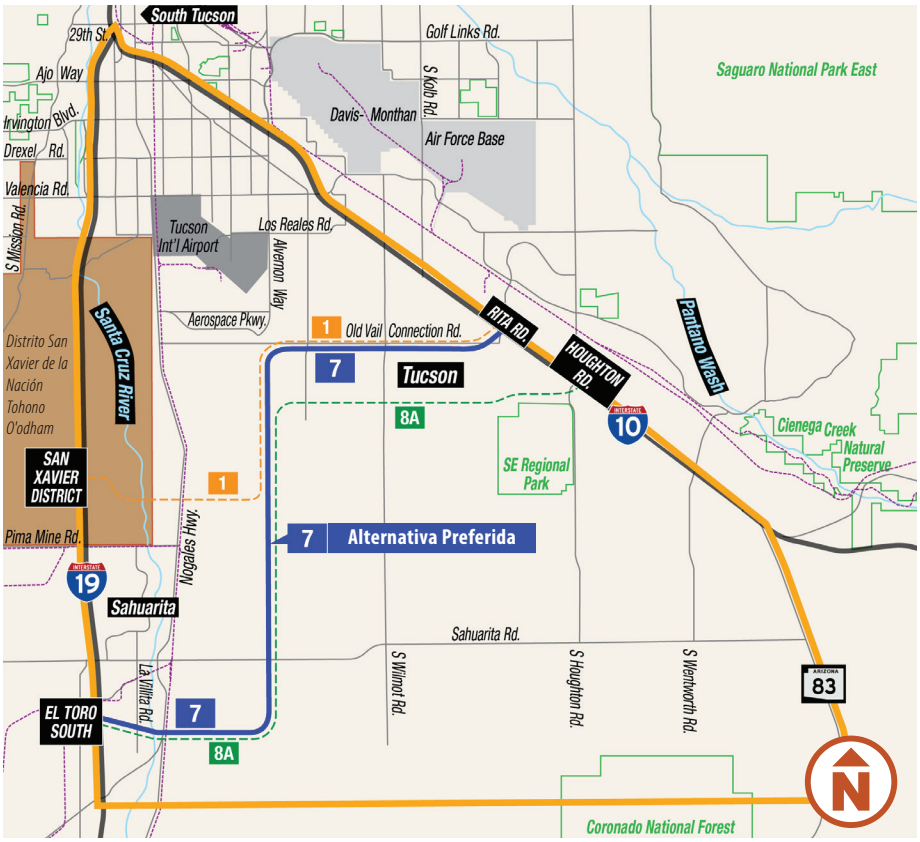
EL PROCESO DEL ESTUDIO

En mayo de 2017, ADOT y FHWA iniciaron el estudio para el Corredor Sonorense. El Borrador de la Declaración del Impacto Medioambiental (EIS) Nivel 1 se preparó para evaluar un Rango de Alternativas Razonables de Corredor (vea el mapa a la derecha), que incluye una opción de "no construir", para identificar una Alternativa Preferida. Un Informe de Selección de Corredor (CSR) documentó el análisis de alternativas e identificó un rango de alternativas de corredor las cuales se estudiaron más a fondo. El Borrador de la EIS de Nivel 1 ha sido aprobada y está disponible para su revisión en el sitio web de ADOT en azdot.gov/sonorancorridor.

DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR PREFERIDO

El Corredor Preferido que se seleccionó del Rango de Alternativas Razonable de Corredor es la Alternativa 7. Se conectaría con la Interestatal 10 a la altura de Rita Road en Tucson, de ahí se extendería unas seis millas al oeste y luego continuaría hacia el sur y el oeste para conectarse con la Interestatal 19 aproximadamente a un tercio de milla al sur de El Toro Road. El Borrador de la EIS de Nivel 1 establece una amplia alineación del corredor que será seguida por estudios de Nivel 2 que establecería una alineación específica dentro del amplio corredor donde se construiría el propuesto Corredor Sonorense.

MAPA DE RANGO DE ALTERNATIVAS RAZONABLES



NO A ESCALA

CLAVE

- ÁREA DE ESTUDIO DEL CORREDOR SONORENSE
- ALTERNATIVA 1 DEL CORREDOR
- ALTERNATIVA 7 DEL CORREDOR (ALTERNATIVA PREFERIDA)
- ALTERNATIVA 8A DEL CORREDOR

ACERCA DE LA DECLARACIÓN DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (EIS) DE NIVEL 1

El Borrador de la EIS de Nivel 1 estudió más a fondo los posibles impactos medioambientales de tres corredores alternativos, junto con una opción de "no construir". A través de este estudio medioambiental, el equipo evaluó una amplia gama de factores medioambientales. El Borrador de la EIS de Nivel 1 describe cómo se evaluaron los factores medioambientales para cada corredor presentado en el Rango de Alternativas Razonables y como cumplir con todas las leyes medioambientales aplicables. El objetivo era tomar una decisión informada sobre el Corredor Alternativo Preferido. La información del Borrador de la EIS de Nivel I se presentará al público en una audiencia pública en persona, así como en un evento de participación pública virtual, que se llevará a cabo a principios de diciembre de 2020. Hasta ahora, no se han identificado fondos para el análisis posterior de Nivel 2 o para la construcción de la carretera potencial.

SONORAN CORRIDOR STUDY PROCESS AND SCHEDULE

CÓMO PUEDE PARTICIPAR

Durante todo el proceso del estudio, ADOT y FHWA continuarán involucrando a las agencias, organizaciones y miembros de la comunidad interesados. Las oportunidades para comentar sobre el Borrador de la EIS de Nivel 1 estarán disponibles en la Audiencia Pública, el Evento Virtual de Participación Pública y a través de otras opciones de participación que se enumeran a la derecha.

Se aceptarán comentarios del público sobre la Alternativa del Corredor Preferido y el Borrador de la EIS de Nivel 1 durante el período oficial de revisión y comentarios públicos del 6 de nov. de 2020 al 8 de enero de 2021. El equipo del proyecto responderá a las preguntas y a los comentarios relacionados con el estudio en un documento combinado Final de EIS (FEIS) de Nivel 1 y Registro de Decisiones (ROD) que se publicará en el verano de 2021. Las preguntas sobre el estudio deben enviarse durante el período de comentarios formales a través de las opciones enumeradas en este documento.

Como se señaló, se presentará una Alternativa del Corredor Preferido en una audiencia pública y un evento de participación pública virtual programado para principios de diciembre de 2020 para recibir comentarios del público y las partes interesadas sobre el Borrador de la EIS de Nivel 1. Los comentarios del público sobre el documento se considerarán en una EIS Final y en un ROD de la FHWA que concluirá el estudio.

azdot.gov/sonorancorridor

Línea gratuita de información bilingüe: 1.855.712.8530

sonorancorridor@azdot.gov

Equipo de Estudio de EIS de Nivel 1 del Corredor Sonorense
c/o Joanna Bradley
1221 S. Second Ave., Mail Drop T100
Tucson, AZ 85713