



ARIZONA
189

RAMPING UP
for the Future

ADOT

NOVIEMBRE DE 2020 VOL. 1 NO. 2

RUTA ESTATAL 189: PROYECTO DE MEJORAS DE LA FRONTERA INTERNACIONAL A GRAND AVENUE

Un boletín bimensual del Departamento de Transporte de Arizona para compartir información importante sobre el proyecto de la Ruta Estatal 189 (SR 189).

En aproximadamente ocho meses, el proyecto para mejorar la Ruta Estatal 189, también conocida localmente como Mariposa Road, entre la frontera internacional y Grand Avenue ha logrado progresar significativamente. Queda menos de un año de tiempo de construcción programado hasta que la comunidad pueda aprovechar plenamente los beneficios del trabajo.

Acelerar el comercio internacional, aumentar la economía y hacer que el tráfico de Nogales sea más seguro son solo algunos de los beneficios. "Cuando todo esté terminado, éstas mejoras harán que sea aún mejor vivir y hacer negocios en Nogales, el condado de Santa Cruz y el sur de Arizona", dijo el director de ADOT, John Halikowski.



No a escala



ACTUALIZACIÓN DEL PROGRESO DEL PROYECTO

El Canal "U" en la SR 189 y Grand Avenue, así como las tres entradas para vehículos, están más del 50 por ciento completos. Todos los ejes y columnas perforadas, y casi todas las tapas de los muelles para los puentes elevados individuales (rampas noreste y suroeste) están completas. El contratista está programado comenzar a colocar las vigas para estos puentes elevados a mediados de noviembre. Ambos lados del ensanchamiento del puente Mariposa Wash también están casi completos. En octubre, el contratista cambió el tráfico hacia el lado sur de la SR 189 cerca de Frank Reed Road para permitir la construcción del puente elevado (donde las dos rampas combinadas se juntan en la SR 189 en dirección sur).

PORCENTAJE COMPLETO

43%

LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO

100%

EL DISEÑO DEL PROYECTO

0% 25% 50% 75% 100%

PERFIL DE MIEMBRO DE LA COMUNIDAD

Las mejoras de SR 189 son el siguiente paso en una buena relación entre la Asociación de Productos Frescos e ADOT



ALLISON MOORE

Vicepresidenta de la Asociación de Productos Frescos de las Américas trabaja en estrecha colaboración con agencias gubernamentales para apoyar los esfuerzos de importación.

Para Allison Moore, las mejoras en curso de la Ruta Estatal 189 en Nogales son el último logro en sus casi 20 años de trabajo con todos los niveles de gobierno para construir la economía regional y asegurar que los productos cultivados en México lleguen frescos a sus destinos.

Como vicepresidente de la Asociación de Productos Frescos de las Américas (FPA), Moore trabaja con funcionarios a nivel local, estatal y federal para garantizar que los casi cinco billones de libras de productos Mexicanos que ingresan a los Estados Unidos a través del puerto de entrada Mariposa lleguen frescos.

"Mis áreas de responsabilidad incluyen trabajar en temas de transporte e identificar las necesidades de la comunidad para proyectos de mejora de infraestructura", dijo Moore. "Trabajé en estrecha colaboración con una coalición de entidades del área para promocionar las mejoras al puerto de entrada de Mariposa que se completaron en 2014. Después de que se completó ese proyecto, dirigimos nuestra atención a las muy necesarias mejoras en el corredor SR 189".

El proyecto de ADOT para mejorar la SR 189 entre la frontera internacional y Grand Avenue ayudará a avanzar en la misión de su organización de transportar productos frescos desde México a tiendas, restaurantes y mesas de comedor familiares en todo Norte América.

"Todos los camiones comerciales de frutas y verduras frescas que ingresan a los EE. UU. por Nogales tienen que viajar por la SR 189 para llegar a los almacenes del área", dijo. "Luego, los camiones estadounidenses se dirigen hacia el sur hasta estos almacenes para recoger y entregar productos frescos en todo Norte América. Las mejoras a la SR 189 son cruciales para aliviar los cuellos de botella del tráfico desde el Puerto de Mariposa hasta estos centros de distribución de almacenes, reduciendo los tiempos de tránsito para mantener la vida útil y la frescura de los artículos perecederos".

ALLISON MOORE

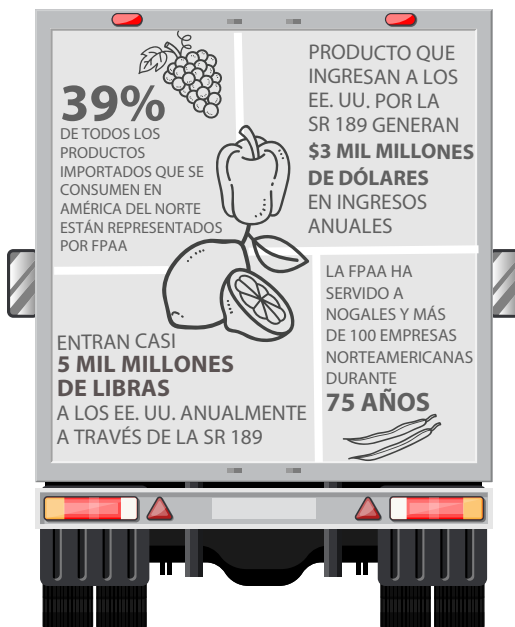
Las mejoras también ayudarán a garantizar el uso eficiente de los camiones necesarios para apoyar a la industria que proporciona el 39 por ciento de todas las frutas y verduras importadas y consumidas en los EE. UU. y que generan \$3 mil millones de dólares en ingresos anuales.

La seguridad de todos los automovilistas y la comunidad también es un factor importante en el proyecto para mejorar la SR 189, particularmente en las cercanías de Nogales High School. Allí, las nuevas rampas que conectarán Mariposa Road con la Interestatal 19 separarán el tráfico de camiones comerciales y la del tráfico local que va y viene de la escuela.

"Este proyecto ayudará a mantener el flujo de tráfico ordenado y seguro mientras que viaja desde el puerto y llega a la intersección SR 189 – I-19", señaló.

A largo plazo, el trabajo que se está llevando a cabo en la SR 189 beneficiará a la economía local y estatal, dijo Moore.

"Las mejoras de la SR 189 permiten el crecimiento del comercio sin afectar negativamente a la comunidad con un aumento del tráfico y eliminan demoras innecesarias en la cadena de suministro", dijo. "Ese tipo de inversiones atraen a empresas que buscan establecer una presencia cerca de la frontera".



CONOZCA AL EQUIPO

La experiencia de un proyecto de gran magnitud e importancia trae sabiduría al proyecto SR 189



PAUL ARNOLD

Vicepresidente para la Región Suroeste de Ames Construction le trae a ADOT experiencia de proyectos de gran magnitud e importancias a las mejoras de la SR 189 en Nogales.

Los 22 años de Paul Arnold con Ames Construction han incluido el apoyo a ADOT con el proyecto de carreteras más grande en la historia del estado: la Autopista Loop 202 South Mountain Freeway en Phoenix.

En el transcurso de cuatro años, el vicepresidente de la empresa para la Región Suroeste se desempeñó como ejecutivo del proyecto en el esfuerzo de 1.1 mil millones para diseñar y construir la nueva autopista de 22 millas.

Ahora Arnold aporta esa valiosa experiencia al proyecto para mejorar la Ruta Estatal 189 entre la frontera internacional y la intersección con Grand Avenue en Nogales.

"SR 189 es un proyecto muy emocionante. El método de "diseño-construcción" siempre es un desafío, ya que el diseño, la construcción y la coordinación de servicios públicos ocurren simultáneamente, mientras que el reloj (para el tiempo del contrato) avanza. La parte de estructuras del proyecto es un desafío técnicamente, que Ames adora, y proporcionará una estética única para la región una vez finalizado".

PAUL ARNOLD

Después de haber sobrevivido un proyecto con todos esos elementos de un proyecto de diseño y construcción de la escala de South Mountain Freeway, Arnold aporta una tremenda experiencia y perspectiva a un proyecto que podría palidecer en tamaño y costo, pero que rivaliza en importancia para la ciudad, el estado y la nación.

Las mejoras, aunque se limitan a menos de 4 millas de la SR 189 y la vinculan a la I-19, están diseñadas para mejorar los viajes para los niveles actuales y futuros de tráfico comercial que incluye la entrega de la mayor parte de los productos de invierno consumidos en el oeste de los Estados Unidos.

Arnold se unió a Ames recién salido de la Universidad Estatal de Arizona, comenzando como estimador de costos junior antes de ascender a gerente de proyectos, estimador jefe, gerente de operaciones y, en última instancia, vicepresidente de la empresa.

Con un trabajo exigente, una esposa hermosa y cuatro hijos de entre 13 y 24 años de edad, Arnold encuentra su relajación pescando en el lago Powell.

"Soy un pescador realmente bueno y aún un mejor mentiroso acerca de los peces que pesco, o ---no", dijo.

En el trabajo, Arnold apoya al gerente de proyectos de Ames, Chris Kane, en la gestión de los desafíos identificados por ADOT y el equipo del proyecto SR 189.

"Es otra oportunidad más para trabajar con ADOT en un proyecto de diseño y construcción. Como equipo, hemos superado bastantes obstáculos, todo mientras lidiamos con una pandemia", dijo, destacando el desafío presentado por COVID-19. "El equipo ha trabajado muy bien en conjunto".

CÓMO COMUNICARSE CON EL EQUIPO DEL PROYECTO ADOT

CORREO ELECTRÓNICO DEL PROYECTO: SR189@AZDOT.GOV • LÍNEA DIRECTA DEL PROYECTO: 1.833.613.0496

SITIO WEB DEL PROYECTO: AZDOT.GOV/SR189