



ACELERANDO HACIA el Futuro

ADOT

MARZO DE 2021

RUTA ESTATAL 189: PROYECTO DE MEJORAS DE LA FRONTERA INTERNACIONAL A GRAND AVENUE

Un boletín informativo bimensual del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) para compartir información importante sobre el proyecto de la Ruta Estatal 189.

¿SE ESTÁ PONIENDO EMOCIONANTE!

El proyecto de la Ruta Estatal 189 trae esperanza, entusiasmo y oportunidades a Nogales y más allá. No se puede evitar ver todo el progreso y el potencial cuando se encuentra cerca del área del proyecto. ADOT anticipa que el proyecto se completará en poco más de seis meses, proporcionando una nueva visión para una mayor eficiencia. Por ejemplo, seis mil millones de libras de productos agrícolas pasan



por el Puerto de Entrada de Mariposa a los Estados Unidos anualmente. El proyecto SR 189 ayudará a que los productos lleguen a su destino de manera más rápida y segura. ¡El futuro está lleno de oportunidades!



ACTUALIZACIÓN DEL PROGRESO DEL PROYECTO



- ➔ La rampa elevada del sur-al-oeste (I-19 hacia el sur al oeste SR 189) medirá 1,800 pies de largo y 32 pies de ancho.
- ➔ La rampa elevada del este-al-norte (SR 189 este al norte I-19) medirá media milla de largo y 32 pies de ancho.
- ➔ La máxima altura de las rampas elevadas serán 60 pies sobre el nivel del suelo.

- El equipo de trabajo comenzará a vaciar el concreto para las plataformas del puente a mediados de marzo y continuará haciendo una plataforma por semana durante aproximadamente las próximas 11 semanas.

- Todos los pilares y la tapa superior de los pilares para los puentes elevados están programados para completarse en marzo.
- Las vigas son de concreto armado de gran tamaño que soportan una estructura como un puente. El equipo de trabajo colocará vigas para los primeros seis tramos de los puentes, del este (SR 189) al norte (I-19) y del sur (I-19) al oeste (SR 189). Estas secciones de los puentes tienen seis partes con siete vigas cada una, para un total de 42.
- Las vigas utilizadas para los puentes tienen entre 120 y 165 pies de largo.
- Ha comenzado la segunda de las tres fases de construcción de la glorieta en SR 189 y Target Range Road. La configuración de tráfico temporal está funcionando bien.
- En el lado norte de la SR 189 entre Grand Avenue y la Interestatal 19 se han construido nuevos bordillos y alcantarillas (desagüe), y la pavimentación se completará a finales de marzo de 2021.
- El proyecto está programado para completarse en este otoño.

ACTUALIZACIÓN DEL PROGRESO DEL PROYECTO

CASI EL 70%
DEL PROYECTO ESTÁ COMPLETO

DISEÑO DEL PROYECTO **100%**



PERFIL DE MIEMBRO DE LA COMUNIDAD

ENTREVISTA CON EL SUBSECRETARIO DE DESARROLLO URBANO, ARQ. ÁNGEL LÓPEZ

El Arquitecto Ángel López con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, también conocido como SIDUR, ha trabajado los últimos cinco años a través del estado de Sonora en ciudades de todos tamaños, como Navojoa y Hermosillo, para tratar de mejorar y fortalecer el desarrollo de programas de desarrollo regionales. A la fecha, se encarga de continuar impulsando los mecanismos de coordinación para promover los sistemas de planeación urbana y de proyectos estratégicos que fortalecen a la Mega región.



Subsecretario de Infraestructura y Desarrollo Urbano, Arq. ÁNGEL LÓPEZ

Asegura que el Puerto fronterizo de Mariposa, con más cruces de vehículos comerciales y privados en el estado de Sonora y la conexión de la carretera

internacional México 15, siendo la columna vertebral de la economía regional, beneficiará a todos los usuarios sonorenses que tienen un destino turístico o de negocios, principalmente en Tucson y Phoenix. El arquitecto dice



El invertir en proyectos de infraestructura que impactan directamente en las fronteras, incrementa la seguridad y eficiencia de la logística. “La Ruta Estatal 189 reducirá costos de transporte y comunicación al disminuir por lo menos diez minutos el tiempo de viaje, fortaleciendo el intercambio económico y social, promoviendo así a ambos estados como atractores de inversiones que beneficia en un gran porcentaje a los ciudadanos de ambos estados”, dice López.

que, “también promoverá el comercio internacional al impulsar la importación y distribución de diversas actividades económicas en donde se destacan los flujos de productos frescos, los electrónicos, materias primas como papel, plástico, productos de madera, minería y de la industria automotriz y aeroespacial, al crear intersecciones más seguras e incrementando la eficiencia en el flujo al tomar la carretera I-19.”



Es de gran importancia continuar trabajando a través de los canales internacionales como las Comisiones Sonora-Arizona y Arizona-México que comparten una visión binacional y regional,” según López.



El Subsecretario dice que lo cual ha tenido grandes avances en esta administración liderada por la Gobernadora del estado, la Lic. Claudia Pavlovich Arellano y el Gobernador de Arizona, Doug Ducey. López dice que haber creado la Mega región Sonora-Arizona impulsa acciones en conjunto como gobierno, sociedad y economía que facilitan estos proyectos.

6 MIL MILLONES

de libras de producto fresco se importan de México anualmente a través de Nogales, Arizona

20%

de todos los trabajos en el Condado Santa Cruz están relacionados con la importación y distribución de frutas y verduras de invierno

Las frutas y verduras comunes de invierno que ingresan al país a través del Puerto de Entrada Mariposa son:



tomate, calabaza, ejotes, pepino, chiles, mango, melón, berenjena, cebolla, cítricos



CONOZCA AL EQUIPO

JOSIAH ROBERTS, P.E. MIEMBRO DEL EQUIPO

2020 cambió todo para los profesionales del transporte como Josiah Roberts, contratista de ingeniería general para el proyecto de mejoras de la Ruta Estatal 189.



JOSIAH ROBERTS, P.E.
Miembro del equipo

Dirige un equipo de expertos técnicos como parte de su función para supervisar el diseño de ADOT. Por lo general, estaría alojado en una oficina con el diseñador, el contratista y ADOT para facilitar la coordinación del día a día. De repente, todo tuvo que realizarse de forma virtual.

“La colaboración cara a cara que normalmente ocurre en un proyecto de diseño y construcción como este, ya

no era posible. Tuvimos que adaptarnos, y definitivamente hubo algunos retos al principio,” dijo.

A pesar de este desafío, la construcción de la SR 189 avanza y se mantiene según lo programado.

Cuando se completen las obras en el otoño de este año, las mejoras entre el Puerto de Entrada de Mariposa y la Grand Avenue harán que el tráfico de camiones comerciales sea más seguro y eficiente, y traerán dos nuevas características de carreteras a esta parte de Arizona.

“Desde una perspectiva técnica, el proyecto es único porque tiene grandes estructuras de paso elevado y una intersección con glorieta, las cuales son únicas en el área”, dijo Roberts.

Roberts tiene una licenciatura en ciencias de la Universidad de Arizona. Le gustaban las matemáticas y las ciencias en la escuela secundaria y se fue acercando hacia la ingeniería cuando llegó el momento de ingresar a la universidad. Un amigo de la escuela secundaria lo guió hacia la ingeniería civil.

“La ingeniería civil es muy variada y hay muchos aspectos diferentes”, dijo. “Tomé una clase electiva de transporte y fue entonces cuando decidí entrar en esta profesión”.

Después de la universidad, trabajó por un corto tiempo para la ciudad de Oro Valley, luego se mudó a Phoenix para avanzar en su carrera. Eso fue hace 25 años, y desde entonces Roberts ha trabajado en varios proyectos de alto perfil en Arizona y otros estados del oeste.

Uno de sus logros notables fue la ingeniería preliminar para la autopista Loop 303 en el noroeste del Condado Maricopa. “Fui responsable de establecer la alineación y configuración inicial para las 17 millas de la parte norte de la autopista, que finalmente se construyó. Ver una nueva instalación de

autopista construida con mi configuración fue muy gratificante”.

Su enfoque ahora está en la SR 189 y en mejorar el flujo de tráfico desde la frontera internacional hasta la Grand Avenue.

Josiah y su esposa tienen una hija de dos años. En su tiempo libre le encanta andar en bicicleta por todo el área metropolitana de

Phoenix. Se tomó un descanso del ciclismo por un tiempo, pero comenzó de nuevo en agosto de 2020 y logró recorrer 1,000 millas antes de 2021.

“Uno de los aspectos más singulares del proyecto es los clientes a los que sirve, es decir, el gran volumen de tráfico de camiones que pasan por el Puerto de Entrada Mariposa, que es el cuarto puerto terrestre más activo del país”, dijo. “El proyecto tendrá un impacto positivo en este tráfico y el comercio internacional que apoya”.

– Josiah Roberts



CÓMO CONTACTAR AL EQUIPO DEL PROYECTO DE ADOT:

CORREO ELECTRÓNICO: SR189@AZDOT.GOV

LÍNEA DIRECTA 24/7: 1.833.613.0496

PÁGINA WEB: AZDOT.GOV/SR189