



ACELERANDO HACIA el Futuro

ADOT

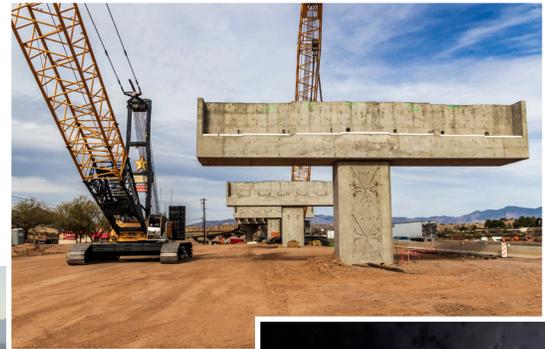
MAYO DE 2021

RUTA ESTATAL 189: PROYECTO DE MEJORAS DE LA FRONTERA INTERNACIONAL A GRAND AVENUE

Un boletín informativo bimensual del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) para compartir información importante sobre el proyecto de la Ruta Estatal 189.

¡CUATRO MESES Y CONTANDO!

¿Puede creer que el proyecto de la Ruta Estatal 189 (SR 189 por sus siglas en inglés) está programado para completarse en unos cuatro meses? No podemos creer lo rápido que ha pasado el tiempo. Se siente como si el proyecto acabara de comenzar, hasta que vemos todo el progreso tan asombroso. El contratista está trabajando duro para hacer realidad lo que alguna vez fue solo un sueño y una visión; y salvo retrasos inesperados, la visión será una realidad para este otoño. El proyecto SR 189 es mucho más que mejoras viales y nuevos puentes. Representa la esperanza de un futuro mejor; incremento en oportunidades comerciales; acceso mejorado; eficiencia y seguridad; y sobre todo, ejemplifica asociaciones y posibilidades. Continuamos agradeciendo su paciencia mientras nos acercamos cada vez más a nuestra meta.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN



- Los puentes elevados del este al norte (SR 189 en dirección este a I-19 en dirección norte) y del sur a oeste (I-19 en dirección sur a SR 189 en dirección oeste) están completos en un 90% y las plataformas de ambos puentes están terminadas.

ACTUALIZACIÓN DEL PROGRESO DEL PROYECTO

CASI EL 75%
DEL PROYECTO ESTÁ COMPLETO

100%
DISEÑO DEL PROYECTO



Los elementos restantes incluyen pintar y construir los muros o barreras del puente.

- Se completó la primera mitad del trabajo en la carretera entre la I-19 y Grand Avenue. La circulación del tráfico cambiará, y la segunda mitad del trabajo, en el lado norte de la SR 189, está programada para comenzar en mayo.
- La glorieta de Target Range Road fue completada y abierta el 17 de mayo.
- Se ha completado el trabajo de la carretera en el lado oeste de Grand Avenue cerca de Mariposa Road. La circulación del tráfico ahora ha cambiado para que el trabajo pueda comenzar en el lado este de Grand Avenue junto a las vías del tren. Actualmente los trabajadores se están enfocando en la iluminación y la finalización de la ampliación general para permitir el tercer carril de giro a la izquierda desde Grand Avenue en dirección norte hasta la SR 189 en dirección oeste.

➔ **Todas las vigas están puestas para los puentes elevados y las plataformas de concreto están terminadas.**

ENFOQUE DEL PROYECTO: VIGAS Y RAMPAS

VIGAS EN SU LUGAR EN LAS NUEVAS RAMPAS DE LA RUTA ESTATAL 189 A LA INTERESTATAL 19

Con solo unos meses para continuar con las mejoras vitales de la Ruta Estatal 189 en Nogales, el trabajo pesado, como lo son las 8.5 millones libras de vigas de concreto y acero, están completados.

Los equipos de trabajo del Departamento de Transporte de Arizona colocaron recientemente las vigas finales en las nuevas rampas que conectarán la SR 189 con la Interestatal 19, la ruta más transitada de Arizona para el comercio internacional.

Con la ayuda de enormes grúas, dos trabajadores guiaron cuidadosamente las últimas 122 vigas hasta su lugar en las rampas. Las vigas son algunas de las más grandes jamás utilizadas en Arizona: hasta 165 pies de un extremo a otro, con un peso promedio de 70,000 libras.

Las vigas son vigas de soporte que conectan los pilares, que son los que dan soporte a las rampas. La plataforma del puente de hormigón y acero reforzado se colocará encima de esas vigas para formar la superficie para el tráfico.

El proyecto SR 189 tiene 32 tramos de puentes, 19 para la rampa de media milla de largo hacia el norte y 13 para la rampa hacia el sur, que tiene aproximadamente un tercio de milla de longitud.

El trabajo continuará durante el verano. Además de verter plataformas de hormigón para las dos rampas, los equipos

están completando una glorieta en SR 189 y Target Range Road. La glorieta eliminará la señal de alto y permitirá que el tráfico fluya con facilidad y seguridad a través de la intersección.

¿Por qué son tan importantes las rampas? Hay varias razones.

Económicamente, las rampas harán que Nogales sea un lugar más atractivo para que el comercio internacional ingrese a los EE. UU. Eso es significativo. El puerto de entrada de Mariposa registró alrededor de \$25.5 mil millones en importaciones y exportaciones en 2019, incluida gran parte de los productos de invierno consumidos en los EE.UU. Ahorrarán tiempo y dinero a las empresas de camiones al eliminar la necesidad de detenerse en tres semáforos. Eso puede parecer una cosa pequeña, pero multiplique esos ahorros por 360,000 camiones al año, y es tremendamente significativo.

También debe significar más puestos de trabajo en los almacenes y otros negocios que apoyan el comercio internacional en Nogales y el condado de Santa Cruz.

Nogales también será un lugar más seguro para los conductores, especialmente para los estudiantes de secundaria. Los camiones saldrán de la SR 189 hacia las rampas antes de llegar a Frank Reed Road, que llega a Nogales

High School. Eso significa que los estudiantes ya no tendrán que navegar alrededor de esos camiones para ir y venir de la escuela.

La SR 189, siendo menos de 4 millas de largo, puede ser una de las rutas estatales más cortas de Arizona, pero milla por milla, ninguna ruta puede ser más vital para la economía de Arizona.



MIEMBRO DEL PROYECTO ADOT: ANNETTE RILEY, P.E.

INGENIERA ESTATAL ASISTENTE ANNETTE RILEY, P.E.

Una carrera de 21 años con ADOT ha preparado a la ingeniera estatal asistente Annette Riley, P.E., para su papel en el proyecto de mejoras de la autopista State Route 189.



Ingeniera Estatal Asistente
ANNETTE RILEY, P.E.

Ha trabajado en proyectos de carreteras en todo el estado en varios puestos dentro de la División de Operaciones y Entrega de Infraestructura (IDO por sus siglas en inglés). "He tenido la suerte de haber trabajado para varios grupos diferentes dentro de IDO y he aprendido y trabajado con muchos grandes profesionales", dijo.

Al principio de su carrera, trabajó en varios proyectos de ADOT en los grupos de administración de proyectos del estado y del valle; ayudó a facilitar la adopción del Manual de 2009 sobre dispositivos uniformes de control de tráfico

mientras estaba en el Grupo de tráfico; y administró una plantilla de casi 70 empleados con el Grupo de Ingeniería de Carreteras.



Ella dijo que trabajar en el proyecto SR 189 es emocionante. Ser el gerente de proyecto de un proyecto de esta magnitud para brindar un mejor servicio tanto a los residentes locales como al tráfico comercial, para el mejoramiento de la economía del estado, ha sido una experiencia extremadamente gratificante", Riley dijo.

"Cada puesto en el que me ofrecieron trabajar ha sido una gran oportunidad de crecimiento para mí con muchos momentos memorables", dijo.

Hoy, Annette continúa su trabajo en el proyecto de la autopista SR 189, que, cuando esté terminado, mejorará el flujo de tráfico y la seguridad desde la frontera internacional con México hasta Grand Avenue en Nogales.

Durante la fase de diseño del proyecto, trabajó para resolver problemas técnicos, de costos y de tiempo. "Ahora que hemos avanzado más en la construcción, apoyo al distrito de la construcción con cualquier problema técnico o de costo del proyecto, y cualquier problema que necesite aclaración", dijo.

Annette se graduó de la Universidad de Illinois, Urbana-Champaign, y ahora vive en Chandler con sus hijos gemelos de 10 años y su esposo "muy paciente". Cuando el tiempo lo permite, a ella y a su familia les gusta hacer largas excursiones de senderismo.



EN MEMORIA DEL

**Oficial de Policía de Nogales,
Jeremy Brinton**

Gracias por su servicio.

¿Quiere ver más increíble fotos del proyecto?

Visite nuestra pagina de Flickr

[flickr.com/photos/arizonadot/albums/](https://www.flickr.com/photos/arizonadot/albums/)



CÓMO CONTACTAR AL EQUIPO DEL PROYECTO DE ADOT:

CORREO ELECTRÓNICO: SR189@AZDOT.GOV

LÍNEA DIRECTA 24/7: 1.833.613.0496

PÁGINA WEB: AZDOT.GOV/SR189