

# ESTUDIO DEL CORREDOR NORTE-SUR

VERSIÓN FINAL DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y REGISTRO DE DECISIÓN DE NIVEL 1

## RESUMEN

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) ha completado una Declaración de impacto ambiental y un Registro de decisión de nivel 1 (Versión final de la EIS/ROD de nivel 1) en el Condado de Pinal, conocido como el Estudio del corredor norte-sur. El estudio abarca más de 50 millas entre la ruta U.S. 60 en Apache Junction y la Interestatal 10 (I-10) en Eloy, pasando a través de la ciudad de Coolidge, el pueblo de Florence, el pueblo de Queen Creek y la ciudad de Apache Junction y partes del condado de Pinal no incorporados. El estudio también incorpora una extensión propuesta de la Ruta Estatal 24 desde Ironwood Drive hasta el corredor norte-sur.

Un corredor de transporte de norte a sur continuo y con acceso controlado podría:

- Mejorar el acceso a centros de actividades futuros.
- Mejorar la movilidad regional.
- Mejorar la conectividad norte a sur.
- Integrar la red de transporte de la región.
- Abordar la situación de crecimiento actual y futuro de la población y del empleo.
- Proporcionar una alternativa para evitar la congestión en la I-10.

## ANTECEDENTES

La Versión preliminar de la EIS de nivel 1 se publicó el 6 de septiembre de 2019 y estuvo disponible para revisión y recepción de comentarios desde el 6 de septiembre hasta el 29 de octubre de 2019. Se realizaron tres audiencias públicas en octubre de 2019 en Florence, Eloy y San Tan Valley.

La Versión preliminar de la EIS de nivel 1 evaluó los posibles impactos a corto y largo plazo asociados a una serie de Alternativas de corredor, incluida la alternativa de no construcción, y recomendó una Alternativa de corredor preferida. Las Alternativas de corredor se desarrollaron según los aportes del público, la coordinación con los organismos locales, regionales, estatales y federales y las tribus, y los hallazgos de los estudios previamente completados.

La identificación de la Alternativa de corredor preferida en la Versión preliminar de la EIS de nivel 1 se basó en su eficacia para cumplir con el objetivo y satisfacer las necesidades y, al mismo tiempo, reducir el potencial de ocasionar impactos adversos.

## ALTERNATIVA SELECCIONADA DE LA VERSIÓN FINAL DE LA EIS DE NIVEL 1



Se consideraron varios factores en el proceso de análisis y toma de decisiones para la Alternativa seleccionada identificada en la Versión final de la EIS de nivel 1. Estas consideraciones incluyen las siguientes:

- Evitar repercusiones en tierras desarrolladas como el Helipuerto Rittenhouse de la Guardia Nacional del Ejército.
- Estar alineados con la planificación regional.
- Tener en cuenta el crecimiento actual y futuro.
- Tener en cuenta los aportes de las partes interesadas y de las tribus sobre los recursos ambientales sensibles.

## ¿CUÁL ES EL ESTADO ACTUAL?

El 20 de agosto de 2021, ADOT publicó la Versión final de la EIS de nivel 1 del Estudio del corredor norte-sur. Se preparó y se emitió la Versión final de la EIS de nivel 1 junto con un Registro de decisión (ROD). **El ROD, el documento final de toma de decisiones preparado por ADOT, representa la decisión final sobre la EIS de nivel 1.**

La Versión final de la EIS de nivel 1, realizada de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA), incorpora cambios basados en los comentarios recibidos sobre la Versión preliminar de la EIS de nivel 1, así como también análisis actualizados basados en nueva información, e identifica una Alternativa de corredor seleccionada para el corredor norte-sur propuesto.

## ¿CUÁLES SON LOS PRÓXIMOS PASOS?

Tendrán que llevarse a cabo estudios ambientales y de ingeniería de nivel 2 posteriores para refinar aún más el corredor norte-sur de 1500 pies seleccionado a fin de identificar una alineación de autopista recomendada, así como la ubicación de los enlaces, los puentes y de otras características de diseño.

La Versión final de la EIS de nivel 1 proporciona un Plan de implementación por etapas, que es un marco conceptual de cómo el corredor norte-sur avanzará hacia los estudios de nivel 2. Un Plan de implementación por etapas incluye segmentos más pequeños de una alternativa de corredor que pueden avanzar como proyectos separados e independientes.

Los estudios de nivel 2 deben llevarse a cabo como parte del proceso NEPA. Estos estudios, que aún no están totalmente financiados, incluirán análisis adicionales y oportunidades para la revisión y la formulación de comentarios del público.



ADOT Project No. 999 PN 000 H7454  
Federal Aid No. 999-A(365)X

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by ADOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated April 16, 2019, and executed by FHWA and ADOT.

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Gaby Kemp, ADOT Community Relations, at 408.215.7178 or [gkemp@azdot.gov](mailto:gkemp@azdot.gov). Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con la Gaby Kemp al 480.215.7178 o [gkemp@azdot.gov](mailto:gkemp@azdot.gov). Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

## ¿CUÁNDO SE CONSTRUIRÁ LA AUTOPISTA?

En la actualidad, no se ha identificado financiación para construir el corredor norte-sur.

Los estudios de nivel 2 pueden completarse individualmente para los segmentos del corredor a lo largo del tiempo a medida que se disponga de fondos para el diseño y la construcción.

ADOT está considerando todas las opciones de financiación para avanzar con el proceso de estudio de nivel 2 del corredor norte-sur y, finalmente, con su construcción.

## ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR UNA RESPUESTA A MI COMENTARIO DE LA VERSIÓN PRELIMINAR DE LA EIS DE NIVEL 1?

Las respuestas a los comentarios de la Versión preliminar de la EIS de nivel 1 del público, las partes interesadas, los organismos y las tribus se encuentran en el apéndice O de la Versión final de la EIS de nivel 1.

## ¿CÓMO PUEDO COMENTAR SOBRE LA VERSIÓN FINAL DE LA EIS DE NIVEL 1?

El ROD representa la decisión final sobre la EIS de nivel 1; por lo tanto, no hay un período formal de comentarios para la Versión final de la EIS y el ROD de nivel 1.

## PUBLICACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DE LA EIS Y EL ROD

La Versión final de la EIS y el ROD de nivel 1 está disponible en la página web del estudio en: [azdot.gov/NorthSouthStudy](http://azdot.gov/NorthSouthStudy). También se pueden obtener copias impresas durante el horario de atención en los siguientes centros de archivo:

### Eloy Santa Cruz Library

1000 N. Main St.  
Eloy, AZ 85131  
520.466.3814

### Coolidge Public Library

160 W. Central Ave.  
Coolidge, AZ 85128  
520.723.6030

### Florence Community Library

778 N. Main St.  
Florence, AZ 85132  
520.868.7500

### Apache Junction Public Library

1177 N. Idaho Rd.  
Apache Junction, AZ 85119  
480.474.8558

### Queen Creek Library

21802 S. Ellsworth Rd.  
Queen Creek, AZ 85142  
602.652.3000

## INFORMACIÓN DE CONTACTO

Los comentarios o las preguntas generales sobre el estudio pueden enviarse a ADOT a través de los siguientes métodos:



**En línea:** [azdot.gov/NorthSouthStudy](http://azdot.gov/NorthSouthStudy)



**Correo electrónico:** [northsouth@azdot.gov](mailto:northsouth@azdot.gov)



**Por teléfono:** 855.712.8530



**Correo:** c/o ADOT Communications - North-South Study  
1655 W. Jackson St., MD 126F • Phoenix, AZ 85007