

The Loop 303 Public Meeting will begin shortly.

While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT understand who attends its public meetings and how the department can improve participation.

azdot.gov/L303SelfIDSurvey

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de minorías.

azdot.gov/L303EncuestaParalidentificarse

Gracias por unirse hoy a nosotros. La reunión comenzará en breve. Si tiene dificultades técnicas, comuníquese con nuestro equipo al (352) 246-5246.

Mientras esperamos que comience la reunión, lo invitamos a visitar el enlace que se muestra en la pantalla: azdot.gov/L303EncuestaParalidentificarse para completar una encuesta confidencial de una pregunta con el propósito de informar. También pusimos este enlace en el chat.



Loop 303

Lake Pleasant to I-17 Improvements

Public Information Meeting

October 20, 2021
6:00 p.m.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Buenas noches. Bienvenido y gracias por unirse a nosotros para la reunión de información pública para las mejoras del Loop 303, Lake Pleasant Parkway a la Interestatal 17

Soy Nikki Green, Supervisora de Relaciones Comunitarias de ADOT

WELCOME!

- All participants have been muted to avoid background noise
- Following the meeting presentation, we will take comments and questions online and by phone
 - Instructions will be provided

No sound?

Call into the meeting: (253) 215-8782

Meeting ID: 8793 592 4208

Passcode: *303303

Issues with Zoom?

Call (352) 246-5246 for support from our team

Los participantes se unen a nosotros a través de sus computadoras por medio de Zoom o a través de sus teléfonos, actualmente están silenciados. Describiré el formato de la reunión y cómo participar en un momento. Pero primero, si tiene algún problema técnico en este momento, es posible que deba colgar o cerrar la sesión, luego volver a marcar o volver a conectarse. Si eso no funciona, comuníquese con nuestro equipo al (352) 246-5246. Nuevamente, ese número es (352) 246-5246.

Después de la presentación, describiremos y mostraremos instrucciones para hacer una pregunta o hacer un comentario.

Tenga en cuenta que este evento se está grabando y se publicará en el sitio web del proyecto.



ADOT Non-Discrimination Notice

The Arizona Department of Transportation (ADOT) hereby gives public notice that it is the Agency's policy to assure full compliance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964, Title II of the Americans with Disabilities Act of 1990 (ADA), and other related authorities in all of its programs and activities. ADOT's Title VI and ADA Programs require that no person shall, on the grounds of race, color, national origin, age, sex, disability, low income status or limited English proficiency (LEP) be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any program or activity.

Any person, who believes his/her Title VI or ADA rights have been violated, may file a complaint. Any such complaint must be in writing and filed with the ADOT Civil Rights Office within one hundred eighty (180) days following the date of the alleged discriminatory occurrence. For additional information about ADOT's Civil Rights programs and the procedures to file a complaint contact ADOT Civil Rights Office at: 602.712.8946 or civilrightsoffice@azdot.gov

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) por la presente notifica al público que es la política de la Agencia asegurar el pleno cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades. Los Programas de Título VI y ADA de ADOT requieren que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional o discapacidad, sea excluida de la participación, se le niegue los beneficios de, o de otra manera ser sujeta a discriminación bajo cualquier programa o actividad.

Cualquier persona que considere que sus derechos de Título VI o ADA han sido violados, puede presentar una queja. Cualquier queja debe ser por escrito y presentada ante la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la fecha de la presunta ocurrencia discriminatoria. Para obtener información adicional sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al: 602.712.8946 o civilrightsoffice@azdot.gov



Aviso De No Discriminación De ADOT

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) por la presente notifica al público que es la política de la Agencia asegurar el pleno cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades. Los Programas de Título VI y ADA de ADOT requieren que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional o discapacidad, sea excluida de la participación, se le niegue los beneficios de, o de otra manera ser sujeta a discriminación bajo cualquier programa o actividad.

Cualquier persona que considere que sus derechos de Título VI o ADA han sido violados, puede presentar una queja. Cualquier queja debe ser por escrito y presentada ante la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la fecha de la presunta ocurrencia discriminatoria. Para obtener información adicional sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al: 602.712.8946 o civilrightsoffice@azdot.gov

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) por la presente notifica al público que es la política de la Agencia asegurar el pleno cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades. Los Programas de Título VI y ADA de ADOT requieren que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional o discapacidad, sea excluida de la participación, se le niegue los beneficios de, o de otra manera ser sujeta a discriminación bajo cualquier programa o actividad.

Cualquier persona que considere que sus derechos de Título VI o ADA han sido violados, puede presentar una queja. Cualquier queja debe ser por escrito y presentada ante la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la fecha de la presunta ocurrencia discriminatoria. Para obtener información adicional sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al: 602.712.8946 o civilrightsoffice@azdot.gov



Auxiliary Aids and Services

In compliance with Title II of the Americans with Disabilities Act (ADA), Section 504 of the Rehabilitation Act of 1973, the Arizona Department of Transportation (ADOT) does not discriminate against qualified individuals with disabilities on the basis of disability in its programs, services, and activities.

ADOT will make reasonable modifications to ensure that individuals with disabilities have an equal opportunity to enjoy ADOT's programs, services, and activities.

If you require an accommodation please notify an ADOT staff member. For additional information or questions about ADOT's External ADA Program, please contact the Civil Rights Office at 602.712.8946.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento.

ADOT hará modificaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor informele a un empleado de ADOT. Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.



Servicios y Asistencia Adicional

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento.

ADOT hará modificaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor informe a un empleado de ADOT. Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento.

ADOT hará modificaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor informele a un empleado de ADOT. Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.



Presentación en español

Para ver esta presentación en español, visite la pestaña de reunión pública en el sitio web del proyecto: azdot.gov/L303LakePleasantI-17

Una vez que haya revisado la presentación, únase a nosotros para las preguntas y respuestas, a partir de las 6:30 p.m.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Para ver esta presentación en español, visite la pestaña de reunión pública en el sitio web del proyecto:
azdot.gov/L303LakePleasantI-17

Una vez que haya revisado la presentación, únase a nosotros para las preguntas y respuestas, a partir de las 6:30 p.m. Estaré disponible para interpretar todas las preguntas en español.



Tonight's Presenters

- Nikki Green, ADOT Community Relations Supervisor
- Stephanie Dyer, ADOT Community Relations Project Manager
- Tom O'Reilly, P.E., ADOT Project Manager
- Troy Sieglitz, P.E., Design Manager, Jacobs
- Other project team members available for the Q&A session

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Gracias, Stephanie.

Entre los presentadores adicionales de esta noche se incluyen a:

El señor Tom O'Reilly, Director de Proyectos de ADOT

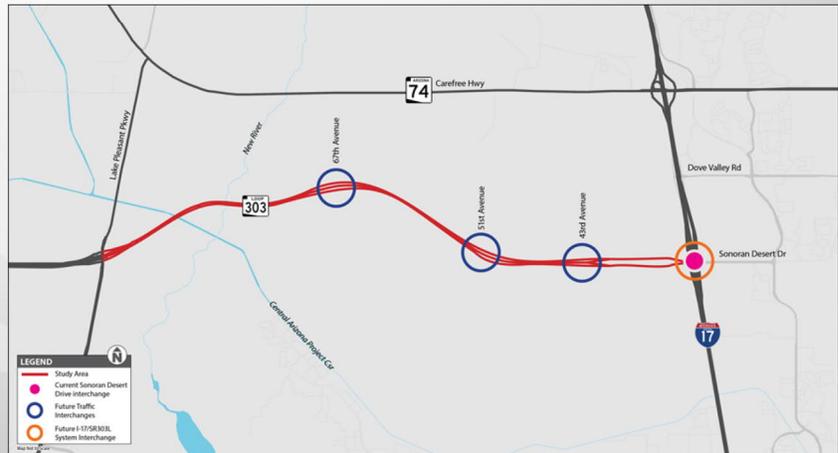
y

El señor Troy Sieglitz, Director de Diseño de Jacobs

Otros miembros del equipo del proyecto estarán disponibles durante sesión de preguntas y respuestas.

Purpose of Tonight's Meeting

- Overview of Loop 303 improvements between Lake Pleasant Parkway and I-17
- Timing of near-term and long-term improvements
- Opportunity to ask questions and provide comments



El propósito de esta reunión es presentar información sobre los planes de mejora a corto y largo plazo propuestos para el Loop 303 entre Lake Pleasant Parkway y la Interestatal 17.

También le informaremos cómo puede proporcionar sus comentarios esta noche, así como después de la reunión durante el período de comentarios públicos que finaliza el 3 de noviembre.

Ahora le pasaré la presentación a Tom, quien comenzará con los antecedentes del proyecto.

Project Background

- In 2006, ADOT completed a Design Concept Report and Environmental Assessments that established ultimate vision for the Loop 303 corridor.
 - Four general purpose lanes and one high occupancy vehicle (HOV) lane in each direction
 - Traffic interchanges at Happy Valley Parkway, Jomax Parkway, Lone Mountain Parkway, Westland Drive, 99th Avenue, Lake Pleasant Parkway, 67th Avenue, 51st Avenue, and 43rd Avenue
 - System to System traffic interchanges at New River (to SR 74, Carefree Highway), and I-17

Gracias, Nikki.

En el 2006, ADOT preparó un Informe del Concepto de Diseño y una Evaluación Ambiental que identificó los impactos y la alineación definitivas para el Loop 303 desde Happy Valley Road hasta la Interestatal 17.

Esto estableció la visión definitiva para este segmento de la autopista Loop 303 e identificó la última ampliación de Loop 303 para proporcionar cuatro carriles de uso general y un carril para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en cada dirección. También se identificaron los intercambios de tráfico en las principales

calles transversales, junto con los intercambios de sistema a sistema en la Loop 303 y la Interestatal 17, así como de New River Road a la carretera Carefree Highway.

El propósito de este estudio actual es actualizar el estudio del 2006 del segmento de Loop 303 entre Lake Pleasant Parkway y la Interestatal 17 para reflejar nuevas condiciones y futuras proyecciones de tráfico. El DCR considerará la adición de un tercer carril de uso general en cada dirección y evaluará las alternativas de intercambio en las avenidas 67, 51 y 43, y determinará cuándo serán necesarias las rampas de conexión directa la Interestatal 17 / Loop 303.

Project Need

- Loop 303
 - Accommodates traffic from Interstate 10 to Interstate 17
 - Major element of the MAG-adopted Regional Transportation Plan Freeway Program
 - A third general-purpose lane in each direction is consistent with other area projects and would alleviate future congestion.
- Growth
 - Maricopa County has been one of the fastest growing regions in the U.S.
 - Several west valley communities rank among fastest growing in the U.S.
 - Population growth is contributing to increasing traffic congestion
 - Population within Maricopa County will continue to increase over time

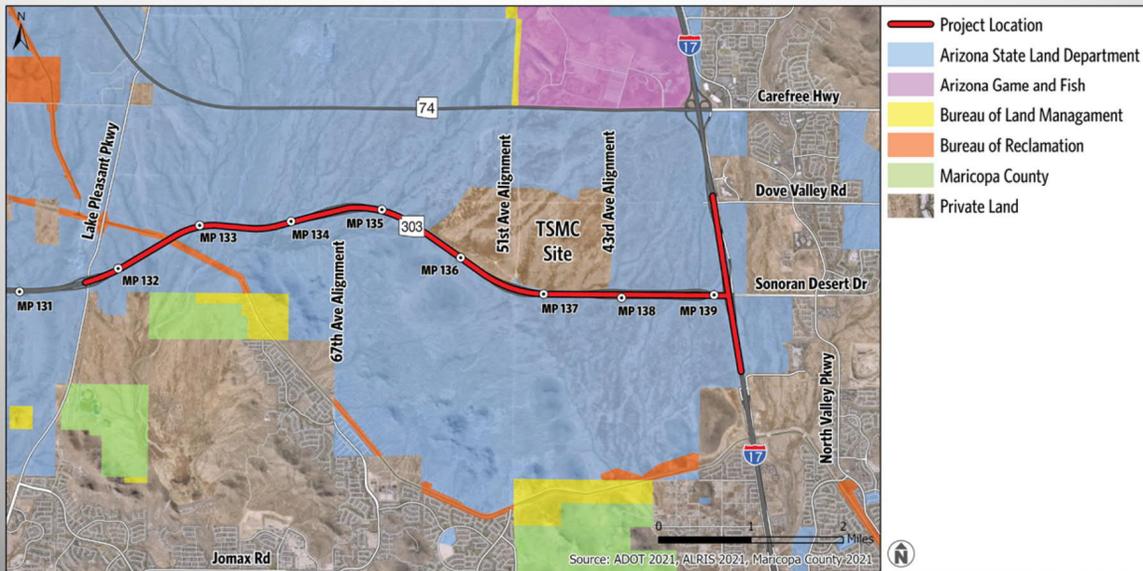
La autopista Loop 303 es un elemento importante del Programa de Autopistas del Plan de Transporte Regional adoptado por la Asociación de Gobiernos de Maricopa. Este segmento del Loop 303 acomoda el tráfico de la Interestatal 10 a la Interestatal 17, sirviendo a varias comunidades del valle del oeste.

El condado de Maricopa ha sido una de las regiones de más rápido crecimiento en los Estados Unidos y las proyecciones predicen que la población aumentará en casi un 30 por ciento para 2040. Varias de las comunidades del valle del oeste se encuentran entre las

de más rápido crecimiento en los Estados Unidos y este crecimiento está contribuyendo a aumentar la congestión del tráfico en toda la región, incluso a lo largo del corredor de la Loop 303.

Actualmente se está llevando a cabo un proyecto de construcción en la Loop 303 entre la carretera Happy Valley Parkway y Lake Pleasant Parkway que agregará un tercer carril de uso general en cada dirección y también construirá el intercambio de tráfico de Jomax Parkway. El proyecto de Loop 303, Lake Pleasant Parkway a la Interestatal 17 también agregaría un carril adicional de uso general en cada dirección e incluye la implementación potencial de rampas de conexión directa en el intercambio del sistema la Interestatal 17 / Loop 303. Esto ayudaría a aliviar la congestión futura y es consistente con los segmentos del Loop 303 hacia el sur.

Land Use



El área adyacente al Loop 303 se compone principalmente de Tierras Fiduciarias del Estado de Arizona sin desarrollar y administradas por el Departamento de Tierras del Estado de Arizona (ASLD, por sus siglas en inglés) dentro de las Ciudades de Peoria y Phoenix.

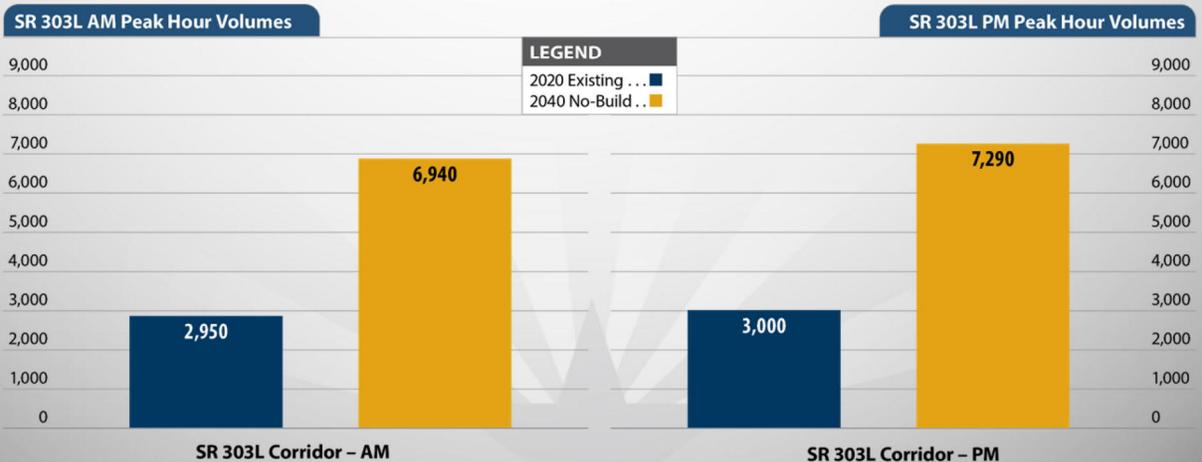
Las parcelas en rápido desarrollo al norte del Loop 303 contribuirán aún más al deterioro del rendimiento operativo del tráfico.

La empresa de Fabricación de Semiconductores de Taiwán (TSMC, por sus siglas en inglés) es una instalación planificada y ubicada en el lado norte del Loop 303. El

desarrollo de la empresa TSMC está al norte de la Loop 303 y se extiende desde la avenida 43 hasta el oeste de la avenida 51.

Los carriles adicionales de uso general y los intercambios de servicio propuestos a lo largo de la Loop 303 aumentarían la capacidad de la autopista y ayudarían a admitir el tráfico generado por el crecimiento de la población y estas áreas de empleo futuras.

Travel Demand



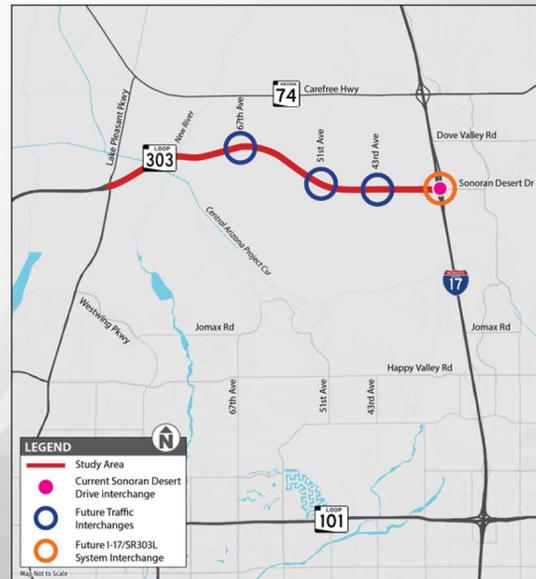
ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Se prevé que durante los próximos 20 años el tráfico crecerá casi dos veces y media de los niveles actuales, lo que provocará un aumento de la congestión del tráfico en la Loop 303.

Ahora, el señor Troy Sieglitz, nuestro gerente de proyectos de diseño explicará las mejoras planificadas y nuestro plan de implementación.

Overview of Planned Improvements

- Loop 303 widening
 - Three lanes in each direction
 - Ultimate: four lanes + HOV lane each direction
- New traffic interchanges at 67th, 51st and 43rd avenues
- New system interchange at I-17/Loop 303
- Extension of City streets beyond interchange areas are jurisdiction of the local agency



Gracias, Tom.

Actualmente, el Loop 303 se ha construido como una instalación provisional con dos carriles en cada dirección y se adapta a la futura implementación de intercambios de tráfico en las avenidas 67, 51 y 43.

El Loop 303 está planeado en última instancia para proporcionar 4 carriles de uso general y un carril para vehículos de alta ocupación (carril para viajes compartidos) en cada dirección.

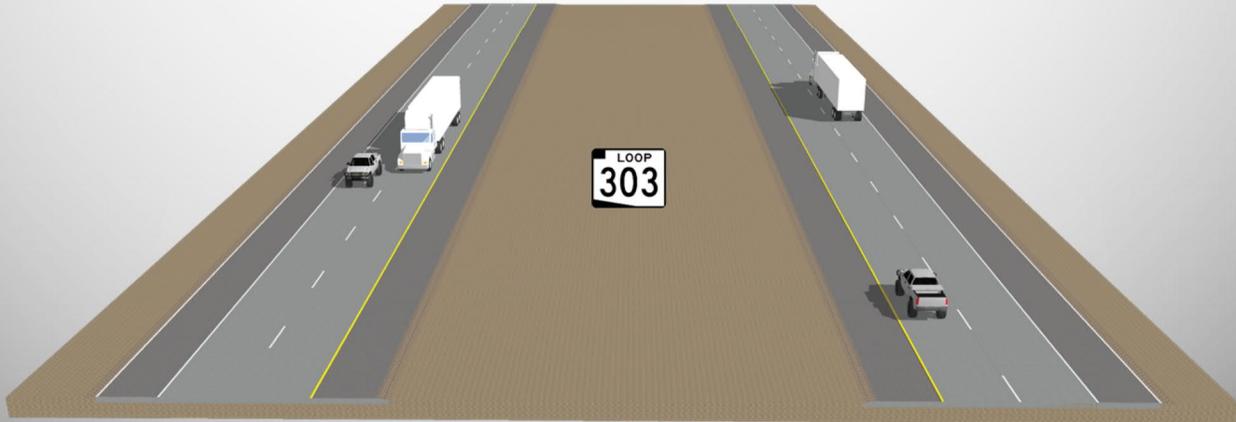
Esta actualización del estudio analiza la posible

implementación de un tercer carril de uso general en cada dirección, los intercambios de tráfico en las avenidas 67, 51 y 43, y el tiempo de las rampas de conexión directa en el sistema de la Interestatal 17 / Loop 303 al intercambio del sistema.

Este estudio se centra en el sistema de autopistas del Loop 303, pero considera puntos de conexión para futuras carreteras locales. La extensión y el tiempo de las calles de la ciudad más allá de las áreas de intercambio no son parte de este estudio y serán determinadas por las respectivas agencias locales.

Loop 303 Widening

Existing Loop 303
2 Lanes

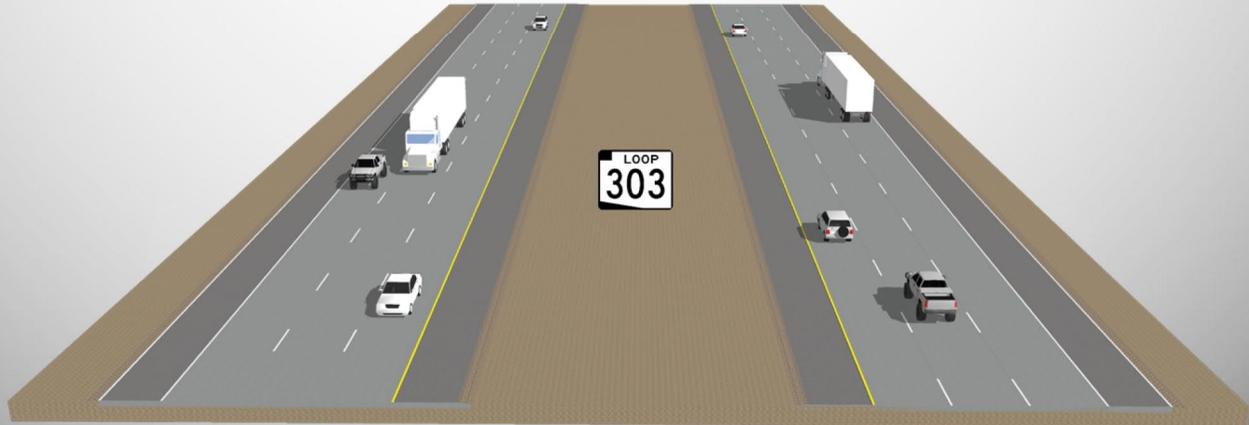


Exst 10' Shldr	Exst 12' Lane ▼	Exst 12' Lane ▼	Exst 12' Shldr		Exst 12' Shldr	Exst 12' Lane ▲	Exst 12' Lane ▲	Exst 10' Shldr
----------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------	--	----------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------

Loop 303 se ha construido como una instalación provisional con dos carriles de 12 pies en cada dirección con acotamientos exteriores de 10 pies y acotamientos interiores de 12 pies. La autopista fue diseñada y construida originalmente para permitir futuras adiciones de carriles dentro de la mediana.

Loop 303 Widening

Improved Loop 303
3 Lanes

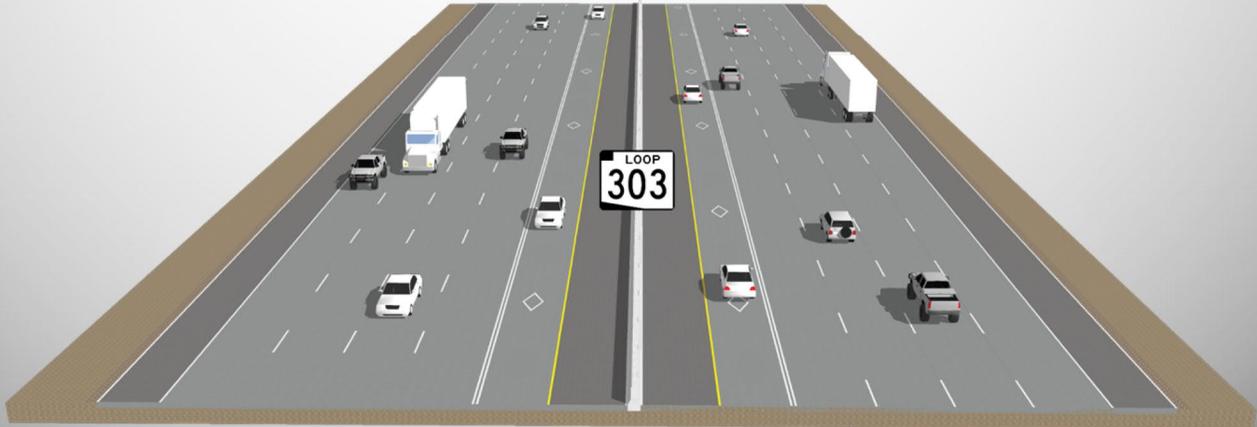


Exst 10' Shldr	Exst 12' Lane ▼	Exst 12' Lane ▼	NEW 12' Lane ▼	NEW 10' Shldr		NEW 10' Shldr	NEW 12' Lane	Exst 12' Lane ▲	Exst 12' Lane ▲	Exst 10' Shldr
----------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------	--	---------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------

La adición de un tercer carril futuro se lograría al convertir el arcén interior de 12 pies existente en un carril de circulación y se construiría un nuevo arcén interior de 10 pies hacia la mediana.

Loop 303 Widening

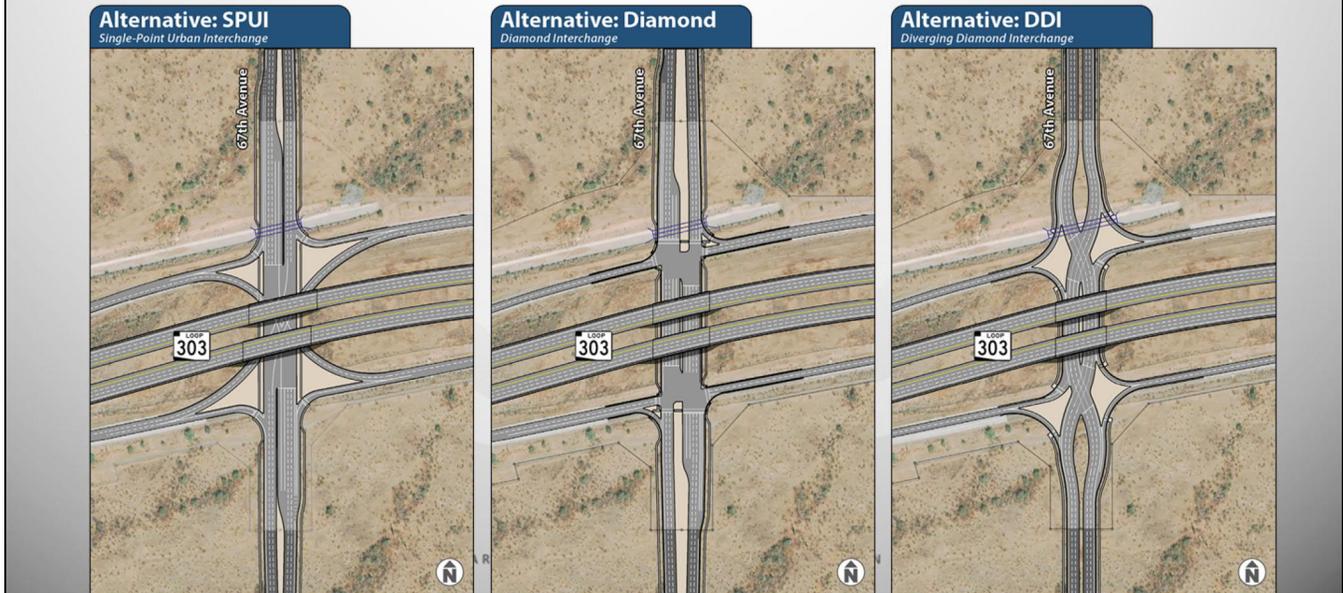
Ultimate Loop 303 Widening 4 Lanes + 1 HOV Lane



Exst 10' Shldr	Exst 12' Lane	Exst 12' Lane	Exst 12' Lane	NEW 12' Lane	NEW 12' HOV	NEW 12' Shldr	NEW 12' Shldr	NEW 12' HOV	NEW 12' Lane	Exst 12' Lane	Exst 12' Lane	Exst 12' Lane	Exst 10' Shldr
	▼	▼	▼	▼	▼			▲	▲	▲	▲	▲	

La determinada autopista Loop 303 agregaría un cuarto carril de uso general y un carril HOV en cada dirección, y una barrera de concreto en la mediana que separaría las direcciones opuestas del tráfico.

67th Avenue Interchange Alternatives



Como se mencionó anteriormente, este estudio está considerando la implementación de los intercambios de tráfico definitivos en las avenidas 67, 51 y 43.

En la avenida 67, se consideraron tres alternativas:

1. Un intercambio urbano de un solo punto, o SPUI. Esto es similar al intercambio existente en Loop 303 y la carretera Happy Valley Parkway.
2. La segunda alternativa es un intercambio de diamantes estándar. Esto es similar al intercambio existente en Loop 303 y Lake Pleasant Parkway.

3. Finalmente, también se consideró un intercambio de diamantes divergentes, o DDI. Esto es similar al intercambio existente en la Interestatal 17 y Happy Valley Road.

Nosotros evaluamos estas tres alternativas utilizando un conjunto de criterios de evaluación y medidas de desempeño.

67th Avenue Interchange Preferred Alternative

Preferred Alternative: Diamond
Diamond Interchange



De acuerdo con los resultados del análisis, el intercambio diamante es la alternativa recomendada en la avenida 67. La configuración de diamante se clasificó más alta o igual que la SPUI y DDI en casi todas las categorías evaluadas.

Se pueden encontrar más detalles de la evaluación de estas alternativas revisando el Informe del Concepto de Diseño Inicial en la página web del proyecto.

51st Avenue

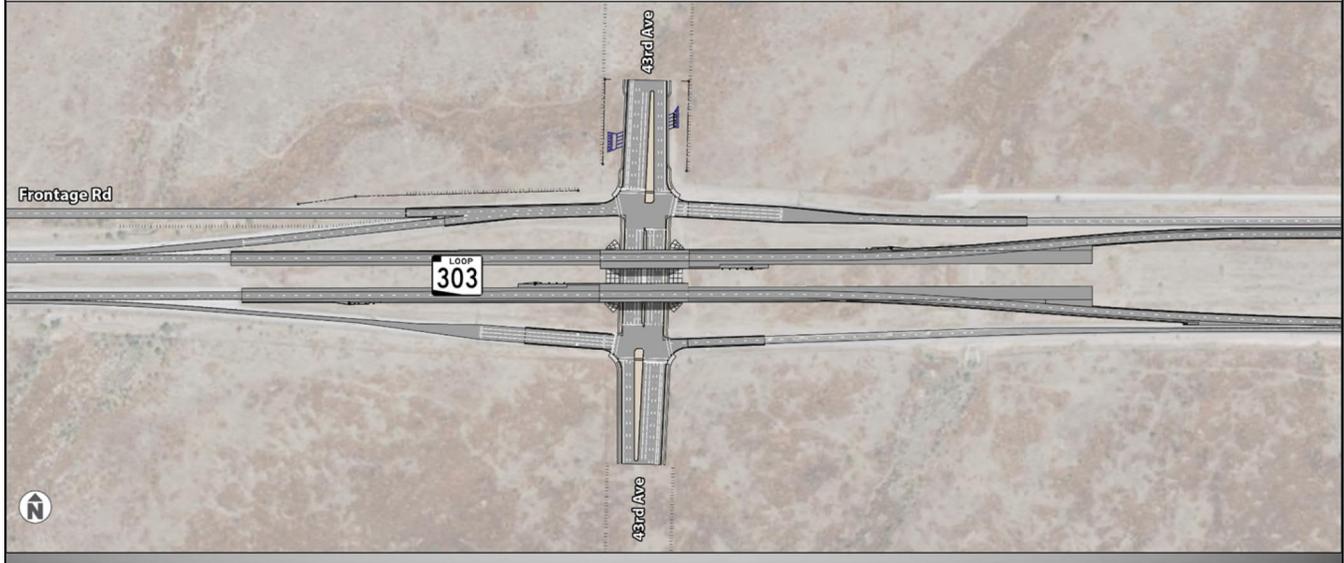


En respuesta a la necesidad de proporcionar acceso a las parcelas en desarrollo al norte del Loop 303, a principios de este año ADOT preparó la Evaluación del Proyecto de Intercambios de Tráfico de Loop 303, las avenidas 51 y 43, o PA. La PA evaluó los intercambios en las avenidas 51 y 43, incluido el cambio de la alineación de la avenida 51 aproximadamente 1,000 pies al oeste de donde se planeó originalmente. El PA se incluye como un apéndice del Informe del Concepto de Diseño Inicial.

Se recomendó un cruce de diamante para la avenida 51 e incluye los carriles y puentes de la autopista Loop 303 a través de la ubicación del intercambio, y una calle lateral

en el lado norte del Loop 303 entre las avenidas 43 y 51.

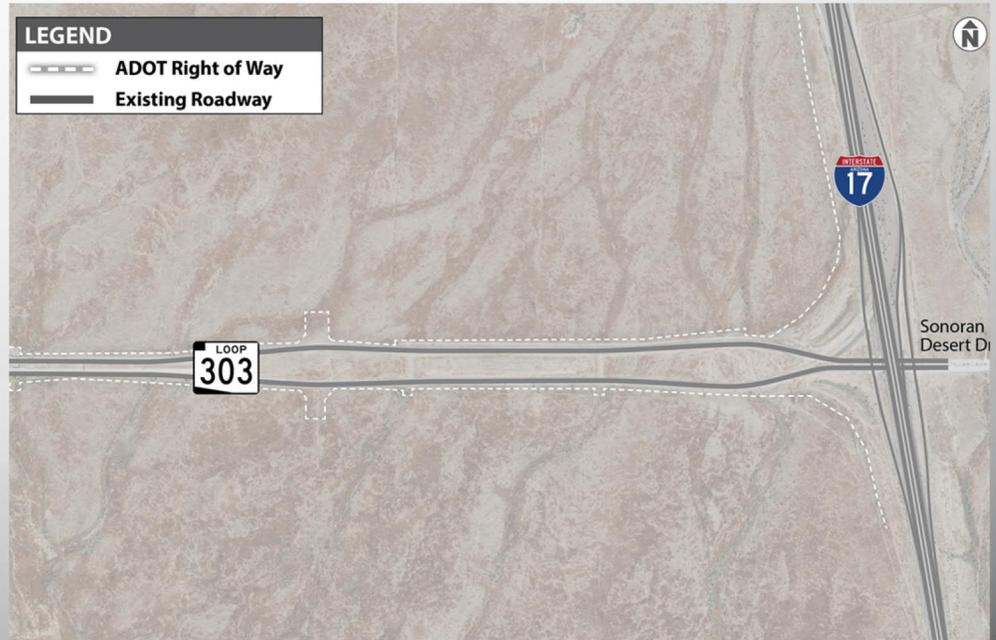
43rd Avenue



También se recomendó un intercambio diamante en el intercambio de la avenida 43 e incluye conectores temporales desde la nueva pavimentación de la línea principal en la avenida 43 hasta la carretera de acceso existente entre la avenida 43 y el intercambio de la Interestatal 17 y la calle Sonoran Desert Drive.

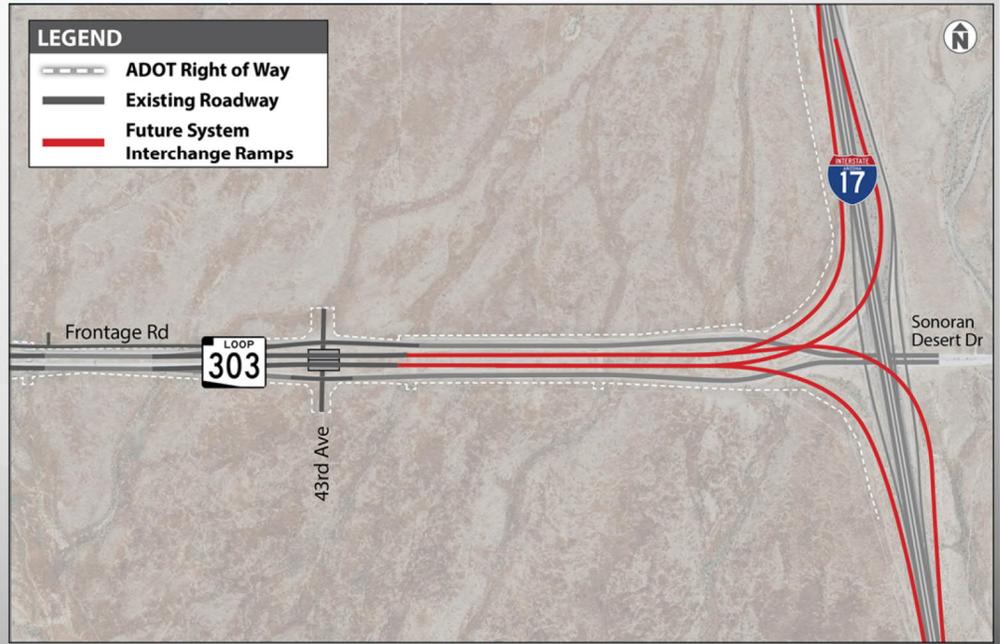
El tráfico que acceda a Loop 303 y la avenida 43 desde la Interestatal 17 continuaría usando el intercambio de la Interestatal 17 y la calle Sonoran Desert Drive.

**I-17/
Loop 303
Access:
Existing**



El tráfico de la Interestatal 17 que viaja hacia o desde Loop 303 actualmente usa el intercambio de tráfico de la calle Sonoran Desert Drive. Por ejemplo, el tráfico en la Interestatal 17 que sale al Loop 303 usa la rampa de salida Sonoran Desert Drive/Loop 303.

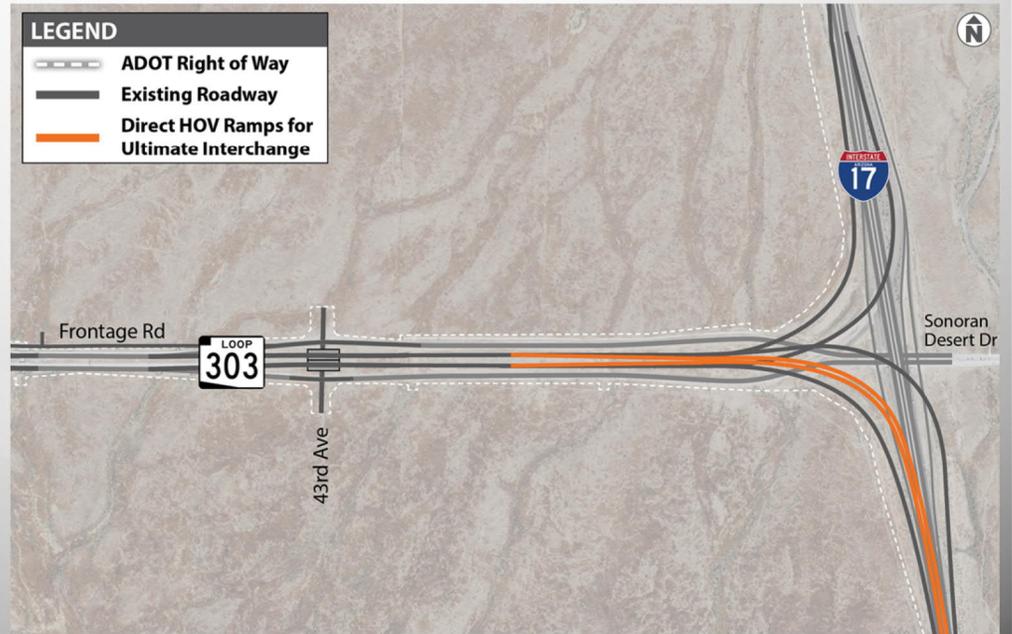
I-17/ Loop 303 System Interchange: Ramps



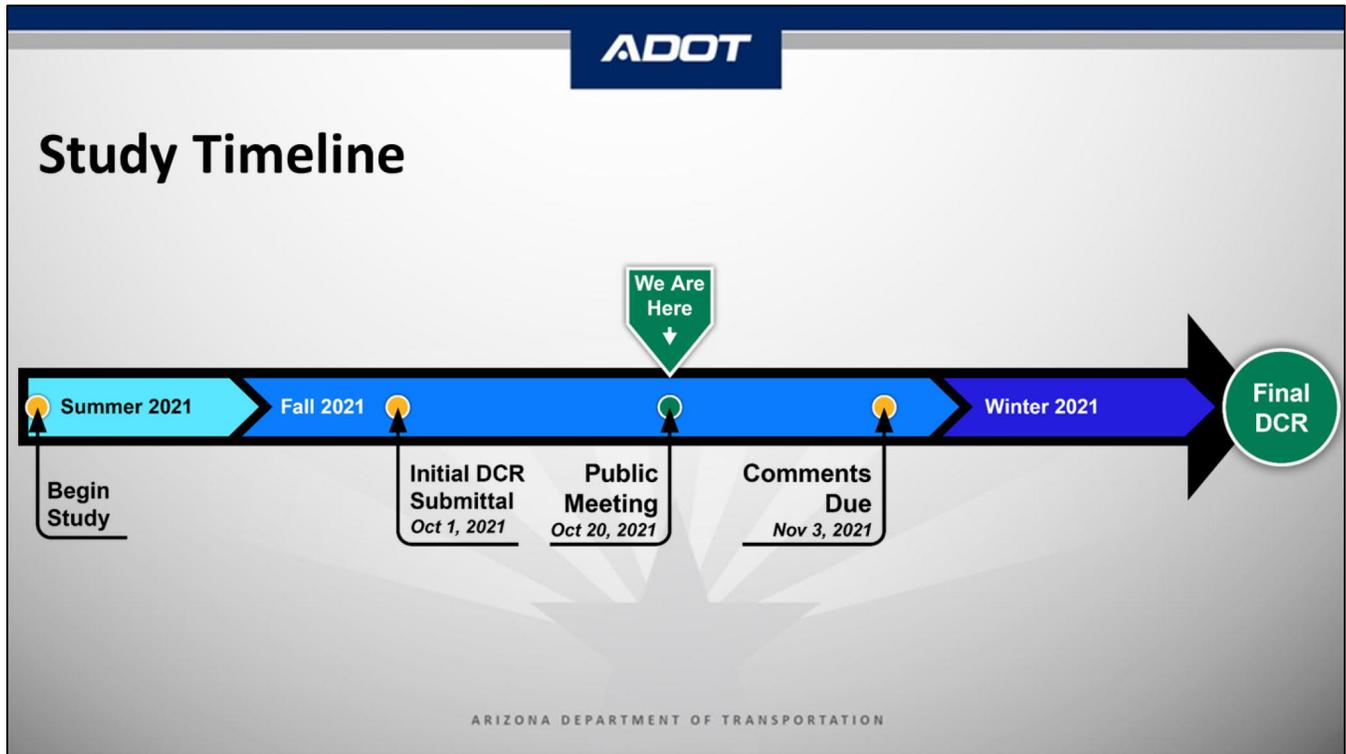
Se planea que la autopista Loop 303 tenga rampas de sistema de conexión directa en la Interestatal 17. El estudio está evaluando cuándo se necesitarían estas rampas en el futuro.

El tráfico hacia y desde la Interestatal 17 y Loop 303 usaría las rampas de conexión directa, pero el tráfico hacia / desde la avenida 43 y la Interestatal 17 continuaría usando el intercambio de la calle Sonoran Desert Drive y las carreteras secundarias entre la avenida 43 y la Interestatal 17.

I-17/ Loop 303 System Interchange: Ultimate



El último sistema de intercambio también incluye rampas HOV de conexión directa hacia / desde Loop 303 y la Interestatal 17 hacia el sur.



ADOT comenzó el estudio a finales del año pasado y hemos estado trabajando activamente con las partes interesadas de la agencia para comprender las metas y objetivos del proyecto y documentar los hallazgos preliminares. Recientemente, terminamos el Informe del Concepto de Diseño Inicial (DCR), que incluye un 15% de los planes de diseño, los cuales están disponibles para que los interesados de la agencia y el público los revisen.

Los comentarios sobre estos documentos deben enviarse antes del 3 de noviembre. El equipo de estudio revisará y considerará todos los comentarios y espera completar el

DCR antes de fin de año.

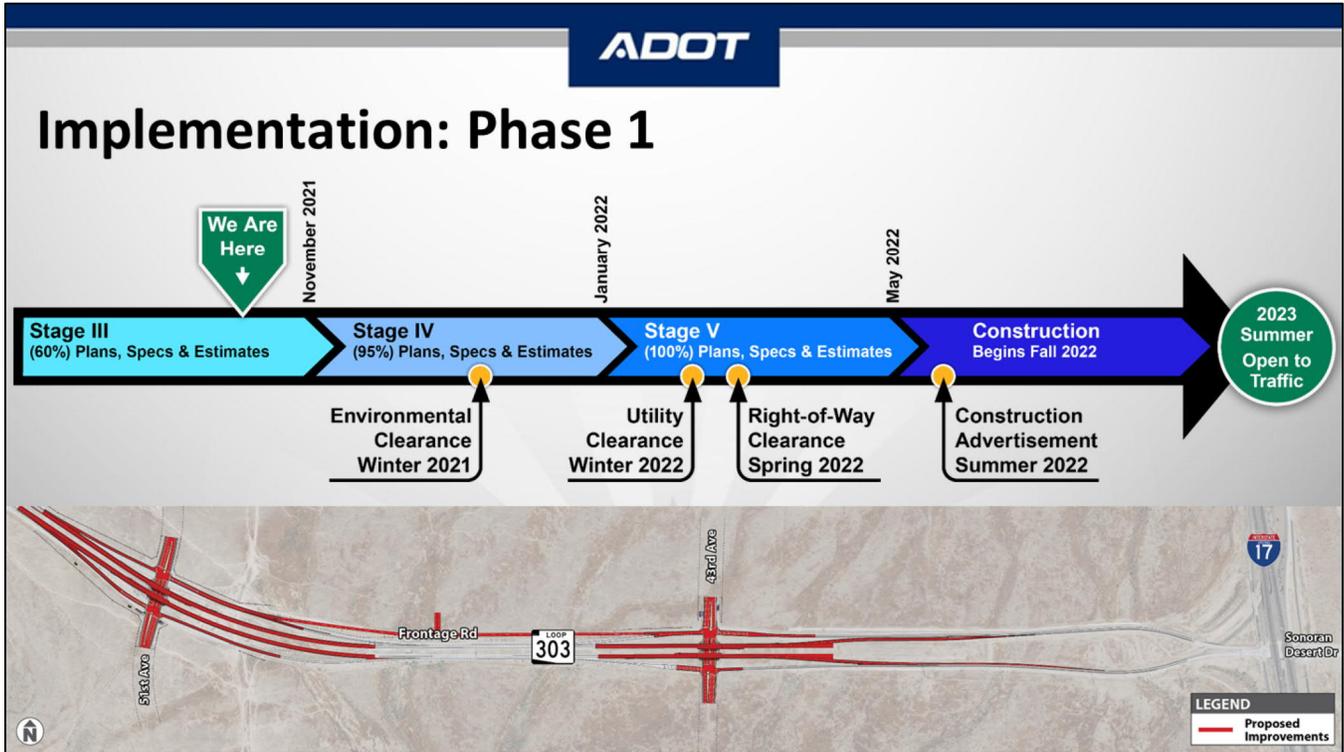
Implementation Plan

- Phase 1: 51st Ave and 43rd Ave Interchanges
- Phase 2: 3rd general purpose lane, Lake Pleasant Parkway to I-17
- Phase 3: I-17/Loop 303 System Interchange ramps
- Future Improvements
 - 4th general purpose lane
 - HOV lane
 - Direct HOV ramp
 - 67th Ave Interchange dependent on area development

El momento de las mejoras depende en gran medida de cuándo sean necesarias. Se prevé que el corredor Loop 303 se desarrollará en fases.

- La Fase 1 incluye la construcción de los intercambios de tráfico de las avenidas 51 y 43, conectores temporales desde la pavimentación de la línea principal del Loop 303 hasta el sistema de caminos de acceso y el camino de acceso en el lado norte del Loop 303 entre las avenidas 43 y 51.
- La Fase 2 construiría el tercer carril de uso general en cada dirección en el Loop 303.
- Y la Fase 3 agregaría el sistema de conexión directa a la interestatal 17 / Loop 303 a las rampas del sistema

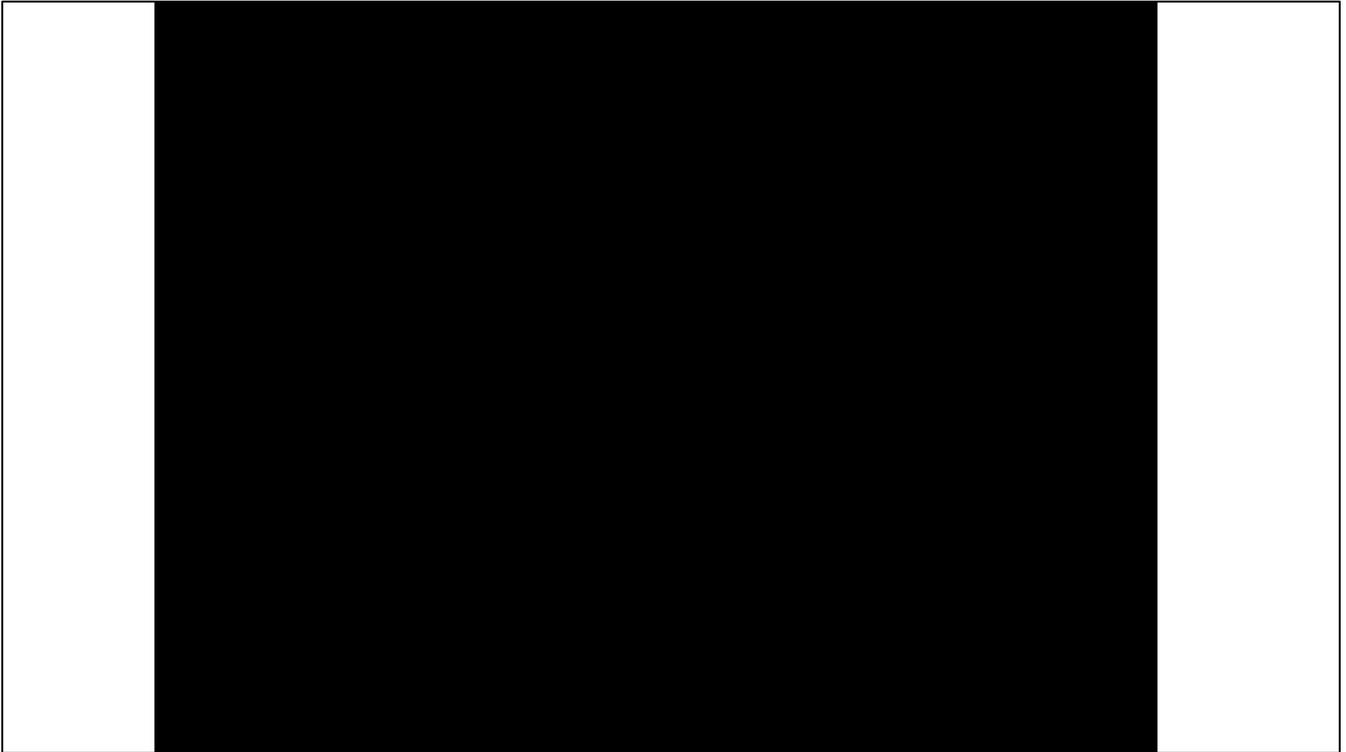
- Las fases futuras incluirían el cuarto carril de uso general, el carril HOV en el Loop 303 y la rampa HOV de conexión directa.
- La implementación del enlace Loop 303 / la avenida 67 dependería del desarrollo del área, la implementación de la ciudad de la avenida 67 y las necesidades de tráfico.



Debido al rápido desarrollo de las parcelas al norte del Loop 303 y el aumento anticipado de los niveles de tráfico en el Loop 303, ADOT está avanzando con el diseño y la construcción de los intercambios en las avenidas 51 y 43 y se conectaría con las calles de la ciudad al norte del Loop 303. Se prevé que estos intercambios comenzarían a construirse en el otoño del 2022 y se abrirían al tráfico a finales del verano del 2023.

La construcción tendría un impacto mínimo en el tráfico existente del Loop 303 ya que la mayor parte del trabajo se llevará a cabo fuera de los carriles de tráfico actuales. Es posible que sean necesarios cierres intermitentes

durante los fines de semana y / o durante las noches.



Mostraremos un breve video de simulación de cómo se verían los intercambios de las avenidas 51 y 43 después de la construcción.

- Esta es una vista del Loop 303 desde el cruce de caminos la interestatal 17 Sonoran Desert mirando hacia el oeste.
- Hay conexiones temporales desde la línea principal Loop 303 hasta la carretera secundaria existente
- El intercambio de la avenida 43 se muestra en una configuración de diamante.
- La calle lateral en dirección oeste se muestra en el lado

norte del Loop 303 entre las avenidas 43 y 51.

- El intercambio de la avenida 51 también se muestra en la configuración de diamante.

Ahora, Tom lo devuelvo a usted.

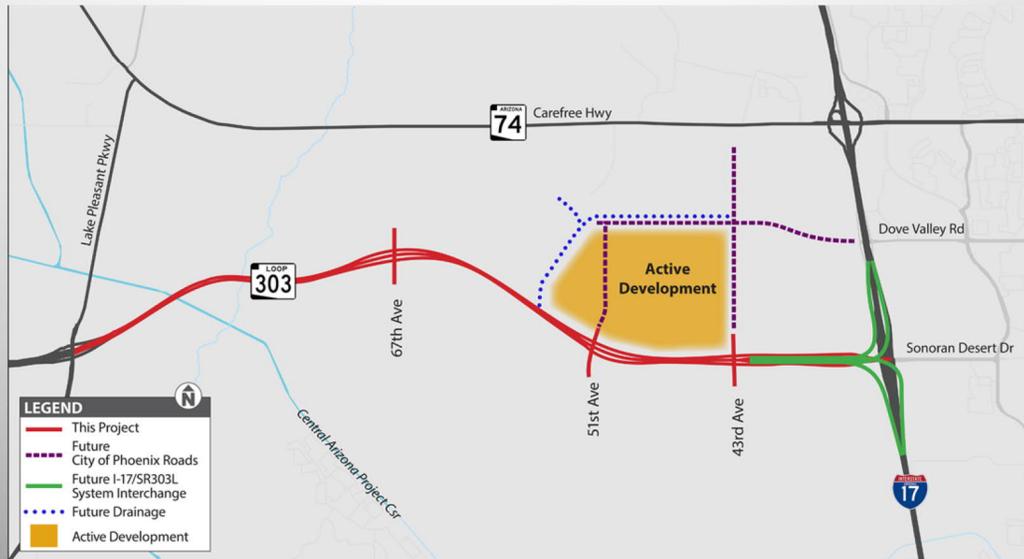
Funding Future Phases

- Identified in Phase I (2026-2030) of the draft MAG 2050 MOMENTUM Regional Transportation Plan.
 - Phase 2: 3rd general purpose lane, Lake Pleasant Parkway to I-17
 - Phase 3: I-17/Loop 303 System Interchange ramps
- Future improvements are pending funding.
 - 4th general purpose lane
 - HOV lane
 - Direct HOV ramp
 - 67th Ave Interchange dependent on area development

La Fase 1 está financiada actualmente y se prevé que esté abierta al tráfico en el verano del 2023. Las Fases 2 y 3 están identificado en la Fase I (2026-2030) del Borrador del Plan de Transporte Regional MAG 2050 MOMENTUM.

Las mejoras futuras están pendientes de financiamiento.

Other Projects in the Area



Hay varios proyectos que no pertenecen a ADOT en los alrededores del estudio Loop 303:

- La ciudad de Phoenix actualmente está construyendo segmentos de las avenidas 51 y 43 al norte del Loop 303 y la calle Dove Valley Road desde la avenida 51 hasta la Interestatal 17.
- La Ciudad también está construyendo infraestructura de servicios públicos a lo largo del lado norte del Loop 303 y la calle Sonoran Desert Drive para proporcionar instalaciones de agua y alcantarillado al desarrollo del área.
- Y la empresa de Fabricación de Semiconductores de Taiwán (TSMC) está actualmente construyendo sus

fases iniciales de una nueva planta de fabricación de semiconductores.

Ahora, regresamos con Nikki.

Public Input

Ways to provide input/comments through Nov. 3:

- Tonight's meeting
- Online Form: azdot.gov/L303LPPI-17Comments
- Email: ngreen@azdot.gov
- Phone: 1.855.712.8530
- Mail: Nikki Green, ADOT Community Relations, 1655 W Jackson, Room 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

Gracias, Tom.

Aquí están todas las formas en que el público puede proporcionar sus aportaciones y comentarios sobre estas mejoras planificadas. Nosotros estaremos aceptamos comentarios hasta el día 3 de noviembre. Usted,

- Puede comentar en la reunión de esta noche.
- O puede comentar en nuestro sitio web en azdot.gov/L303LPPI-17
- Puede enviarnos un correo electrónico a: ngreen@azdot.gov
- También puede llamarnos al 855.712.8530

Por último, usted puede enviar sus comentarios por correo, a Nikki Green, a ADOT Community Relations, 1655 W Jackson, Room 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

More Information/Mailing List

- Visit project website at: azdot.gov/L303LakePleasantI-17
- View presentation
- Sign up for project mailing list to be notified of future meetings and updates

Como se mencionó anteriormente, publicaremos la grabación de la reunión de esta noche en el sitio web de nuestro proyecto en:
azdot.gov/L303LakePleasantI-17

Además, puede inscribirse en el lista de correo del proyecto para ser notificado de futuras reuniones, actualizaciones y restricciones de tráfico.



Anonymous Self-ID/Identificarse Anónimo

By completing this voluntary survey, ADOT will be able to determine who attends its public meetings and how the department can improve participation. The survey will also help ADOT fulfill federal reporting requirements.

azdot.gov/L303SelfIDSurvey

Con su participación en esta encuesta voluntaria, ADOT podrá determinar quien participa en las reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de minorías. La encuesta también le ayudará a ADOT a cumplir con requisitos federales.

azdot.gov/L303EncuestaParalidentificarse

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Muchas gracias por tomarse el tiempo de su ocupada noche para asistir a esta reunión. Nosotros agradezco su participación. Finalmente, como parte de los informes federales de ADOT proceso, estamos obligados a documentar participación en nuestras reuniones públicas y otras actividades de divulgación.

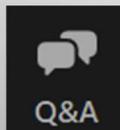
Con su participación en esta encuesta voluntaria, ADOT podrá determinar quien participa en las reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de minorías. La encuesta también le ayudará a ADOT a cumplir con requisitos federales. Se proporciona un enlace a la encuesta en el chat. Para aquellos que se

unen por teléfono, el enlace de la encuesta es:
azdot.gov/L303EncuestaParaIdentificarse

Q&A

Ways to ask a question or make a comment at tonight's meeting:

- For those online:
 - Q&A button
 - Raise Hand button
- For those on the phone:
 - *9 to raise your hand



Formas de hacer una pregunta o hacer un comentario en la reunión de esta noche:

- Para aquellos en línea:
 - Botón de preguntas y respuestas
 - Botón de levantar la mano
- Para aquellos en el teléfono:
 - * 9 para levantar la mano

Para los asistentes que se unen a nosotros en línea, hay dos opciones para hacer una pregunta o hacer un comentario:

- Si prefiere escribir su pregunta, haga clic en el botón Preguntas y respuestas en la parte inferior de la pantalla.
- Si prefiere hacer su pregunta verbalmente, haga clic en el botón Levantar la mano en la parte inferior de la pantalla.

Para los asistentes que se unan a nosotros por teléfono, ingrese * 9 para levantar la mano. Nuestro anfitrión le pedirá que deje de silenciarlo presionando * 6 cuando

estemos listos para su pregunta / comentario

Esta reunión está programada para terminar a las 7 pm. Si todavía tenemos personas con preguntas o comentarios en ese momento, ampliaremos la reunión hasta las 7:15 pm. Cualquiera que tenga preguntas o comentarios adicionales en ese momento puede proporcionarlos después de la reunión a través de los otros métodos de comentarios. El equipo responderá a todas las preguntas.



Anonymous Self-ID/Identificarse Anónimo

By completing this voluntary survey, ADOT will be able to determine who attends its public meetings and how the department can improve participation. The survey will also help ADOT fulfill federal reporting requirements.

azdot.gov/L303SelfIDSurvey

Con su participación en esta encuesta voluntaria, ADOT podrá determinar quien participa en las reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de minorías. La encuesta también le ayudará a ADOT a cumplir con requisitos federales.

azdot.gov/L303EncuestaParalIdentificarse

Muchas gracias por tomarse el tiempo de asistir a esta reunión. Nosotros agradecemos mucho su participación.