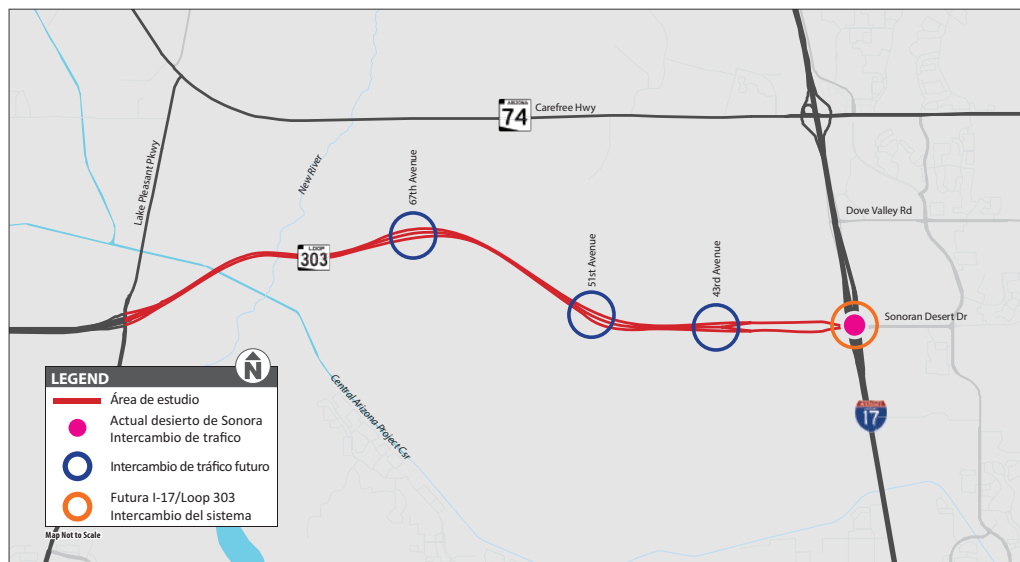


El Departamento de Transporte de Arizona, en asociación con la Asociación de Gobiernos de Maricopa y en coordinación con la Administración Federal de Carreteras y las ciudades de Phoenix y Peoria, está llevando a cabo un estudio para evaluar las mejoras a la autopista Loop 303 entre la Interestatal 17 y Lake Pleasant Parkway.



INFORMACIÓN DEL ESTUDIO/PROYECTO

El estudio evalúa agregar un tercer carril de uso general en cada dirección en este segmento de la autopista Loop 303, con una configuración futura final de cuatro carriles de uso general y un carril de vehículo de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en cada dirección. Además, el estudio evaluará las mejoras provisionales y definitivas a las rampas de la intersección del sistema de la interestatal I-17 y la autopista Loop 303, así como una posible intersección de tráfico futuro en la avenida 67.

ADOT también ha iniciado un proyecto para construir nuevas intersecciones de tráfico en la autopista Loop 303 en las avenidas 51 y 43. La autopista se construyó originalmente para acomodar estas intersecciones de tráfico con el tráfico actual de la autopista Loop 303 utilizando la ubicación de las futuras rampas. La intersección de la avenida 51 se desplazará ligeramente hacia el oeste para acomodar la futura alineación de la avenida 51.

Estos proyectos buscan abordar la creciente demanda de tráfico en la autopista Loop 303.

ELEMENTOS DEL ESTUDIO/PROYECTO

- ▶ Evaluar la adición de un tercer carril de uso general en cada dirección, con una construcción final de cuatro carriles y un carril HOV en cada dirección.
- ▶ Desarrollar y evaluar alternativas de la intersección en la avenida 67.
- ▶ Desarrollar y evaluar rampas de conexión directa en el sistema de la intersección de la I-17 / Autopista Loop 303 y su implementación.
- ▶ Construir nuevas intersecciones de tráfico y mejoras en los cruces de calles en las avenidas 51 y 43 dentro del derecho de paso de ADOT, así como nuevos puentes.
- ▶ Construir nuevos carriles en la autopista Loop 303 entre las avenidas 51 y 43.
- ▶ Reconstruir el canal de drenaje al oeste de la avenida 51.
- ▶ Instalar señalización, señalización en el pavimento e iluminación de rampas

CALENDARIO

El proyecto se encuentra actualmente en fase de estudio generales para la ampliación de carril y fase de diseño de las avenidas 51 y 43 en las intersecciones de tráfico. La construcción de las nuevas intersecciones de tráfico se prevé que comience en el otoño del 2022 y se complete en el verano de 2023.

¿QUÉ SE ANTICIPA?

La construcción ocurrirá principalmente fuera de la calzada existente; sin embargo, puede que sean necesarias restricciones y cierres periódicos en la autopista Loop 303. Las restricciones y cierres se minimizarán en la medida de lo posible para disminuir los impactos. Los horarios están sujetos a cambios.

MÁS INFORMACIÓN/MANTÉNGASE AL DÍA

Para obtener más información o para suscribirse a nuestra lista de correo electrónico del proyecto, visite el sitio web del proyecto en azdot.gov/L303LakePleasantI-17.

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Nikki Green 855.712.8530 o NGreen@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.