

The Loop 101/75th Ave to I-17 Widening Project Public Meeting will begin shortly

**If you are having technical difficulties contact Webex Help:
866.229.3239**

**To listen to this public meeting in Spanish:
Join by Phone: 1.408.418.9388
Password: 23682022 Access code: 2499 369 8786**

**Para escuchar esta reunión pública en español:
ÚNASE POR TELÉFONO: +1.408.418.9388
Número de reunión (código de acceso): 2499 369 8786 | Contraseña: 23682022**

Para escuchar esta reunión pública en español:
ÚNASE POR TELÉFONO: +1.408.418.9388
Número de reunión (código de acceso): 2499 369 8786 |
Contraseña: 23682022

Anonymous Self-ID Survey

By completing this voluntary survey, ADOT will be able to determine who attends its public meetings and how the department can improve participation. The survey will also help ADOT fulfill federal reporting requirements.

English: azdot.gov/L101-self-id-survey

Spanish: azdot.gov/L101-self-id-survey-spanish

Buenas noches, soy John Tucker, Gerente de Proyectos de Relaciones Comunitarias para el Departamento de Transporte de Arizona. Gracias por acompañarnos en esta reunión de información pública para el Proyecto de Ampliación del Loop 101/75th Avenue a la I-17.

Como parte del proceso de informes federales de ADOT, documentamos la participación en nuestras reuniones públicas. Le agradeceríamos que realizara una encuesta confidencial de una sola pregunta para ayudarnos en estos esfuerzos.

Con su participación en esta encuesta voluntaria, ADOT podrá determinar quien participa en las reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de

minorías. La encuesta también le ayudará a ADOT a cumplir con requisitos federales.

The Loop 101/75th Ave to I-17 Widening Project Public Meeting

Feb. 24, 2022

Welcome!

- All participants have been muted to avoid background noise
- Technical difficulties
 - Call Webex at **866.229.3239**
- Following the meeting presentation, we will take questions and comments online and by phone
 - Instruction will be provided

Los participantes se unen a nosotros a través de sus computadoras en Webex o a través de sus teléfonos y actualmente están silenciados. Describiré el formato de la reunión y cómo participar en un momento, pero primero, si tiene algún problema técnico en este momento, es posible que deba colgar o cerrar sesión, luego volver a marcar o volver a conectarse. Si eso no funciona, comuníquese con la Ayuda de Webex al 866.229.3239. Nuevamente, ese número es 866.229.3239.

Esperamos poder compartir información con usted y responder a sus comentarios y preguntas. Después de la presentación, le daremos instrucciones para hacer preguntas o comentarios. Tenga en cuenta que después de

esta reunión, puede continuar haciendo preguntas o proporcionando comentarios hasta el jueves 10 de marzo. Le diremos cómo al final de la reunión. El formato para esta noche es una breve presentación, seguida de una sección abierta de comentarios y preguntas. Tenga en cuenta que este evento se está grabando y se publicará en el sitio web del proyecto.

ADOT Non-Discrimination Notice

The Arizona Department of Transportation (ADOT) hereby gives public notice that it is the Agency's policy to assure full compliance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964, Title II of the Americans with Disabilities Act of 1990 (ADA), and other related authorities in all of its programs and activities. ADOT's Title VI and ADA Programs require that no person shall, on the grounds of race, color, national origin, age, sex, disability, low income status or limited English proficiency (LEP) be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any program or activity.

Any person, who believes his/her Title VI or ADA rights have been violated, may file a complaint. Any such complaint must be in writing and filed with the ADOT Civil Rights Office within one hundred eighty (180) days following the date of the alleged discriminatory occurrence. For additional information about ADOT's Civil Rights programs and the procedures to file a complaint, contact the ADOT Civil Rights Office at: **602.712.8946** or **civilrightsoffice@azdot.gov**

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) por la presente notifica al público que es la política de la Agencia asegurar el pleno cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades. Los Programas de Título VI y ADA de ADOT requieren que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional o discapacidad, sea excluida de la participación, se le niegue los beneficios de, o de otra manera ser sujeta a discriminación bajo cualquier programa o actividad.

Cualquier persona que considere que sus derechos de Título

VI o ADA han sido violados, puede presentar una queja. Cualquier queja debe ser por escrito y presentada ante la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la fecha de la presunta ocurrencia discriminatoria. Para obtener información adicional sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al: 602.712.8946 o civilrightsoffice@azdot.gov

Auxiliary Aids And Services

In compliance with Title II of the Americans with Disabilities Act (ADA), Section 504 of the Rehabilitation Act of 1973, the Arizona Department of Transportation (ADOT) does not discriminate against qualified individuals with disabilities on the basis of disability in its programs, services, and activities.

ADOT will make reasonable modifications to ensure that individuals with disabilities have an equal opportunity to enjoy ADOT's programs, services, and activities.

If you require an accommodation, please notify an ADOT staff member.

For additional information or questions about ADOT's External ADA Program, please contact the **Civil Rights Office at 602.712.8946.**

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento.

ADOT hará modificaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación

razonable por discapacidad por favor informe a un empleado de ADOT.

Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.

Tonight's Presenters

- Rashidul Haque, P.E., ADOT Senior Project Manager
- Gary J. Melita, P.E., Senior Project Manager, Stanley Consultants
- Kristi Shepherd, Strategic Communications Manager, HDR
- Isabel Fierros, Spanish Interpreter
- Other project team members available for the Q&A session

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Antes de comenzar la presentación, me gustaría presentarles a los presentadores de esta noche. Ellos son:

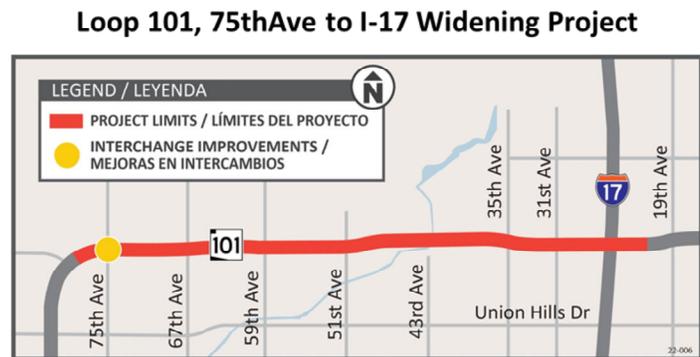
- Rashidul Haque, PE, Gerente Senior de Proyecto ADOT
- Gary J. Melita, PE, Gerente Senior de Proyecto, Stanley Consultants
- Kristi Shepherd, Gerente de Comunicaciones Estratégicas, HDR
- Isabel Fierros, Intérprete de Español
- Otros miembros del equipo del proyecto disponibles para el Sesión de preguntas y respuestas A

A continuación, Rashidul Haque hablará sobre el propósito de la

reunión de esta noche y brindará antecedentes sobre el proyecto y por qué es necesario.

Purpose of Tonight's Meeting

- Overview of Loop 101 improvements between 75th Ave and I-17
- Opportunity to ask questions and provide comments



El propósito de la reunión de esta noche es presentar información sobre el proyecto propuesto de ampliación de la Circunvalación 101 que agregará carriles de uso general en ambas direcciones y hará mejoras a 75th Avenue donde cruza la Circunvalación 101.

Como se muestra en esta diapositiva, el proyecto comienza justo al oeste de 75th Avenue y se extiende aproximadamente 7 millas hasta 23rd Avenue.

También le informaremos cómo puede hacer comentarios esta noche, además de después de la reunión y a través del período de comentarios que finaliza el 10 de marzo de 2022.

Project Background and Need

- Loop 101 is a vital transportation corridor in northwestern Phoenix.
- Maricopa County is one of the fastest growing regions in the U.S. and population growth is increasing traffic congestion.
- In 2021, ADOT completed a study to review 2040 traffic demand and recommend improvements to Loop 101.
- Additional lanes will increase freeway capacity and help alleviate increasing levels of traffic congestion.

RASHIDUL

Este segmento de la Circunvalación 101 es un corredor de transporte vital en el área metropolitana del noroeste de Phoenix y proporciona conexión de sistema de autopista entre la I-17 y la I-10. También proporciona una ruta alternativa alrededor de la zona central de Phoenix para el tráfico regional comercial y de pasajeros.

El Condado de Maricopa ha sido una de las regiones de más rápido crecimiento en los Estados Unidos. La creciente demanda de tráfico ha hecho que el corredor de la Circunvalación 101 se congestionara cada vez más durante los períodos de viaje por la mañana y por la noche. Las proyecciones del volumen de tráfico para 2040 indican que la congestión empeorará en el futuro hasta un nivel de servicio inaceptable si no se realizan mejoras.

En 2021, el ADOT completó un estudio para revisar la demanda de tráfico hasta 2040 y recomendó agregar carriles adicionales a la Circunvalación 101 y 75th Avenue para aumentar la capacidad y ayudar a aliviar los crecientes niveles de congestión de tráfico generados por el crecimiento de la población.

Ahora le voy a pasar la palabra al gerente sénior de proyectos, Gary Melita, quien les hablará sobre los elementos del proyecto.

Major Project Elements

- Widen Loop 101 to add general-purpose lanes
- Modify exit and entrance ramps
- Widening freeway bridges over 51st, 35th, and 31st Ave
- Add 75th Avenue left turn lane and improve sidewalk ramps
- Widen frontage roads
- Modify freeway drainage system

GARY

Gracias Rashidul.

A continuación, se encuentran los principales elementos del proyecto.

El principal elemento de trabajo será la ampliación de la autopista en ambas direcciones para añadir carriles que generen capacidad adicional.

Con eso vienen las modificaciones a las rampas de entrada y salida y las rampas de salida se ampliarán de 1 a 2 carriles en cada dirección en cada cruce excepto para 51st Avenue en dirección este .

Se realizará ensanchamiento de puentes en los puentes de la Circunvalación 101 sobre 51st, 35th Avenue y 31st Avenue.

Habr  mejoras en 75th Avenue para proporcionar un triple movimiento hacia la izquierda en direcci3n sur hacia la Circunvalaci3n 101L en direcci3n este y las rampas y pulsadores para peatones existentes se mejorarán para cumplir con las pautas vigentes de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (American Disability Act, ADA).

Habr  cierta ampliaci3n de la carretera de acceso en las áreas cercanas a las rampas de salida para acomodar una carretera de acceso de dos carriles y una rampa de salida de dos carriles para ayudar a mejorar la congesti3n del tráfico que se aproxima a los cruces.

Se producirán modificaciones en el sistema de drenaje de la calzada para acomodar el pavimento adicional y el ensanchamiento de la calzada.

Additional Project Elements

- Construct retaining and noise walls
- Resurface freeway pavement (Diamond grinding)
- Place freeway signing and striping
- Install FMS elements (WWD, Ramp Metering, DMS, and CCTV)
- Convert freeway and ramp lighting to LED
- Restore landscaping and irrigation

GARY

Esta diapositiva presenta elementos adicionales del proyecto.

Se requieren nuevas paredes de retención para permitir que se produzca la ampliación sin realinear las rampas y las carreteras de acceso y para mantener todas las mejoras dentro de la autopista existente en el derecho de paso.

Cabe destacar que no es necesaria la adquisición de nuevo derecho de paso para completar este proyecto.

Todas las barreras contra ruido existentes permanecerán en su lugar, excepto una que se levantará, y una que se eliminará y sustituirá y que analizaremos en mayor detalle más adelante.

Además, se propondrán varias barreras contra ruido nuevos para satisfacer los requisitos de mitigación del ruido.

Se repavimentará el pavimento de hormigón de la autopista usando una técnica de molienda de diamante similar a la que se hizo en el proyecto de la Circunvalación 101 al este y este es uno de los proyectos piloto en el Condado de Maricopa donde se implementa este tratamiento superficial.

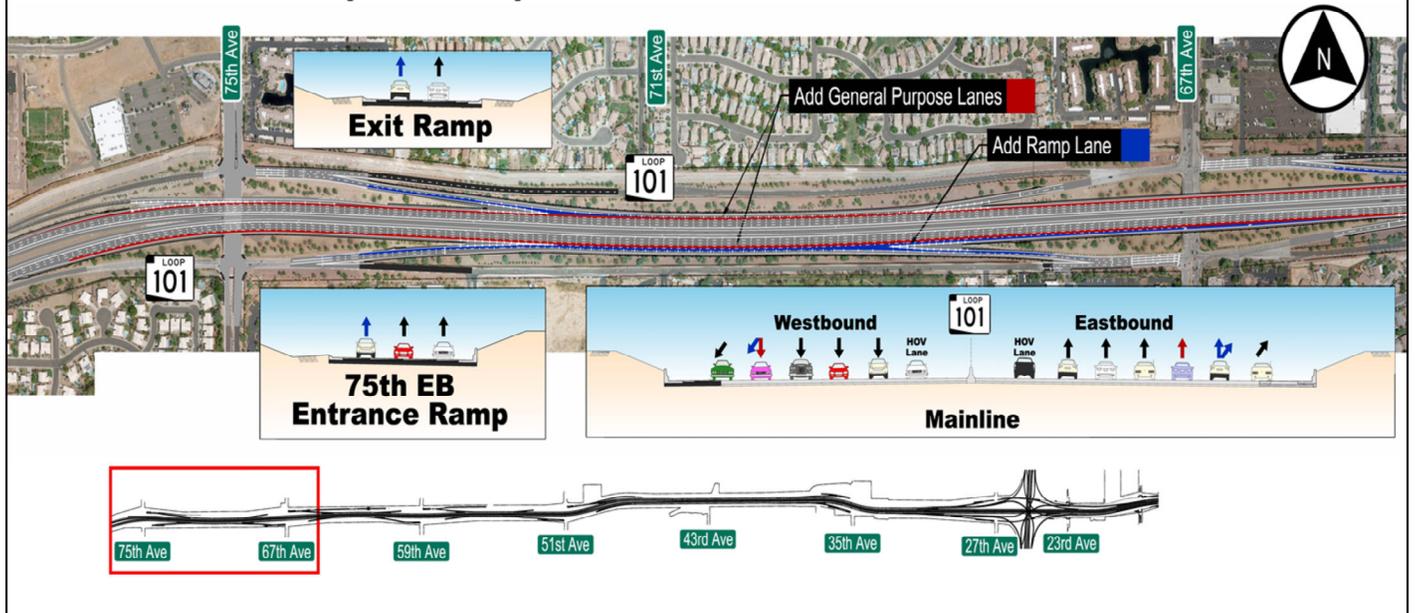
Después de la ampliación se colocará nueva señalización y pintura de carriles para acomodar los carriles adicionales.

Se instalarán nuevos elementos del sistema de gestión de autopistas (Freeway Management System, FMS), como la detección de conductores en vías incorrectas, medición de la rampa de entrada, señales de mensajes digitales para comunicarse con los conductores y cámaras CCTV para que el ADOT pueda supervisar el sistema de autopistas.

La iluminación de la mediana de la Circunvalación 101 se reemplazará por luces de LED que comenzarán aproximadamente ½ milla al oeste de 75th Avenue hasta la I-17. También se incluirá la conversión a luces de LED de la iluminación de las rampas.

En zonas perturbadas por la construcción se restaurará el paisajismo y la irrigación.

Loop 101 Improvements: 75th - 67th Avenue



GARY

A continuación, presentamos algunas muestras de las mejoras dentro de los límites del proyecto de oeste a este a partir de 75th Avenue. En el mapa a lo largo de la parte inferior se puede ver dónde estamos en la longitud del proyecto.

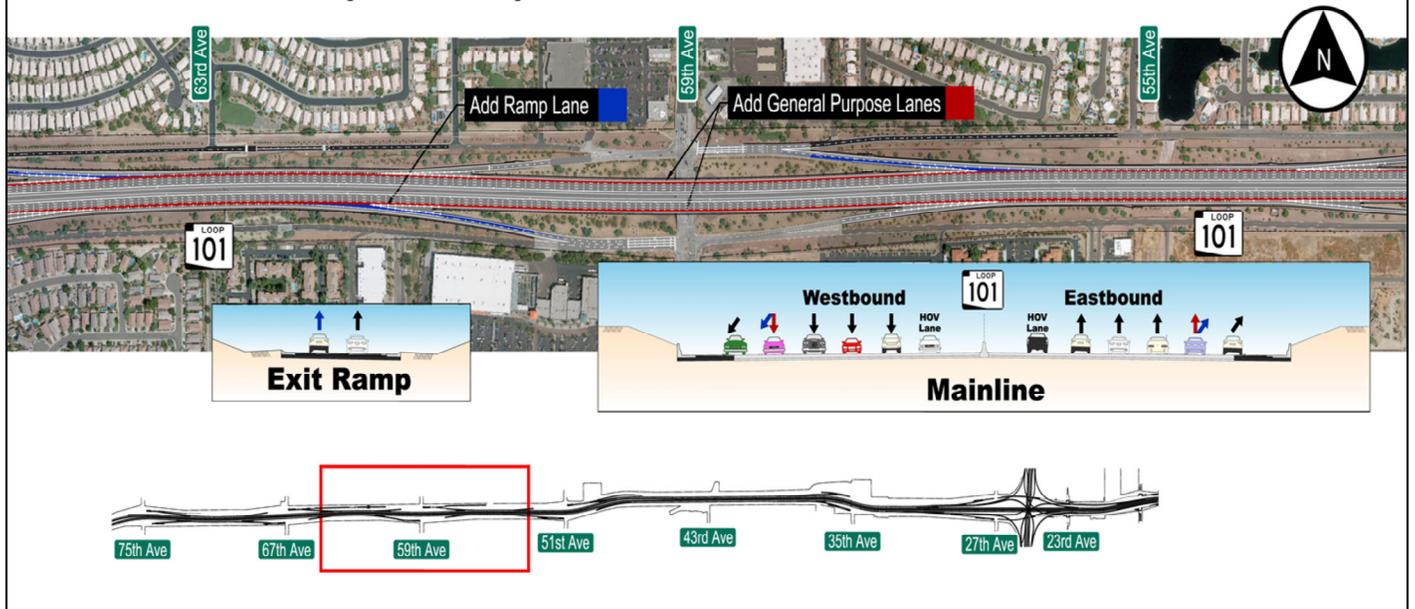
Esta primera diapositiva presenta el segmento entre 75th y 67th Avenue donde la autopista baja y pasa por debajo del cruce. Este segmento tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar la ampliación y todas las barreras contra ruido existentes entre las carreteras de acceso y la autopista permanecerán en su lugar.

El área roja representa un carril adicional en cada dirección para un total de 4 carriles más el carril entre las rampas de entrada y salida y el carril HOV. La zona azul representa la mejora de la rampa de entrada de 75th Avenue en dirección este de 2 a 3 carriles y las mejoras de la rampa de salida en dirección este y oeste de 1 a 2 carriles.

Las secciones transversales de la autopista muestran los carriles existentes con flechas negras, nuevos carriles de la autopista con flechas rojas y nuevos carriles de rampa con flechas azules.

El ensanchamiento de la carretera de acceso ocurrirá donde las rampas de salida y las carreteras de acceso se unen para acomodar 2 carriles en la carretera de acceso y 2 carriles en las rampas de salida.

Loop 101 Improvements: 63rd - 55th Avenue



GARY

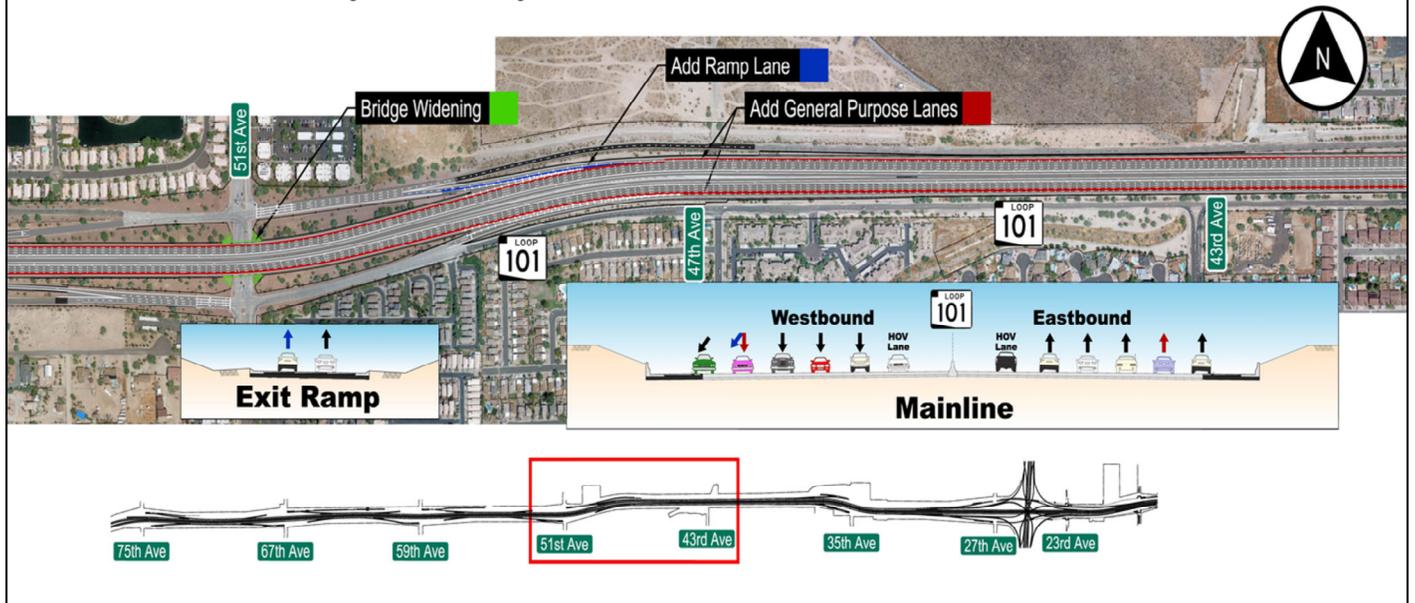
Yendo de oeste a este y siguiendo el mapa a lo largo de la parte inferior, esta diapositiva presenta el segmento entre 63rd Avenue y 55th Avenue donde la autopista todavía desciende. Este segmento también tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar la ampliación y todas las barreras contra ruido existentes entre las carreteras de acceso y la autopista permanecerán en su lugar.

Al igual que en la primera diapositiva, la zona roja representa un carril adicional en cada dirección para un total de 4 carriles más el carril entre las rampas de entrada y salida y el carril HOV. La zona azul representa las mejoras de la rampa de salida en dirección

este y oeste de 1 a 2 carriles.

El ensanchamiento de la carretera de acceso ocurrirá donde las rampas de salida y las carreteras de acceso se fusionan para acomodar 2 carriles en la carretera de acceso y 2 carriles en las rampas de salida.

Loop 101 Improvements: 51st - 43rd Avenue



GARY

Esta diapositiva presenta el segmento entre 51st Avenue y 43rd Avenue, donde la autopista sale de la sección descendiente y pasa sobre 51st Avenue.

El ensanchamiento del puente tendrá lugar sobre 51st Avenue y este segmento también tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar el ensanchamiento. Todas las barreras contra ruido existentes entre las carreteras de acceso y la autopista permanecerán en su lugar y, al desplazarnos hacia el este de 51st Avenue, se recomienda levantar una barrera contra ruido existente y nuevas barreras contra ruido. Las barreras existentes permanecerán en su lugar y las nuevas barreras contra ruido recomendadas se presentarán en una nueva diapositiva a

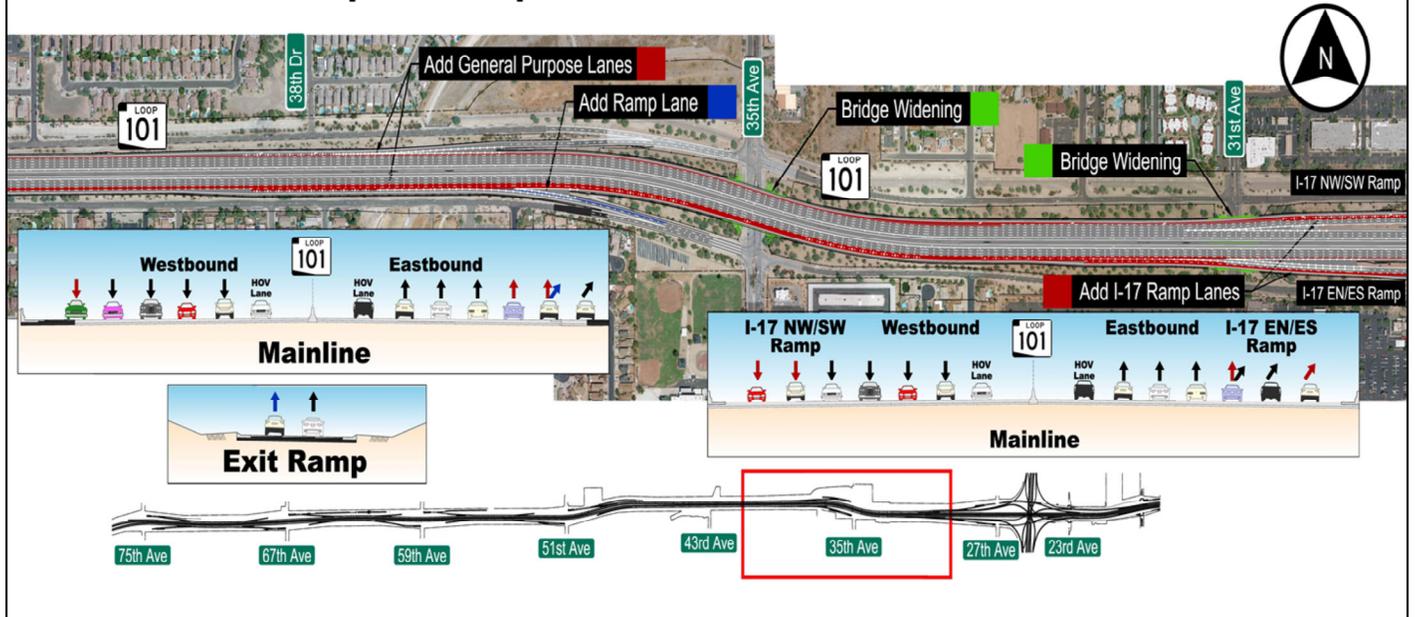
continuación.

Hasta 51st Avenue, se añadirá un carril adicional en cada dirección para un total de 4 carriles de uso general similares a la sección al oeste y al este de 51st Avenue. Se añadirá un carril adicional en cada dirección para un total de 5 carriles de uso general más el carril HOV.

La rampa de salida de 51st Avenue en dirección oeste se ampliará de 1 a 2 carriles. Sin embargo, la rampa de salida de 51st Avenue hacia el este seguirá siendo una salida de 1 carril debido a los volúmenes de tráfico más bajos previstos y para evitar afectar la barrera contra ruido existente.

El ensanchamiento de la carretera de acceso ocurrirá donde las rampas de salida y las carreteras de acceso se unen.

Loop 101 Improvements: 43rd - 31st Avenue



GARY

Esta diapositiva presenta el segmento entre 43rd Avenue y 31st Avenue donde la autopista está a la altura existente y se eleva para pasar sobre 35th y 31st Avenue.

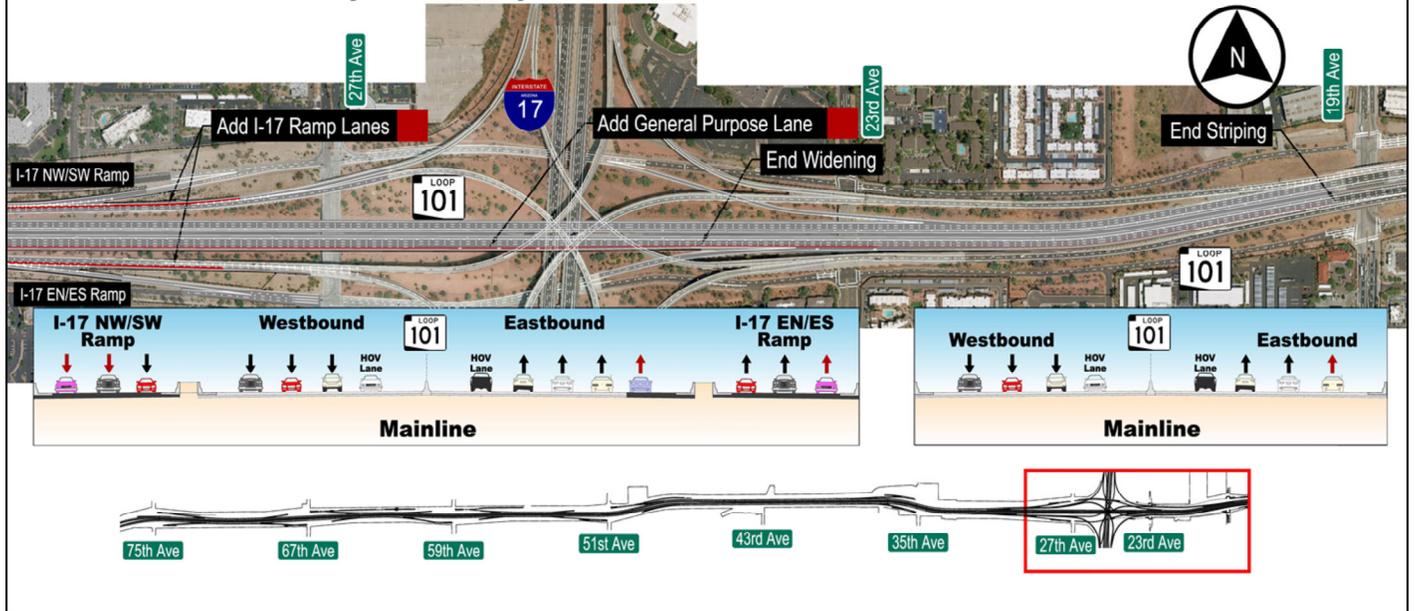
El ensanchamiento del puente ocurrirá sobre 35th y 31st Avenue y este segmento también tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar el ensanchamiento; se recomiendan nuevas barreras contra ruido en los lados norte y sur de la Circunvalación 101.

Similar al segmento anterior al oeste, la zona entre 51st Avenue y

35th Avenue tendrá 5 carriles de uso general en cada dirección más el carril HOV. A medida que la autopista se acerca al cruce de tráfico del sistema de la I-17, entre 35th Avenue y la I-17, se añadirán 2 carriles adicionales en cada dirección para un total de 6 carriles más el carril HOV. Los carriles adicionales son necesarios para acomodar el tráfico que se aproxima y sale del cruce de tráfico del sistema de la I-17.

La rampa de salida de la 35th Avenue hacia el este también se ampliará de 1 a 2 carriles y la ampliación de la carretera de acceso tendrá lugar donde la rampa de salida y la carretera de acceso se unen para acomodar 2 carriles en la carretera de acceso y una rampa de salida de 2 carriles.

Loop 101 Improvements: 31st - 19th Avenue



GARY

Esta diapositiva presenta el segmento entre 31st Avenue and 19th Avenue, donde la autopista pasa a una sección descendiente y pasa por debajo de la I-17; el proyecto termina cerca de 23rd Avenue.

Este segmento tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la rampa direccional de la I-17 de este a sur para facilitar la ampliación.

No se recomienda ninguna nueva barrera contra ruido en esta zona.

Se agregarán 1 carril de este a sur y de este a norte por la rampa direccional de la I-17 y 1 carril que salgan por la I-17 en la rampa de cruce de tráfico direccional de sur a oeste y de norte a oeste por la I-17.

A medida que la autopista se aproxima al sistema de la I-17, se agregará 1 carril al cruce de tráfico del sistema de la I-17 en dirección este para un total de 4 carriles más el carril HOV, que luego bajará a 3 carriles al este de la I-17 y no se añadirán nuevos carriles en dirección oeste.

Los carriles en el extremo este del proyecto coincidirán entonces con las mejoras recientemente completadas de la Circunvalación 101 al este de la I-17.

75th Avenue Crossroad Improvements

- Add third left turn lane from SB 75th Avenue to EB Loop 101
- Modify existing 75th Avenue median islands, traffic signals, signing and pavement markings
- Maintain pedestrian and bike access on existing 75th Avenue sidewalks



GARY

En esta diapositiva se presentan las mejoras de 75th Avenue:

Las mejoras incluyen:

Agregar un tercer carril de giro a la izquierda en dirección este de la Circunvalación 101 en dirección este. Los carriles existentes se reducirán de 12 pies a 11 pies y la mediana elevada en el puente se retirará para acomodar el carril adicional de giro a la izquierda. Por lo tanto, no es necesario ensanchar el puente.

Los carriles de giro a la izquierda también se extenderán hacia el norte para aumentar la longitud del estacionamiento vehicular necesaria para acomodar los volúmenes de tráfico previstos. El aumento de la longitud de la bahía de giro a la izquierda exige la

eliminación del movimiento hacia la izquierda o hacia el sur del complejo de apartamentos existente en la esquina noreste; esto se está analizando con la Ciudad de Glendale y la administración del complejo de apartamentos.

Se realizarán mejoras adicionales en las rampas y pulsadores peatonales para que estos elementos cumplan con las pautas vigentes de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA).

Se mantendrá el acceso peatonal existente a ambos lados de la 75th Avenue.

Noise Analysis/Noise Abatement

A noise analysis was conducted within the project limits based on current ADOT/Federal regulations.

- ✓ Perform noise measurements within project limits
- ✓ Predict noise levels based on future (2040) traffic volumes
- ✓ Determine noise mitigation requirements and locations of new walls and modifications to existing walls

For residential areas, schools, and parks, the noise policy impact threshold = L_{EQ} 66 dBA

L_{EQ} = Time-Equivalent Sound Level, descriptor accounts for noise fluctuations from moment to moment by averaging the louder and quieter moments and giving more weight to the louder moments.

GARY

Durante la fase de estudio, se realizó un análisis de ruido en función de las reglamentaciones vigentes del ADOT/federales.

El equipo realizó mediciones de ruido durante todo el proyecto.

Los niveles de ruido se estimaron utilizando los volúmenes de tráfico de 2040 y las mejoras propuestas en la autopista.

Una vez estimados los niveles de ruido, se evaluaron las ubicaciones y alturas de las barreras existentes y se determinó la

colocación de nuevas barreras para que los niveles de ruido alcanzaran el umbral aceptable, lo que proporcionó viabilidad acústica de ingeniería y rentabilidad.

En zonas sensibles al ruido, como áreas residenciales, escuelas, parques y espacios comunitarios, el umbral de impacto del ruido de la política es de 66 decibeles.

Noise Wall Locations



For additional information, the Noise Analysis Report can be found at:

<https://azdot.gov/projects/central-district-projects/loop-101-agua-freeway-75th-avenue-i-17-improvements/noise>

GARY

Aquí se muestra la ubicación de todos los muros existentes y nuevos dentro de los límites del proyecto.

Según lo determinado por el análisis de ruido, las barreras contra ruido existentes mostradas en púrpura permanecerán en su lugar.

Hay una barrera existente a lo largo de la carretera de acceso hacia el este cerca de la rampa de entrada de 51st Avenue que se muestra en verde y que se recomienda levantar.

Y las nuevas barreras contra ruido recomendadas se muestran en naranja.

En 39th Avenue, una nueva barrera contra ruido cerrará la brecha entre la barrera que se levantará y la barrera existente al este. También hay dos nuevas barreras adicionales en dirección en dirección y sobre 35th Avenue.

Y hay una nueva barrera en dirección oeste entre 35th Avenue y 31st Avenue.

Las alturas de las nuevas barreras contra ruido están en el rango de 14 a 20 pies.

Para obtener información adicional, el Informe de análisis de ruido se puede encontrar en el sitio web del proyecto de ADOT.

Freeway Improvements - Animation



GARY

A continuación, se muestra una simulación que representa el aspecto de las mejoras y la ampliación después de completar el proyecto.

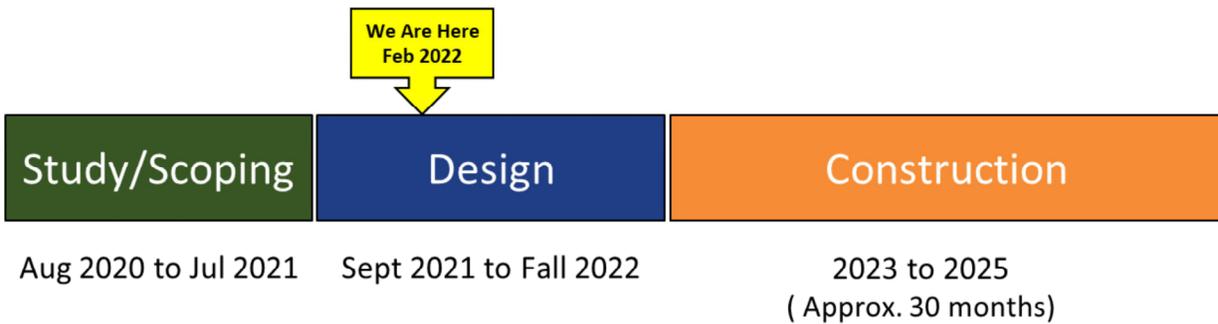
- La simulación se desarrolla de oeste a este, iniciando al oeste de 75th Avenue.
- Las formas verdes representan el carril de uso general adicional en cada dirección.
- En el cruce sobre 75th Avenue, hay 3 carriles de giro a la izquierda de sur a este y una rampa de entrada a la Circunvalación 101 de 3 carriles hacia el este.
- Se muestran los nuevos muros de contención y las nuevas barreras contra ruido a ambos lados de la autopista.
- Cruce por debajo de 67th Avenue
- Cruce por debajo del puente peatonal existente y 59th Avenue

- Cruce sobre 51st Avenue y ensanchamiento del puente
- Hay barreras contra ruido existentes y nuevas en la ampliación
- Cruce sobre 35th Avenue y ensanchamiento del puente
- Cruce sobre 31st Avenue y ensanchamiento del puente de la rampa direccional de la I-17.
- Ensanchamiento de carril de uso general bajo la I-17 en dirección este
- El fin del proyecto y la conexión con el proyecto se han completado recientemente al este de la I-17.



STATE ROUTE 101 (AGUA FRIA FREEWAY)
General Purpose Lanes 75th Avenue to I-17

Project Timeline*



*Schedule is subject to change



ADOT Project No. 101 MA 017 F0316 01D
Federal Aid Project No. 101-A(214)T

GARY

El cronograma del proyecto se muestra en esta diapositiva.

La fase de estudio se inició en agosto de 2020 y finalizó en julio de 2021.

Actualmente, el proyecto está en etapa de diseño, que comenzó en septiembre de 2021, y está previsto que se complete este otoño de 2022.

Una vez finalizada la etapa de diseño, el proyecto se anunciará para su construcción. La construcción está programada para

comenzar en 2023 con una duración aproximada de 30 meses, lo que hace que el proyecto esté terminado a fines de 2025.

What to Expect During Construction

- Periodic overnight and weekend freeway restrictions / closures.
- No restrictions during daytime peak travel.
- Ramp closures
- Closures and lane restrictions on cross streets and frontage roads.
- Avoiding freeway closures during major events and holidays.
- Advance notice of construction restrictions to Loop 101 email list.

GARY

Qué esperar durante la construcción.

Durante la construcción, habrá restricciones y cierres periódicos de fin de semana y nocturnos; los carriles de autopista se mantendrán durante las horas pico diurnas.

Habrará cierres y restricciones de carriles en las rampas, cruces y carreteras de acceso para completar la construcción.

Se evitarán los cierres de autopistas durante eventos especiales o

vacaciones.

Cuando el proyecto se acerque a la construcción y durante la construcción, se pondrá a disposición y se comunicará información sobre horarios y restricciones de tráfico con los ayuntamientos y el público.

Future Potential Projects

67th and 59th Avenues Interchange Study

- Study recently initiated by Maricopa Associations of Governments (MAG) and ADOT.
- Develop design alternatives for public input.
- A public meeting is anticipated mid-2022.
- 67th and 59th Avenue improvements will not be included in the current Loop 101 widening project.
- No funding is currently programmed but evaluation is in progress for implementation as a future project.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

GARY

Actualmente, hay posibles futuros proyectos identificados en 59th Avenue y 67th Avenue en función de la congestión de tráfico observada y los comentarios del público en la reunión pública de 75th Avenue realizada en febrero de 2021.

MAG y el ADOT iniciaron recientemente un estudio para evaluar estas dos ubicaciones.

El estudio desarrollará alternativas de mejora para presentar al público y recibir sus aportes.

Se prevé que la reunión pública se celebre a mediados de 2022.

Las mejoras de 59th Avenue y 67th Avenue no serán parte del proyecto del carril para uso general de la Circunvalación 101 actual presentado esta noche.

En este momento no hay fondos programados para estos proyectos de cruces, pero MAG y el ADOT los están evaluando para su posible inclusión como un proyecto futuro en el Plan Regional de Autopistas.

Ahora, dejo la presentación en manos del ADOT para comenzar el período de preguntas, comentarios y respuestas

City of Glendale, Cholla District Councilmember Lauren Tolmachoff

- Remarks by Councilmember Tolmachoff

John

Antes de llegar al período de preguntas y respuestas, me gustaría presentar a la concejal de la ciudad de Glendale Lauren Tolmachoff, quien representa al Distrito de Cholla en Glendale.

Una gran parte del proyecto afectará al Distrito de Cholla. El concejal Tolmachoff desea compartir algunas observaciones. Concejal, tiene la palabra.

Public Comments and Questions

Ways to provide input/comments through March 10, 2022

- Tonight's meeting
- Online Survey: surveymonkeys.com/r/loop101
- Email: jtucker2@azdot.gov
- English/Spanish Phone Line: 855.712.8530
- Mail: John Tucker, ADOT Community Relations, 1655 W Jackson, Room 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

JOHN

Continuando, esta diapositiva representa las diferentes formas en que puede comentar o hacer preguntas sobre el proyecto.

- Formas de proporcionar aportes / comentarios hasta el 10 de marzo de 2022
- La reunión de esta noche
- Encuesta en línea: surveymonkeys.com/r/loop101
- Correo electrónico: jtucker2@azdot.gov
- Línea telefónica inglés/español: 855.712.8530
- Correo: John Tucker, ADOT Community Relations, 1655

W Jackson, Room 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

More Information/Mailing List

- Visit project website at: azdot.gov/loop-101-agua-freeway-75th-avenue-i-17-improvements
 - View presentation and alternatives
 - Take online survey - surveymonkey.com/r/loop101
 - Sign up for project mailing list to be notified of future meetings and updates

JOHN

El sitio web del proyecto, es otra fuente o información, así como una forma de hacer preguntas o dejar comentarios.

También puede inscribirse para recibir información sobre el proyecto.

A continuación, me gustaría presentar a Kristi Shepherd de HDR, quien explicará cómo hacer preguntas o hacer comentarios en la reunión de esta noche.

Q&A

Ways to ask a question or make a comment at tonight's meeting:

For those online

- Use the Q&A function for written comments
- Select the "Raise Your Hand" function for verbal comments

For those on the phone:

- Press *3 to indicate you'd like to speak.

We will do our best to take comments and questions in the order received.

Due to time constraints and to allow others time to comment:

- Please be brief and limit your verbal question to no more than 30 seconds.
- If there are similar comments or questions received we may consolidate them.
- Limit to one question/comment until everyone has had an opportunity to comment.

¡Muchas gracias!

Ahora comenzaremos el período de preguntas y respuestas de la reunión.

Haremos todo lo posible para responder a las preguntas en el orden en que se reciban. Debido a limitaciones de tiempo y para permitir que otros comenten, le pedimos que sea breve y limite su pregunta verbal a no más de 30 segundos. Si se reciben comentarios o preguntas similares, podemos consolidarlos. Además, le pedimos que se limite a una pregunta/comentario hasta que todos hayan tenido la

oportunidad de participar.

Si es necesario, podemos extender el tiempo de nuestra reunión hasta 15 minutos para responder las preguntas. Si aún tenemos preguntas pendientes en ese momento, responderemos las preguntas escritas como parte del resumen de la reunión y las proporcionaremos a los participantes por correo electrónico y publicaremos en nuestra página web del estudio. Para aquellos que participen por teléfono, pueden enviar preguntas o comentarios por teléfono u otros métodos descritos anteriormente después de la reunión.

Raising Your Hand

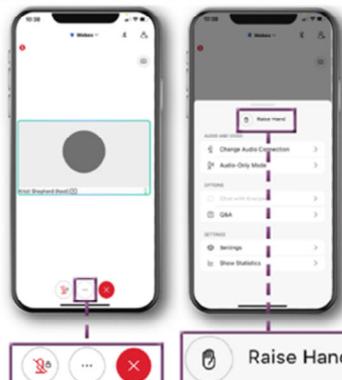
Issues?
Call Webex Help:
866.229.3239

Webex App & Online



1. Select "Participant" panel
2. Find your name
3. Click on the "hand" icon (raise/lower)

Mobile App



1. Click three dot menu icon
2. Click "Raise Hand" icon
3. To lower, click icon again

Para hacer un comentario o pregunta verbal, le pedimos que levante la mano virtualmente. A continuación, se explica cómo hacerlo:

Para aquellos que utilicen Webex a través de su navegador de Internet, aplicación de teléfono móvil o su aplicación de escritorio Webex, simplemente se deben seguir las instrucciones que aparecen en pantalla. Si desea hacer una pregunta o un comentario, puede hacer clic en el ícono de la mano levantada. Cuando se le llame, el moderador activará el micrófono y le permitirá hablar. Cuando haya terminado, el moderador silenciará su línea y le pediremos que baje la mano haciendo clic de nuevo en el ícono de la mano

levantada.

Una vez más, para aquellos que nos acompañen en línea, todas estas instrucciones de Webex se muestran en su pantalla.

Si nos acompañará por teléfono como participante de llamada, oprima asterisco-3 si desea hacer una pregunta o comentario. Esto nos da una señal de “mano levantada”. Cuando sea su turno de hablar, le llamaremos y su línea se activará. Cuando haya terminado de hablar, oprima asterisco-3 una vez más para quitar la señal de “mano levantada”.

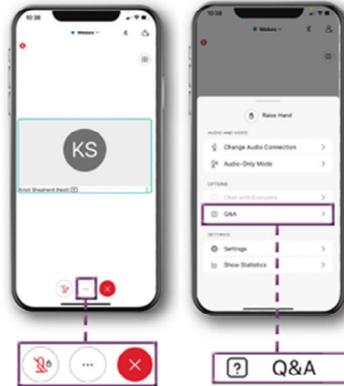
Asking a Question

Webex App & Online



1. Open the "Q&A" panel
2. "Q&A" panel will pop up
3. Type your question, hit send

Mobile App



1. Click three dot menu icon
2. Click "Q&A" tab
3. Type your question, hit send

Si nos acompaña usando una de las aplicaciones de Webex, puede elegir enviar su pregunta o comentario por escrito utilizando la función de preguntas y respuestas de Webex. Estas instrucciones se muestran en la pantalla.

Recuerde, si nos acompaña por teléfono, oprima asterisco-3 si desea hacer una pregunta o comentario. Esto nos da una señal de "mano levantada" y, cuando sea su turno de hablar, le llamaremos y su línea se activará. Cuando haya terminado de hablar, oprima asterisco-3 una vez más para quitar la señal de "mano levantada".

Como recordatorio: si tiene problemas técnicos,
comuníquese con la Ayuda de Webex al 866.229.3239.

Ahora comenzaremos a responder preguntas.

Q&A

Ways to ask a question or make a comment at tonight's meeting:

For those online

- Use the Q&A function for written comments
- Select the "Raise Your Hand" function for verbal comments

For those on the phone:

- Press *3 to indicate you'd like to speak.

Thank you for attending

- Presentation recording will be posted to the website - azdot.gov/loop-101-agua-freeway-75th-avenue-i-17-improvements
- Please take a one-question **Anonymous Self-ID Survey** to assist us with federal reporting.
- English: azdot.gov/L101-self-id-survey
- Spanish: azdot.gov/L101-self-id-survey-spanish

TO Make Comments or ask a question:

- Online Survey: surveymonkey.com/r/loop101
- Email: jtucker2@azdot.gov
- ADOT English/Spanish Phone Line: 855.712.8530 or 480.695.4027

Gracias a todos los que están aquí esta noche: nuestros presentadores y especialmente a ustedes, la audiencia. Antes de cerrar, me gustaría recordarles que esta presentación, que fue grabada, se publicará en el sitio web del proyecto. azdot.gov/loop-101-agua-freeway-75th-avenue-i-17-improvements

Además, si aún no lo ha hecho, tome el

- Encuesta anónima de autoidentificación. El enlace a la encuesta es:
- Inglés: azdot.gov/L101-self-id-survey
- Español: azdot.gov/L101-self-id-survey-spanish

Una vez más, muchas gracias por su interés en el proyecto y su

participación. Por favor, háganos saber si tiene alguna pregunta o comentario de seguimiento.

- Encuesta en línea: surveymonkey.com/r/loop101
- Correo electrónico: jtucker2@azdot.gov
- Línea telefónica ADOT Inglés/Español: 855.712.8530 o 480.695.4027