



# Interstate 10: INA ROAD TRAFFIC INTERCHANGE TO RUTHRAUFF ROAD TRAFFIC INTERCHANGE PROJECT

## Tentative Westbound Frontage Road Business Access from Ruthrauff Road to Sunset Road

### Accessing westbound frontage road businesses:

(No change from permanent access route).

From eastbound or westbound I-10, exit at Ruthrauff Road/El Camino del Cerro. Enter the westbound frontage road from the westbound I-10 Ruthrauff Road entrance ramp.

From Ruthrauff Road/El Camino del Cerro, enter the westbound frontage road from the westbound I-10 Ruthrauff Road entrance ramp.

### Exiting westbound frontage road business:

All traffic exiting businesses on the westbound frontage road will turn left (southeast) on the two-way frontage road and will be directed onto westbound I-10 at the Ruthrauff Road westbound entrance ramp. The primary point to turn around for traffic desiring to go east on I-10 or wishing to access Ruthrauff Road or El Camino del Cerro will be at Ina Road for most of the project. Traffic will also be able to exit at Orange Grove Road to head eastbound for the majority of the project.

### General construction notes:

- ▶ The westbound frontage will be closed near Sunset Road. It will be converted to a two-way road between the closure point and the Ruthrauff Road on-ramp to westbound I-10 (with no direct access back to Ruthrauff Road).
- ▶ A temporary exit ramp on eastbound I-10 will provide access to businesses located on the eastbound frontage road between Sunset and Ruthrauff roads.
- ▶ The Ruthrauff Road/El Camino del Cerro interchange will remain open during the project.
- ▶ The Ina Road interchange will remain open during the project.
- ▶ Sunset Road and interchange will be closed for the duration of the project.
- ▶ The eastbound ramps and the westbound entrance ramp at Orange Grove Road will be closed for nearly the duration of the project. Access to CalPortland will be maintained during construction. The westbound exit ramp to Orange Grove Road will generally be open, but there will be at least one extended closure.

Note: When the contractor is selected, access plans may be adjusted based on their specific construction plans.



### Civil Rights/ADA

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Jerimiah Moerke at [JMoerke@azdot.gov](mailto:JMoerke@azdot.gov) or 520.237.7605. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.



# Interestatal 10: PROYECTO DE MEJORAS ENTRE LOS INTERCAMBIOS DE TRÁFICO DE INA Y RUTHRAUFF ROADS

## Acceso comercial tentativo de la carretera frontal en dirección oeste desde Ruthrauff Road hasta Sunset Road

### Acceso a los negocios de la calle lateral en dirección oeste:

(No hay cambio de la ruta de acceso permanente).

De la I-10 en dirección este o oeste, salga en Ruthrauff Road/El Camino del Cerro. Ingrese a la calle frontal hacia el oeste en la rampa de entrada I-10 Ruthrauff Road en dirección oeste.

Desde Ruthrauff Road/El Camino del Cerro, ingrese a la carretera frontal en dirección oeste desde la rampa de entrada a la I-10 Ruthrauff Road en dirección oeste.

### Salir de los negocios de la calle lateral en dirección oeste:

Todo el tráfico que sale de los negocios en la carretera frontal en dirección oeste girará a la izquierda (sureste) en la carretera frontal de doble sentido y se dirigirá a la I-10 en dirección oeste en la rampa de entrada hacia el oeste de Ruthrauff Road. El punto principal a girar para el tráfico que desea ir hacia el este por la I-10 o que desea acceder a Ruthrauff Road o El Camino del Cerro estará en Ina Road durante la mayor parte del proyecto. El tráfico también podrá salir en Orange Grove Road para dirigirse hacia el este durante la mayor parte del proyecto.

### Notas generales de construcción:

- ▶ La fachada hacia el oeste se cerrará cerca de Sunset Road. Se convertirá en una carretera de dos sentidos entre el punto de cierre y la rampa de acceso de Ruthrauff Road a la I-10 en dirección oeste (sin acceso directo a Ruthrauff Road).
- ▶ Una rampa de salida temporal en la I-10 en dirección este proporcionará acceso a las empresas ubicadas en la carretera frontal en dirección este entre las carreteras Sunset y Ruthrauff.
- ▶ El intercambiador Ruthrauff Road/El Camino del Cerro permanecerá abierto durante el proyecto.
- ▶ Sunset Road y el intercambio estarán cerrados durante la duración del proyecto.
- ▶ Las rampas hacia el este y la rampa de entrada hacia el oeste en Orange Grove Road estarán cerradas durante casi la duración del proyecto. El acceso a CalPortland se mantendrá durante la construcción. La rampa de salida hacia el oeste a Orange Grove Road generalmente estará abierta, pero habrá al menos un cierre prolongado.

Nota: Cuando se selecciona al contratista, los planes de acceso pueden ajustarse en función de sus planes de construcción específicos.



### Derechos Civiles/ADA

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto en Jeremiah Moerke con JMoerke@azdot.gov o 520.237.7605. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

22-729942