

## Welcome! The Loop 202, L101 to Val Vista Drive public meeting will begin shortly.

While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT understand who attends its public meetings and how the department can improve participation.

[azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-ENG](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-ENG)

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de minorías.

[azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-SPA](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-SPA)

Para traducción al español llame al 866.730.7514 pin participante 984619#

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bienvenidos y gracias por acompañarnos esta tarde para la reunión pública Loop 202, L101 a Val Vista Drive. La reunión comenzará próximamente. Mientras espera, le pedimos que complete una breve encuesta de una pregunta. Al completar esta encuesta voluntaria, ADOT podrá determinar quién asiste a sus reuniones públicas y cómo el departamento puede mejorar la participación. La encuesta también ayudará a ADOT a cumplir con los requisitos de informes federales. También hemos colocado un enlace a la encuesta de autoidentificación en el chat de la reunión para que pueda realizar la encuesta antes de que comience la reunión.



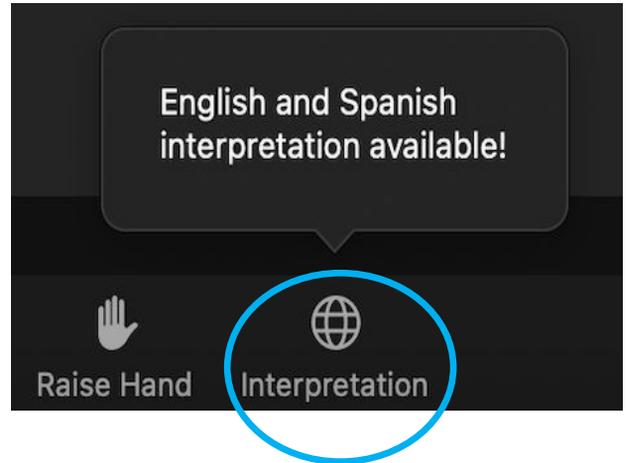
¡Buenas tardes! Soy Carolynn Ludington, Gerente de Relaciones Comunitarias de Proyectos de ADOT. Gracias por acompañarnos en esta reunión de información pública sobre el proyecto de ampliación del Loop 202, Val Vista Drive al Loop 101.

## Spanish Interpretation

- Spanish call-in number:  
866.730.7514
- Pin: 984619#
- Zoom interpretation feature below

## Interpretación al español

- Por teléfono: 866.730.7514 (español)
- Pin de participante: 984619#
- Función de interpretación de Zoom



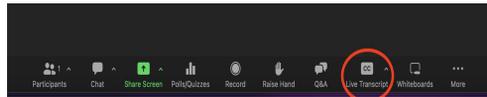
Una vez que cambie esta lámina, verán el botón de interpretación.

Para escuchar esta reunión en español a través de la reunión en línea, haga clic en el ícono de interpretación en los controles de su reunión/seminario web y luego haga clic en español. Si desea escuchar solo en español, haga clic en "Silenciar audio original"

También tiene la opción de escuchar la interpretación en español por teléfono llamando al 866.730.7514 y usando el PIN 984619#

## Loop 202, Loop 101 to Val Vista Drive Widening Project

- All participants have been muted to avoid background noise
- Following the meeting presentation, we will take questions and comments online and by phone
  - Instructions will be provided
- To turn on closed captioning select that option from the menu



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Los participantes que se unen a esta reunión a través de sus computadoras en Zoom o de sus teléfonos actualmente están silenciados. Describiré el formato de la reunión y cómo participar en un momento, pero primero, si tiene algún problema técnico en este momento, es posible que deba colgar o cerrar sesión, luego volver a marcar o volver a conectarse.

Tenga en cuenta que esta reunión se está grabando y se publicará en el sitio web del proyecto.

Si desea activar los subtítulos en inglés, haga clic en Subtítulos en la parte inferior de la pantalla para comenzar a ver los subtítulos.

El formato de esta noche es una breve presentación, seguida de una sesión abierta de preguntas y respuestas. Después de la presentación, le daremos instrucciones sobre cómo hacer una pregunta o un comentario por teléfono o en línea. Tenga en cuenta que después de esta reunión, puede continuar haciendo preguntas o proporcionando comentarios hasta el 22 de junio. Le diremos cómo al final de la reunión.



## AVISO PÚBLICO DE LA LEY DE NO-DISCRIMINACIÓN DE ADOT

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT) informa al público que la agencia tiene como regla asegurar el cumplimiento de el Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Los programas del Título VI y ADA de ADOT exigen que a ninguna persona se le excluya de participar, se le nieguen beneficios o de ninguna otra manera sea sujeta a discriminación en ningún programa o actividad de ADOT por motivo de raza, color, país de origen, o discapacidad.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Esta queja debe presentarse por escrito a la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de ciento ochenta (180) días a partir de la fecha en que se alega que ocurrió la discriminación. Para recibir más información sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT con la información que aparece abajo:

ADOT Civil Rights Office  
206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A  
Phoenix, AZ 85007  
602.712.8946 FAX 602.239.6257

Krystal Smith  
ADA/504 Program Coordinator  
[KSmith2@azdot.gov](mailto:KSmith2@azdot.gov)  
[CivilRightsOffice@azdot.gov](mailto:CivilRightsOffice@azdot.gov)

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ADOT tiene como regla asegurar el cumplimiento total del Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT a 602.712.8946 o [civilrightsoffice@azdot.gov](mailto:civilrightsoffice@azdot.gov).

## SERVICIOS Y ASISTENCIA ADICIONAL

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento.

ADOT hará adaptaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor informe a un empleado de ADOT.

Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ADOT hará adaptaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor informele a Carolyn Ludington at 480-594-6206 or [cludington@azdot.gov](mailto:cludington@azdot.gov)

## Tonight's Presenters

- Kirstin Huston, P.E., ADOT Senior Project Manager
- Ronald Szwiec, Jr., P.E., Vice President, AZTEC Engineering
- Other project team members available for the Q&A

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Antes de comenzar la presentación, me gustaría presentarles los presentadores:

- Kirstin Houston, ingeniera profesional, gerente sénior de proyectos de ADOT
- Ronald Szwiec, Jr., ingeniero profesional, vicepresidente, Ingeniería AZTEC

Otros miembros del equipo del proyecto disponibles para la sesión de preguntas y respuestas son:

- Randy Everett, Administrador del Distrito Central, División de Operaciones y Entrega de Infraestructura (IDO)
- Diana Dunn, planificadora ambiental, Ingeniería AZTEC
- Andrew Moreno, Ingeniero de Tránsito, Ingeniería AZTEC

A continuación, me gustaría pasarle la palabra a Kirstin Huston, nuestra directora de proyectos ADOT.

# Purpose of Tonight's Meeting

- Overview of Loop 202 widening between Loop 101 and Val Vista Drive
- Opportunity to ask questions and provide comments



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Gracias Carolyn. Buenas noches, y gracias por acompañarnos esta noche. El propósito de la reunión de esta noche es proporcionar información sobre el proyecto de ampliación de la autopista Loop 202 Santan entre Loop 101 y Val Vista Drive.

Una vez finalizada la presentación del proyecto, los participantes tendrán la oportunidad de hacer preguntas y comentarios en línea o por teléfono.

## Overview

- Adds two general purpose lanes in each direction from Loop 101 to Gilbert Road
- Adds one general purpose lane from Gilbert Road to Val Vista Drive
- Widens exit ramps to two lanes
- Reconstructs the eastbound Arizona Avenue on-ramp and bridge
- Widens overpass bridges

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Este proyecto ampliará aproximadamente 8 millas de la autopista Loop 202, tanto en dirección este como oeste.

La ampliación agregará dos nuevos carriles de uso general en cada dirección desde Loop 101 hasta Gilbert Road, y un nuevo carril de uso general en cada dirección desde Gilbert Road hasta Val Vista Drive.

La ampliación ocurrirá en el exterior del Loop 202, lo que requerirá la ampliación de puentes de paso elevado. También reconstruiremos las rampas de salida de uno a dos carriles para aumentar la capacidad, y reconstruiremos la rampa de entrada y el puente en dirección este en Arizona Avenue.

## Background & Need

- Loop 202 (Santan Freeway) is the main freeway serving Chandler and Gilbert
- Maricopa County is one of the fastest growing regions in the U.S.
- Growth is increasing traffic congestion
- Project will increase freeway capacity to alleviate congestion

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



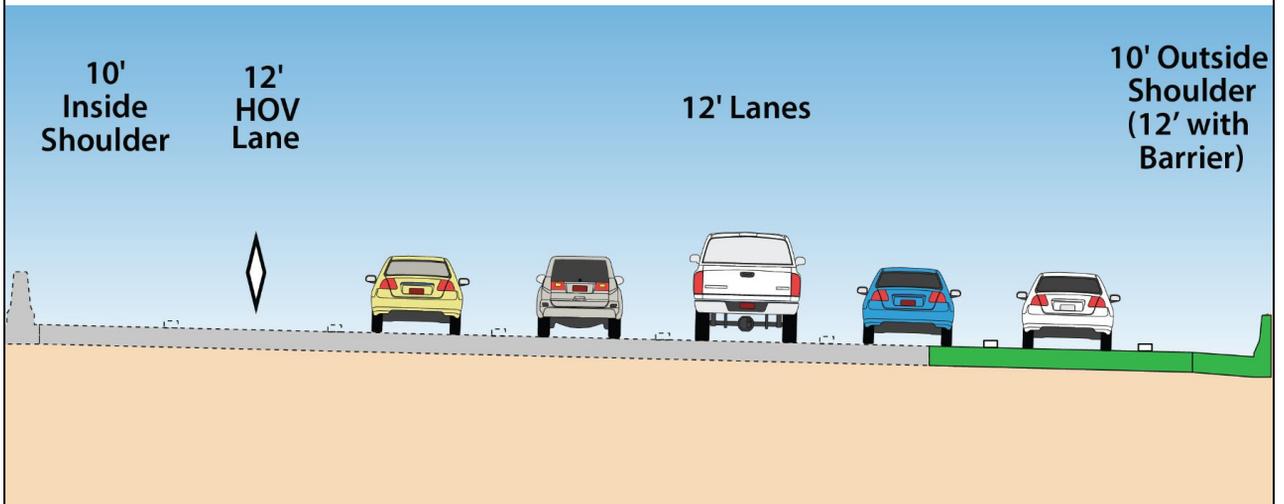
Este segmento del Loop 202 es un corredor de transporte vital para las comunidades del valle sureste de la Ciudad de Chandler y Gilbert. También proporciona una conexión hacia y desde Loop 101.

El condado de Maricopa es una de las regiones de más rápido crecimiento en el país. La creciente demanda de tráfico ha provocado que el Loop 202 se congestione cada vez más durante los períodos pico de viaje de la mañana y la tarde.

Sin la ampliación de la autopista, se espera que el tráfico del Loop 202 tenga un nivel de servicio deficiente para 2030.

Agregar carriles al Loop 202 aumentará la capacidad del tráfico y ayudará a reducir la congestión.

# Widening, Loop 101 to Gilbert Road

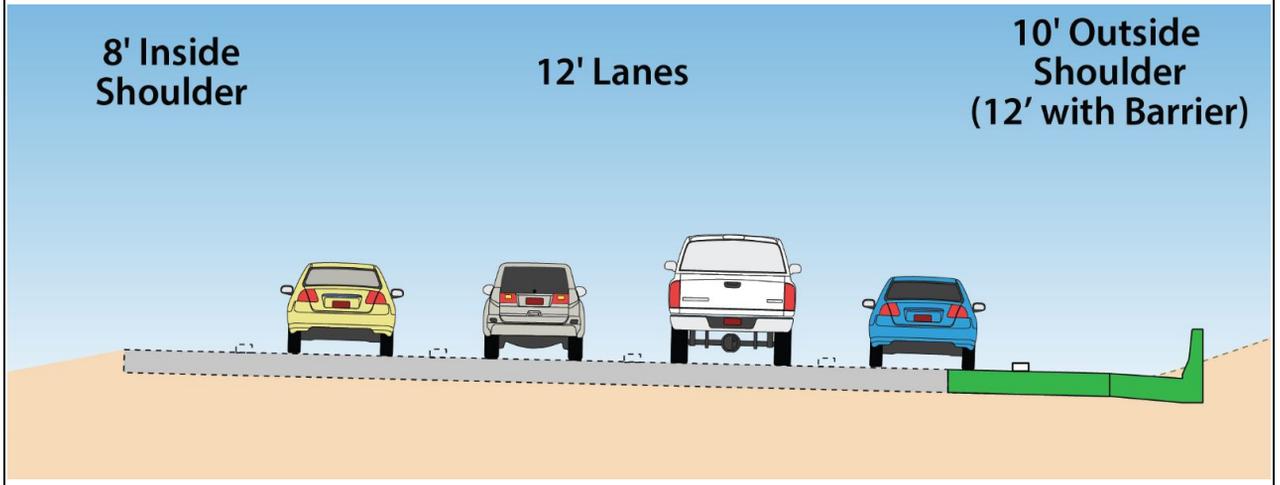


Esta ilustración muestra la ampliación desde Loop 101 hasta Gilbert Road.

La parte gris muestra la configuración de carril actual con 3 carriles de uso general y un carril HOV en cada dirección. La parte verde muestra cómo se ampliará la autopista hacia el exterior para incorporar dos carriles adicionales.

La ampliación dará como resultado una configuración final de 5 carriles de uso general y 1 carril HOV en cada dirección

# Widening from Gilbert Road to Val Vista Drive



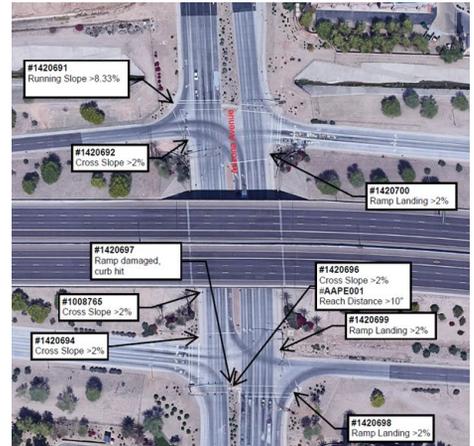
Esta figura muestra la ampliación de Gilbert Road a Val Vista Drive.

La parte gris muestra la configuración de carril actual con 3 carriles de uso general en cada dirección. Al igual que en la última diapositiva, la parte verde muestra cómo se ampliará la autopista hacia el exterior para incluir un carril adicional.

La ampliación dará como resultado una configuración final de 4 carriles de uso general.

# ADA Sidewalk/Crosswalk Improvements

- Reconstruct curb ramps, gutters and islands
- Extend/reconstruct sidewalks
- Install Detectable Warning Strips
- Replace or install pedestrian push buttons and signals
- Reconstruct sidewalks



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Esta imagen muestra un ejemplo de las características de ADA que no cumplen. Esta ubicación muestra las características que no cumplen con la ADA en Arizona Avenue que se actualizarán. Las características de ADA se evaluaron en cada intercambio de tráfico dentro de los límites del proyecto, y se actualizarán todas las características de ADA en los intercambios que no cumplan con los requisitos.

Las mejoras en los intercambios de tráfico pueden incluir la reconstrucción de rampas, bordillos y cunetas, islas y aceras ADA, la ampliación de las aceras para botones pulsadores, la instalación de franjas de advertencia detectables y mejoras en los botones pulsadores y señales para peatones.

Se realizarán mejoras según la ADA en todos los cruces principales, que incluyen Price, Dobson, Alma School, McQueen, Cooper y Gilbert Roads, Arizona Avenue y Val Vista Drive.

Las mejoras de ADA en Lindsay Road se están abordando con el proyecto de intercambio de Lindsay Road en construcción en este momento.

## Landscape & Aesthetics

- Removed landscaping will be replaced
- Wall and bridge aesthetics will match existing



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Todos los elementos del paisaje actual, incluyendo los ocotillos y los árboles en las áreas afectadas por la construcción, serán removidos y reemplazados con elementos similares. El paisaje propuesto coincidirá con la densidad de plantas existente.

Las modificaciones o reconstrucciones de rampas, muros y estructuras de puentes serán similares al tratamiento de rusticación y color de pintura existentes.

## Other Major Project Elements

- Widen exit ramps from one lane to two lanes
- Widen overpass bridges
- Reconstruct eastbound Arizona Avenue on-ramp bridge over Union Pacific Railroad
- Resurface pavements
- Upgrade freeway and ramp lighting to LED
- Add sound walls in 3 locations

Otros elementos notables del proyecto incluyen:

Ampliar las rampas de salida a dos carriles y volver a marcar los carriles para acomodar carriles adicionales cuando sea factible.

Ampliación de puentes sobre Arizona Avenue, Union Pacific Railroad, Consolidated Canal y Lindsay Road

Reconstrucción del puente de rampa de entrada en dirección este sobre Union Pacific Railroad

Repavimentación del pavimento en la autopista y rampas

Actualizar la iluminación a LED y agregar paredes acústicas donde se justifique.

## Noise Analysis/Noise Abatement

A noise analysis was conducted within the project limits based on current ADOT/Federal regulations.

- ✓ Performed noise measurements along the freeway within project limits
- ✓ Predicted noise levels based on future (2040) traffic volumes
- ✓ Residences, schools, parks, churches eligible for noise abatement consideration
- ✓ Determined where new noise walls were warranted
- ✓ Mitigation based on future noise levels exceeding threshold and other factors

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Se realizó un análisis de ruido en 2019 y se basó en ADOT y las regulaciones federales.

Se tomaron lecturas de ruido durante todo el proyecto. Los futuros niveles de ruido en hogares, parques, escuelas, iglesias y otros receptores sensibles al ruido se pronosticaron en función de los futuros volúmenes de tráfico en 2040 con el proyecto de ampliación.

Cuando se predijo que los niveles de ruido en el futuro superarían el umbral de ruido y también cumplían con otros criterios federales de viabilidad y rentabilidad, se agregaron nuevos muros anti-ruido.

## New Sound Wall Locations

- East of McQueen Road, North Side of Loop 202
- East of McQueen Road, South Side of Loop 202
- West of Val Vista Drive, South Side of Loop 202

*As per ADOT Noise Abatement Requirements Chapter 6.1, noise barriers that are otherwise feasible and reasonable will automatically be considered to be desired unless the public involvement aspect of the NEPA process indicates that a substantial portion of benefited receptors are opposed to the barriers.*

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Como resultado del análisis de ruido, se incluirán nuevos muros anti-ruido en tres ubicaciones:

El lado norte de Loop 202, al este de McQueen Road

En el lado sur de Loop 202, al este de McQueen Road

Y en el lado sur de Loop 202, al oeste de Val Vista Drive

En nuestras próximas láminas, proporcionaremos más detalles sobre estas paredes.

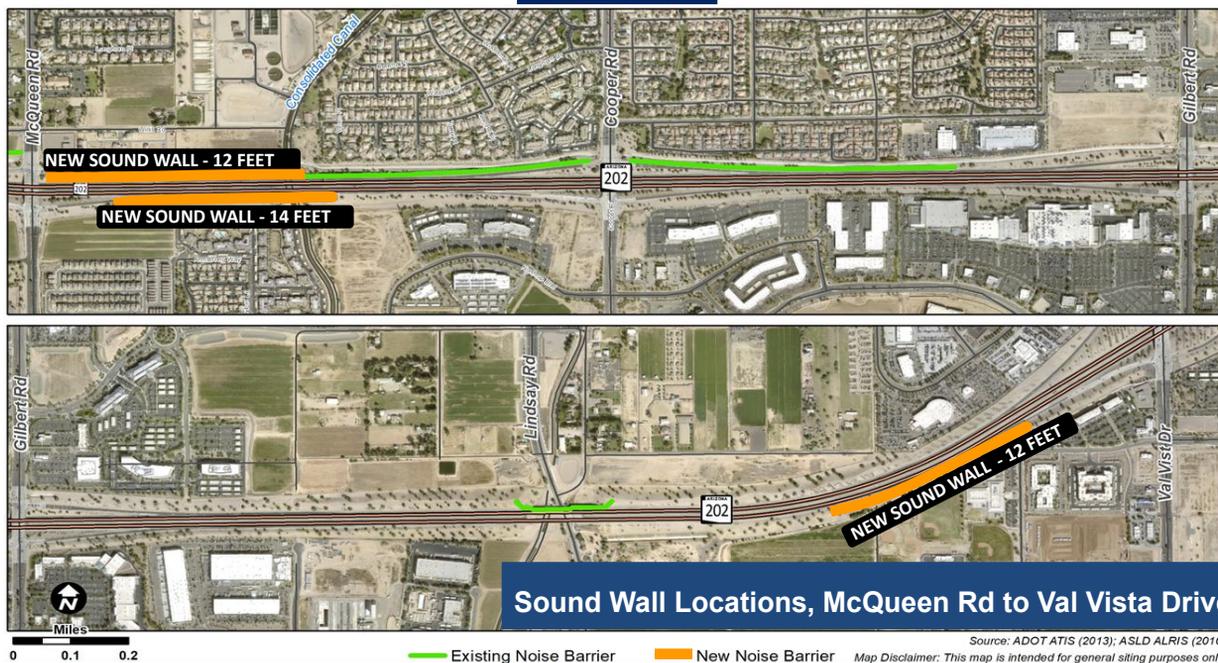
## Sound Wall Locations, Loop 101 to McQueen Road



Esta lámina muestra el proyecto desde Loop 101 hasta McQueen Road. El arial superior muestra Loop 101 a Alma School Road y el inferior muestra Alma School Road a McQueen Road.

Las líneas verdes muestran dónde se ubican las paredes existentes. Como pueden ver, las áreas residenciales en esta parte del proyecto ya cuentan con muros anti-ruido. Estos muros existentes permanecerán en su lugar.

No hay nuevos muros anti-ruido planeados en esta área del proyecto.



Esta diapositiva muestra el proyecto desde McQueen Road hasta Val Vista Drive. La imagen superior muestra McQueen Road hasta Gilbert Road y la inferior muestra Gilbert Road hasta Val Vista Drive.

Una vez más, las líneas verdes muestran dónde se ubican los muros anti-ruido existentes y dónde permanecerán en su lugar.

Las líneas naranjas muestran las ubicaciones de los nuevos muros anti-ruido. Como se mencionó, hay tres nuevos muros antiruido planteados en esta área:

El muro antiruido al este de McQueen en el lado norte del Loop 202 tendrá 12 pies de alto y aproximadamente 2,347 pies de largo.

El muro antiruido al este de McQueen en el lado sur del Loop 202 tendrá 14 pies de alto y aproximadamente 1,985 pies de largo.

# Project Timeline

We Are Here  
June 2022




\*Schedule is subject to change



ADOT Project No. 101 MA 017 F0316 01D  
Federal Aid Project No. 101-A(214)T

Actualmente, el proyecto se encuentra en la fase de diseño final, que está previsto finalizar a finales de este año.

Se espera que la construcción comience a principios de 2024 y tome 2-2/12 años en completarse, lo que sitúa la finalización del proyecto a fines de 2026 o mediados de 2027.

# What to Expect During Construction

- Periodic overnight and weekend freeway restrictions / closures
- Avoiding restrictions during daytime peak travel
- Ramp closures
- Closures and lane restrictions on cross streets
- Avoiding freeway closures during major events and holidays
- Advance notice of construction restrictions to Loop 202 email list

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Para minimizar los impactos en el tránsito, las restricciones de construcción y los cierres en el Loop 202 ocurrirán principalmente durante las horas de la noche y los fines de semana.

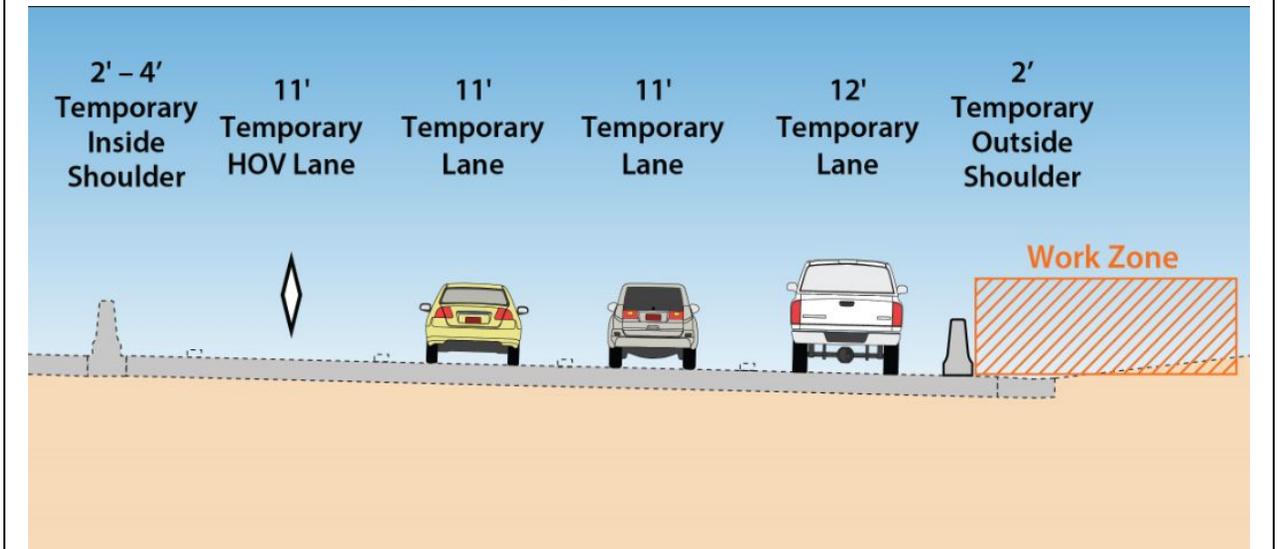
Será necesario cerrar las rampas para la reconstrucción, sin embargo, no se cerrarán dos rampas consecutivas.

Se requerirán cierres y restricciones de carriles en las calles transversales cuando se estén realizando obras en esos lugares.

Se evitarán los cierres durante grandes eventos comunitarios y días festivos importantes.

Se proporcionará un aviso previo a las restricciones y cierres por correo electrónico y el sitio web del proyecto.

# Temporary Traffic Control



Esta figura muestra cómo se verá la mayor parte de la línea principal mientras se construye la ampliación exterior. Se reducirán los arcenes y los anchos de los carriles, pero el número de carriles existente seguirá siendo el mismo que hay ahora.

Eso completa la parte general de esta reunión de información pública. Ahora se lo pasará a Carolyn. Ella le explicará cómo enviar sus comentarios y preguntas.

## Comments and Questions

Ways to provide comments through June 22:

- Tonight's meeting
- Online Survey:  
[azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/comment-form](http://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/comment-form)
- Email: [cludington@azdot.gov](mailto:cludington@azdot.gov)
- Phone: 480-594-6206
- Mail:Carolynn Ludington, ADOT Community Relations, 1655 W. Jackson, Room 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

¡Gracias Kirstin! Estaremos aceptando comentarios hasta el 22 de junio. Hay diferentes maneras de comentar o hacer preguntas sobre el proyecto.

En un momento, comenzaremos la parte de preguntas y comentarios de la reunión de esta noche.

También puede enviar preguntas y comentarios de las siguientes maneras:

A través de la encuesta en línea en

[azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/comment-form](http://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/comment-form)

Pueden enviarme un correo electrónico a [cluston@azdot.gov](mailto:cluston@azdot.gov)

Me pueden llamar al 480-594-6206

O bien, pueden enviarme sus comentarios por correo a:

Carolynn Ludington, Relaciones comunitarias de ADOT, 1655 West Jackson, Sala 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

## More Information/Mailing List

- Visit project website at:  
<https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista>
- View presentation
- Sign up for project mailing list to be notified of updates

Como se mencionó anteriormente, publicaremos la grabación de la reunión de esta noche en el sitio web de nuestro proyecto en:  
[azdot.gov/L202-L101-to-ValVista](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista)

Le recomendamos que visite el sitio web para registrarse en la lista de correo del proyecto.

## Q & A

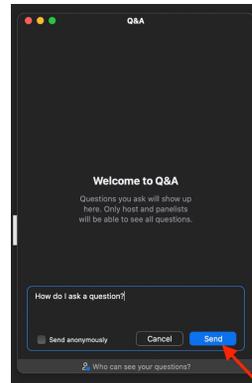
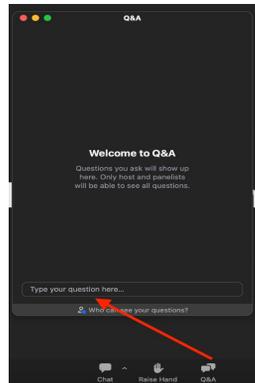
- First we will take questions from callers that have indicated they have a question or comment by raising their hand. Due to time constraints, to allow others time to comment:
  - Please limit verbal question to no more than 30 seconds.
  - We may consolidate similar comments/questions.
  - Limit to one question until all have had an opportunity to comment.

Ahora comenzaremos la parte de preguntas y respuestas de la reunión. Debido a limitaciones de tiempo y para permitir que otros comenten, sea breve y limite su pregunta verbal a no más de 30 segundos. Si se reciben comentarios o preguntas similares, podremos consolidarlos. Además, límitese a una pregunta o comentario hasta que todos hayan tenido la oportunidad de comentar.

Si es necesario, podemos extender nuestro tiempo de reunión hasta 15 minutos para responder preguntas. Si todavía tenemos preguntas pendientes en ese momento, responderemos a las preguntas por escrito como parte del resumen de la reunión, que proporcionaremos a los participantes por correo electrónico y lo publicaremos en la página web de nuestro proyecto.

Para aquellos en el teléfono, puede enviar preguntas o comentarios por teléfono u otros métodos descritos anteriormente después de la reunión.

# How to Ask a Written Question



Si participa en la reunión en línea, puede enviar una pregunta o un comentario por escrito usando la función de preguntas y respuestas. Haga clic en el icono en la parte inferior de la pantalla que dice Q&A y aparecerá la función. Luego, escriba su pregunta y haga clic en (Submit).

# How to Ask a Verbal Question

English and Spanish interpretation available!



Chat



Raise Hand



Interpretation

Leave

- For those on the phone:
  - Press \*9 to raise your hand
  - When prompted, enter \*6 to be temporarily un-muted

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Carolynn - La segunda forma de participar si se une a la reunión en línea es levantar la mano haciendo clic en el ícono Levantar la mano en la parte inferior de la pantalla. Cuando levante la mano, el presentador lo llamará por su nombre y se le pedirá que deje de silenciarse. Quienes hagan una pregunta en español, nuestro intérprete la repetirá en inglés y escuchará la respuesta interpretada en español. (El hablante de español escuchará la respuesta repetida en español en la línea telefónica en español y en la función de interpretación).

Para los asistentes que se unan a nosotros por teléfono, ingrese \* 9 para indicar que desea hablar y recibiremos la señal de mano levantada. Cuando estemos listos para su pregunta/comentario, nuestro moderador le pedirá que deje de silenciarse presionando \*6.

Ahora, me gustaría presentar al moderador de preguntas y respuestas de esta noche, Jan Gordley, presidente de Gordley Group.

Jan – Buenas noches. Estaré ayudando a tomar sus preguntas para que el equipo del proyecto responda. Queremos llegar a tantos como sea posible. Primero, responderemos preguntas de aquellos que hablan por teléfono con la

mano levantada. Serán llamados uno por uno por los últimos cuatro dígitos de su número de teléfono y sin silenciar. Luego, responderemos las preguntas de aquellos en línea con la mano levantada llamándolos por su nombre y quitándoles el silencio. Después de eso, leeremos las preguntas ingresadas en las preguntas y respuestas para que todos las escuchen.

Puede que consolidemos preguntas que son iguales o muy similares para hacer tiempo para que todos los que tengan preguntas diferentes sean escuchados y respondidos. Si encontramos que hay más preguntas de las que se pueden responder para el cierre de esta reunión programada para las 7:30, extenderemos la reunión hasta las 7:45.

Comencemos con aquellos que hablan por teléfono con la mano levantada...

Ahora Carolynn le recordará cómo hacerlo.

## Thank you for attending

- More information, comment, sign up for mailing list: [azdot.gov/L202-L101-to-ValVista](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista)
- Reminder to take our Self-ID Survey to assist us with federal reporting
  - English: [azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-ENG](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-ENG)
  - Spanish: [azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-SPA](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/Self-ID-SPA)
- For questions/comments use the comment form or contactCarolynn Ludington

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Antes de cerrar, me gustaría recordarles que esta presentación fue grabada y se publicará en el sitio web del proyecto. Nos gustaría recomendarles visitar el sitio web para obtener más información y registrarse en la lista de correo. Hemos publicado el enlace del sitio web en el chat para su conveniencia.

Además, si aún no lo ha hecho, tome la Encuesta anónima de autoidentificación. Hemos vuelto a colocar el enlace a la encuesta en el chat para su comodidad.

Se aceptarán comentarios hasta el 22 de junio.

Si tiene alguna pregunta o comentario de seguimiento, utilice el formulario de contacto o comuníquese conmigo al correo electrónico: [clusiveton@azdot.gov](mailto:clusiveton@azdot.gov)  
También colocaremos el formulario de encuesta/comentario en el chat:  
[azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/comment-form](https://azdot.gov/L202-L101-to-ValVista/comment-form)

Muchas gracias por su interés en el proyecto y su participación. ¡Que tengas una buena tarde!

