

¿Que es el NEVI?

- El Programa Formula de Infraestructura de Vehículos Eléctricos (NEVI por sus siglas en inglés) es un proyecto de \$5 billones administrado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) para financiar una red nacional de estaciones de Carga Rápida para vehículos eléctricos (EVs) a lo largo de las carreteras interestatales
- Esto facilita el traslado de largas distancias reduciendo la 'ansiedad por distancias largas' de los viajes



U.S. Department of Transportation

Federal Highway Administration

Departamento de Transporte de E.U. Administración Federal de Carreteras

NEVI y Arizona

- Arizona es elegible para recibir hasta \$76.5 millones en fondos para el Programa Formula NEVI
- Este fondo federal solo puede ser usado como se indica: para la construcción de estaciones de carga rápida EV a lo largo de los Corredores de Combustible Alternativo, actualmente las carreteras interestatales



Beneficios Específicos

- El programa NEVI requiere que al menos 40% de los beneficios del programa sean dirigidos hacia las comunidades desfavorecidas, incluyendo áreas rurales y tribales
- Los beneficios incluyen cosas como incremento al turismo, mejora en la calidad del aire y oportunidades de trabajo en la instalación y mantenimiento de cargadores EV



El propósito de ADOT en NEVI

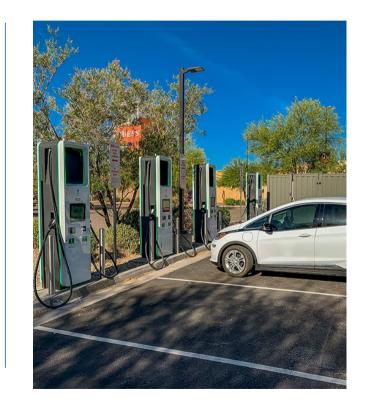
- ADOT preparó un plan para establecer la red de estaciones de carga
- El plan fue entregado en agosto y aprobado en septiembre
- ADOT administrará la implementación del plan durante los siguientes cinco años
- Fondos estatales no serán usados para la construcción o mejora de las estaciones de carga





Requisitos de Implementación

- Las estaciones deberán colocarse al menos cada 50 millas y dentro de una milla de la carretera interestatal
- Las estaciones deberán admitir carga simultanea para al menos cuatro Cargadores Rápidos DC de 150 kW con conectores J1772 CCS
- Las estaciones serán poseídas, operadas y mantenidas como propiedad privada
- Los costos de construcción se repartirán como 80% federal, 20% privado



Requisitos de Implementación, Continuación

- ADOT esta estableciendo la meta de al menos 97% de confiabilidad en cada estación
- Las estaciones no estarán ubicadas en el derecho de via de ADOT, incluyendo paradas de descanso, debido a las restricciones de uso de negocio comercial en estos sitios



Metas del Plan EV de ADOT



Construir una red resiliente, equitativa, accesible, y confiable



Reducir la 'ansiedad por distancias largas' cerrando brechas en la red



Atraer a las partes interesadas y al público en todas las fases



Identificar nuevos AFCs potenciales durante el involucramiento



Utilizar contratación y compras eficientes



Recopilar y aplicar datos y métricas a planeaciones futuras

Conceptos Básicos de Carga de EVs

Velocidades de Carga



Nivel 1: Apto para cargar por la noche y los fines de semana



Nivel 2: Apto para cargar en el trabajo u otras actividades



★Nivel 3: Apto para cargar durante una comida o un descanso corto



Tesla: Conector proprietario para EVs Tesla solamente

Conectores



CHAdeMO: Usado en U.S. por algunos Nissans y Mitsubishis

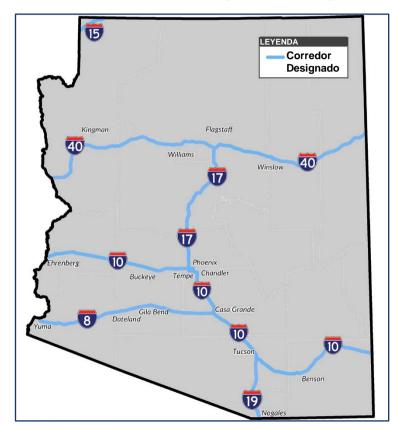


J1772 CCS: Estándar Norteamericano para la mayoría de las marcas EV

Para una mejor compatibilidad y un viaje idóneo, NEVI utiliza carga de nivel 3 con conectores CCS.

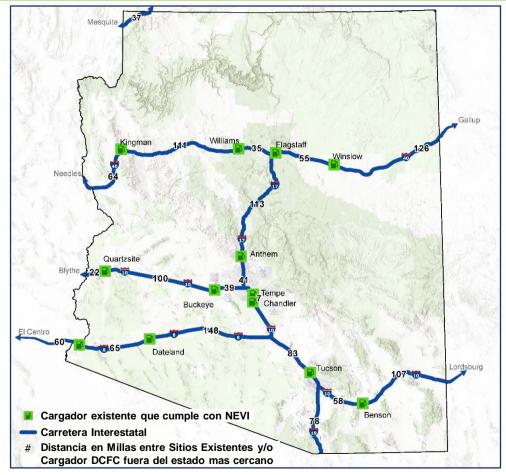
Corredores de Combustible Alternativo (AFCs)

- Los AFCs son los corredores de carreteras designados para la infraestructura de carga EV
- Las estaciones de carga NEVI deberán ser ubicadas a lo largo de los AFCs
- Actualmente, los AFC de Arizona son las carreteras interestatales
- ADOT busca opinión del público para escoger carreteras estatales para nominarlas como nuevos AFCs potenciales



Estaciones Existentes

- Este mapa muestra las estaciones existentes que cumplen con los requisitos NEVI
- Los números impresos entre cada estación son las distancias en millas entre sí; la meta es reducir distancias a 50 millas o menos



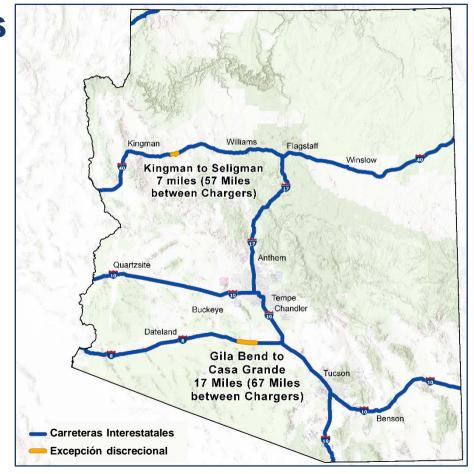
Sitios de Estacion NEVI

- Este mapa muestra los sitios de estación aproximados propuestos para responder a las brechas en la red existente
- Los íconos blancos serían estaciones nuevas
- Los íconos amarillos son las estaciones de carga EV existentes que podrían ser mejoradas



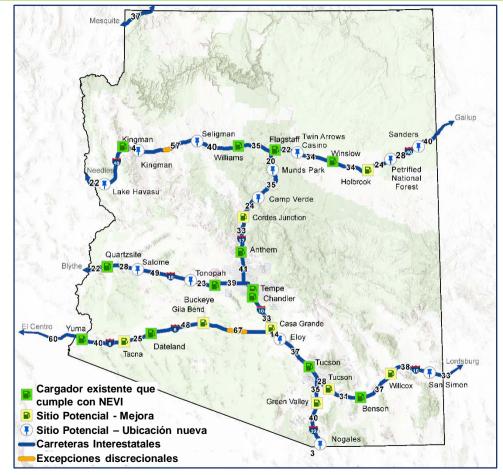
Excepciónes Necesitadas

- Este mapa muestra las dos ubicaciones donde ADOT ha dado excepciones de la meta de brecha de estación de 50 millas
- Estas áreas carecen de un intercambio con infraestructura apropiada y amenidades para ubicar una estación



Mapa Completo

- Esto combina los mapas previos en uno
- Esto también muestra las nuevas distancias entre estaciones (en números negros)
- En muchos casos, el plan de ADOT excede los requisitos ya que deja espacios mas chicos que la meta de espacios de 50 millas



Nueva Elegibilidad de AFC

Elegibilidad para potencialmente nuevos AFCs:

- Debe ser parte del Sistema Nacional de Carreteras (NHS por sus siglas en inglés) (incluye muchas rutas estatales y más)
- Debería mejorar la conectividad estatal y nacional, proporcionando mejores rutas a más lugares
- Debe cumplir con otros criterios establecidos por ADOT con la ayuda de los aportes del público en esta ronda de alcance



Sugerencias públicas comunes para Nuevos AFCs

- US 60 Phoenix a
 Wickenburg y Globe, Show
 Low a NM
- SR 64 I-40 a Parque Nacional Gran Cañon
- SR 68 US 93 a Bullhead City
- **SR 69** I-17 a Prescott
- SR 77 SR 260 a I-40, Tucson a Condado de Pinal

- SR 80 Bisbee a Douglas
- **SR 85** I-8 a I-10
- SR 87 Phoenix a Payson
- SR 89/89A SR 69/169 al extremo norte de la ruta
- US 89 Flagstaff a UT
- **SR 90** I-10 a Bisbee
- US 93 Wickenberg a I-40,
 Kingman a Hoover Dam

- US 95/SR 95 San Luis a Bullhead City
- US 160 US 89 a Four Corners
- SR 179 I-17 a Sedona
- SR 260 Payson a Show Low, Camp Verde a Sedona
- SR 287 Casa Grande a I-10
- **SR 347** Maricopa a I-10

Etapas del Proyeco: Viendo hacia Adelante

2022

- Octubre y noviembre: segunda ronda de información pública
- 30 de noviembre: refinar la estrategia de implementación

2023 y más allá

- Mejorar las estaciones existentes
- Empezar trabajo en las estaciones nuevas
- Nominar nuevos AFCs
- Actualizaciones de plan anuales

Nosotros queremos saber de ti!

Visite nuestro sitio web para revisar el plan, registrarse para actualizaciones por correo electrónico, ver grabaciones de eventos pasados y compartir su opinión de varias maneras, incluyendo nuestra encuesta de opinión más reciente!



azdot.gov/EVPlan

Responde nuestro breve cuestionario SelfID para ayudar a ADOT a comprender que tan exitosos son nuestros esfuerzos de alcance para llegar a toda la gente de Arizona.



azdot.gov/EVopenhouse-SelfIDSpanish